

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Martin Rychetský DiS.

Název bakalářské práce: Elektronické zabezpečení vozidel a jeho využití v kriminalistické praxi

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost / Veřejná správa

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: JUDr. Milan Kocík, MBA, LL.M.

Pracoviště a pracovní zařazení:

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	X						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	X						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost	X						
	hloubka provedené analýzy		X					
	zvládnutí odborné terminologie	x						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
uplatnění práce v praxi / výuce			X					
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		X					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň		X					
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	x						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	X						
Celkové hodnocení bakalářské práce		x						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Klady bakalářské práce:

Empirická část

Zápory bakalářské práce:

Nenacházím výrazné zápory práce

Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Předložená bakalářská práce zpracovává problematiku technického zabezpečení motorových vozidel s přesahem do kriminalistické praxe. Motivací k volbě tématu bylo též zařazení autora na 8. oddělení obecné kriminality služby kriminální policie a vyšetřování obvodního ředitelství policie Praha I, které se zabývá primárně kriminalitou na úseku krádeží motorových vozidel. Práce tak získává značný praxeologický vhled a propojuje předchozí teoretické vzdělání s jeho profesním zaměřením. Technické prostředky k zabezpečení vozidel se stávají výrazným faktorem ovlivňující průběh prověřování, zejména v jeho počáteční fázi. Zvolené téma má tak značný kriminalisticko-metodický přesah. Práce je dle požadavků metodiky rozdělena na část teoretickou a empirickou. Obě části jsou vyvážené a ve vzájemném souladu, kdy teoretická část je explicitně vyspecifikována pro část praktickou. Cíl práce je v jejím úvodu jasně definován v primární i sekundární rovině. Hlavním cílem bakalářské práce byla analýza jednotlivých druhů elektronického zabezpečení vozidel, jejich možnosti, slabiny, způsoby překonání a volba nejvhodnějšího typu zabezpečení jako prevence před krádežemi vozidel a věcí z vozidel. V teoretické části práce autor zpracovává základní pojmosloví zkoumané oblasti. Textová část je vhodně doplněna analýzou statistických dat. Dominantní oblast věcné části je věnována samotnému elektronickému zabezpečení vozidel. Kladně hodnotím včlenění přílehlavých kazuistik, přestože jsou vloženy do středu teoretické části, vytváří logickou strukturu práce. Teoretická část je tak zdařilý kompilát odborné literatury a zdrojů, doplněná o praxeologický vhled. Pro empirickou část autor zvolil metodu kvantitativního průzkumného šetření, která se jeví velmi vhodná k dosažení stanoveného cíle práce. Vhodně zvolené hypotézy jsou potvrzeny/vyvráceny na základě precizovaného vyhodnocení. Textová část je doprovázena přílehlavým grafickým doprovodem. V závěru práce autor předkládá rozsáhlé, ale věcné návrhy na řešení. Autor prokazuje vysokou znalost tématu a dostatečnou orientaci ve zkoumané problematice. Již zmíněné propojení studijního oboru se současným profesním zaměřením autora považuji za významný klad práce. Autor se též vhodně vypořádá s odbornou stránkou práce, kdy dokázal shromáždit a analyzovat velké množství technických dat, které převedl do logicky strukturované a čtivé formy. Kapitoly bakalářské práce na sebe plynule navazují, linie a struktura jsou přehledné s dostatečnou hloubkou zpracování. Nenacházím výrazné jazykové nedostatky. Bibliografické citace jsou užívány správně a v požadované míře. Práce je uplatnitelná například jako výchozí materiál pro realizaci preventivních aktivit nebo jako výukový materiál pro policisty základních útvarů po linii autokriminality. Student pracovala samostatně, s vedoucím práce komunikovala věcně a aktivně. Práci v celém jejím kontextu hodnotím velmi kladně a doporučuji k obhajobě s **hodnocením „A“**

1. Popište dynamiku kriminality – krádeže vozidel za posledních 5 let.
2. Vysvětlete základní kriminologické pojmy – stav, struktura, dynamika a tyto demonstřujte na autokriminalitě v ČR

Datum: 29.4.2025

Podpis vedoucího bakalářské práce:

