

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Milan Sakala, DiS.

Název bakalářské práce: Vyšetřování dopravních nehod cyklistů

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: PhDr. Štěpán Kavan, Ph.D.

Pracoviště a pracovní zařazení: HZS Jihočeského kraje

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce		x					
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úrovně jejich naplnění	x						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP				x			
	faktická, věcná a obsahová správnost					x		
	hloubka provedené analýzy				x			
	zvládnutí odborné terminologie	x						
	schopnost argumentace a kritického myšlení			x				
	uplatnění práce v praxi / výuce			x				
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		x					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	x						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol			x				
	jazyková a stylistická úroveň		x					
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky		x					
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	x						
Celkové hodnocení bakalářské práce				x				
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Klady bakalářské práce:

Bakalářská práce se zaměřuje na zajímavé a současné téma ve vztahu k dopravním nehodám cyklistů.

Zápory bakalářské práce:

Metodologie uvedená v kap. 1 mohla být více rozpracována a popsána.

Členění do podkapitol je nadbytečné, např. kap. 2.2; 2.3; 2.4. Jeden odstavec nevytváří subkapitolu.

Kapitoly 7.1 a 7.2 obsahují pouze tabulky bez textového komentáře.

Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Teoretická část je zaměřena na charakteristiku základních pojmů souvisejících s vyšetřováním dopravních nehod. Zpracován je postup a specifika při vyšetřování dopravních nehod pohledem Policie ČR. Praktická část je vytvořena na základě dotazníkového šetření. Zjištěné výsledky jsou prezentovány a graficky znázorněny. Následně byly výsledky šetření diskutovány a interpretovány. Vlastní šetření vede k naplnění vedlejšího cíle. Hlavní cíl je naplněn jen částečně v kap. 9.

Otázky k obhajobě:

1. x

Datum: 17. 4. 2024

Podpis vedoucího bakalářské práce:



Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranici minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce