

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Adam Kozmík

Název bakalářské práce: Vývoj asistenčních systémů v automobilech a jejich vliv na bezpečnost silničního provozu

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: JUDr. Milan Kocík, MBA, LL.M.

Pracoviště a pracovní zařazení:

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	X						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost		X					
	hloubka provedené analýzy		X					
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
	uplatnění práce v praxi / výuce			X				
Formální stránka BP	representativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		X					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň	X						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	X						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	X						
Celkové hodnocení bakalářské práce		X						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Klady bakalářské práce:

Uvedeny v odůvodnění

Zápory bakalářské práce:

Uvedeny v odůvodnění

Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Předložené bakalářská práce zpracovává preventivně – technické téma asistenčních systémů v automobilové dopravě s explicitním důrazem na bezpečnost. Cíl práce je v jejím úvodu jasně a srozumitelně formulován. Primárním cílem práce je analyzovat vliv bezpečnostních prvků a asistenčních systémů na bezpečnost automobilů a silničního provozu, se zaměřením na snižování počtu dopravních nehod, zranění a úmrtí. Součástí primárního cíle je relativně ambiciózní snaha o identifikace klíčových bezpečnostních inovací. Dílčím cílem je zhodnotit efektivitu současných asistenčních systémů a odhadnout budoucí trendy v oblasti bezpečnostních technologií v automobilovém průmyslu. Práce je dle požadavků metodiky rozdělena na část teoretickou a praktickou kdy věcná část je explicitně vyspecifikována pro část empirickou. Oba celky jsou v rozsahovém souladu a logické návaznosti. Teoretická část práce je rozdělena na několik logicky navazujících kapitol a dalších subkapitol. V úvodní kapitole autor předkládá historický vhled do vývoje automobilové bezpečnosti, na kterém demonstruje dynamické zdokonalování a technologický vývoj bezpečnostních standardů. V kapitole jsou uvedeny základní, obecně známé systémy, které výrazně měnily bezpečnostní požadavky. Ve třetí kapitole již autor zpracovává dopad bezpečnostních systémů na nehodovost. Precizně popisuje bezpečnostní inovace, jako jsou bezpečnostní pásy, airbasy a deformovatelné karoserie, a popisuje, jak tyto pasivní bezpečnostní prvky chrání cestující v případě nehody. Ve čtvrté kapitole autor představuje a dále v dostatečné hloubce zpracovává aktuální téma autonomního řízení. V páté kapitole analyzuje vliv bezpečnostních prvků na nehodovost kdy komparuje vývoj počtu obětí dopravních nehod v ČR, Německu a USA. V poslední kapitole teoretické části autor kriticky analyzuje rizika asistenčních systému. Zařazením této kapitoly autor prokázal objektivitu při zkoumání tématu. Pro empirickou část byla zvolena kvantitativní metoda dotazníkového šetření. Zpracovatel stanovil tři přiléhavé hypotézy. Empirická část je zpracována správně s vhodným grafickým doprovodem. V práci nenacházím jazykové nedostatky. Práce má jasnou strukturu, kapitoly na sebe logicky navazují. Autor předložil precizně zpracovaný přehled asistenčních systémů vozidel a v tématu prokazuje značnou orientaci. Bibliografické citace jsou užívány správně a v požadované míře. S ohledem na výše uvedené práci doporučuji k obhajobě s navrhovaným hodnocením „A“

Otázky k obhajobě:

1. Jaký zákon upravuje provoz motorových vozidel na pozemních komunikacích?
2. Uveďte některá preventivní opatření na snížení nehodovosti.

Datum: 20.4.2024

Podpis vedoucího bakalářské práce:

