

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Eva MRHALOVÁ, DiS.

Název bakalářské práce: Dopravní nehody motocyklistů a jejich následky v České republice

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost / Veřejná správa

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: Mgr. Jaroslav Konečný, Ph.D.

Pracoviště a pracovní zařazení: Policie České republiky, Policejní prezidium ČR,
Útvar policejního vzdělávání a služební přípravy,
Vzdělávací zařízení Jihlava, Oddělení dopravní služby – rada

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	X						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost	X						
	hloubka provedené analýzy		X					
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
	uplatnění práce v praxi / výuce	X						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	X						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň	X						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	X						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	X						
Celkové hodnocení bakalářské práce		A						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO			NE			

Klady bakalářské práce:

Sílnou stránkou bakalářské práce je její vhodně koncipovaný obsah, její členění, komplexnost, přehlednost, forma jejího metodického zpracování, její grafická úprava a realizované výzkumné šetření s pozitivním výsledkem (5 z 6 potvrzených hypotéz), kterého se zúčastnilo 1000 respondentů. Předložená bakalářská práce obsahuje barevné obrázky, grafy a tabulky, které vhodným způsobem ilustrují výsledky výzkumného šetření a zvyšují tak odbornou úroveň předkládané bakalářské práce. Na základě formy zpracování bakalářské práce lze učinit jednoznačný závěr, že autorka práce získala o zpracovávané problematice velmi dobré odborné znalosti.

Zápory bakalářské práce:

Autorce bakalářské práce nelze nic vytknout.

Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Předložená bakalářská práce s názvem: „*Dopravní nehody motocyklistů a jejich následky v České republice*“ byla vypracována v souladu se zadáním a reaguje na aktuální celospolečenský problém, kterým je poměrně vysoká úroveň dopravní nehodovosti motocyklistů. Bakalářská práce je zpracovaná na velmi dobré úrovni, jak po stránce jazykové, tak i z hlediska formální úpravy. Použité citace, seznam použitých zdrojů, použité obrázky, grafy a tabulky odpovídají požadavkům, které jsou kladeny na bakalářské práce a odpovídají zásadám autorské etiky. Při jejím zpracování autorka použila dostatečné množství aktuálních zdrojů, z nichž čerpala cenné informace. Autorka při tvorbě bakalářské práce pracovala samostatně, iniciativně a jejím obsahem dosáhla vysoké odborné úrovně. Autorkou stanovené cíle bakalářské práce byly jejím obsahem dosaženy.

Cílem bakalářské práce bylo zpracovat návrh vhodných technických, taktických a legislativních opatření, která by přispěla ke snížení počtu a následků dopravních nehod motocyklistů v České republice. Dílčím cílem bakalářské práce bylo prostřednictvím realizovaného výzkumného šetření zjistit a zaznamenat názory respondentů na navržená technická, taktická a legislativní opatření (tj. zjistit předpokládaný přínos navržených opatření pro praxi).

Autorka práce v její teoretické části velmi vhodným a přehledným způsobem nastínila problematiku dopravních nehod včetně jejich příčin a následků, uvedla rozdělení motocyklů do příslušných kategorií, nastínila postup při výcviku nových řidičů motocyklů v autoškolě a rozebrala bezpečnostní vybavení motocyklů a motocyklistů (tj. aktivní a pasivní prvky bezpečnosti).

Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBŘÍ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce

V praktické části bakalářské práce provedla její autorka analýzu a syntézu statistických nehodových dat, popsala průběh a výsledek jím realizovaného výzkumného šetření (tj. dotazníkové šetření realizovaného s 1000 respondenty) a vypracovala vlastní návrhy opatření ke snížení úrovně dopravní nehodovosti motocyklistů v České republice (tj. ke snížení počtu a následků u dopravních nehod motocyklistů). Na základě vlastního vyhodnocení realizovaného výzkumného šetření se autorce práce podařilo potvrdit 5 z 6 stanovených hypotéz (předpokladů), což lze považovat za velmi pozitivní zjištění a svědčí to i o skutečném přínosu předkládané bakalářské práce pro praxi.

Předkládaná bakalářská práce může být využita v praxi jako podklad pro vlastní realizaci autorkou práce navržených technických, taktických a legislativních opatření, které by s vysokou pravděpodobností přispěla ke snížení úrovně dopravní nehodovosti motocyklistů (tj. ke snížení počtu a osobních následků dopravních nehod s účastí motocyklistů). Bakalářská práce může být rovněž využita jako učební pomůcka v autoškole pro výuku a výcvik žadatelů o řídičské oprávnění skupin: „AM, A1, A2 a A“.

Vzhledem k výše uvedenému hodnocení bakalářskou práci celkově hodnotím klasifikačním stupněm „A“ a doporučuji ji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

1. Jaké znaky musí být splněny, aby událost mohla být považována za dopravní nehodu?
2. V jakých případech musí Policie ČR provádět bezpečnostní inspekci nehodového místa? Kdo a jakým způsobem danou inspekci provádí v praxi?
3. Které z Vámi navržených opatření považujete za klíčové pro zvýšení bezpečnosti motocyklistů (tj. pro snížení osobních následků u dopravních nehod s účastí motocyklistů)?

Datum: 30. dubna 2025

Podpis vedoucího bakalářské práce: Mgr. Jaroslav Konečný, Ph.D.

Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce