

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Martina Šimůnková

Název bakalářské práce: Součinnost základních složek integrovaného záchranného systému při silničních dopravních nehodách se zraněním osob

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: PhDr. Štěpán Kavan, Ph.D.

Pracoviště a pracovní zařazení: HZS JČK

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	x						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	x						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP		x					
	faktická, věcná a obsahová správnost	x						
	hloubka provedené analýzy		x					
	zvládnutí odborné terminologie	x						
	schopnost argumentace a kritického myšlení		x					
	uplatnění práce v praxi / výuce	x						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	x						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	x						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	x						
	jazyková a stylistická úroveň		x					
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	x						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	x						
Celkové hodnocení bakalářské práce		x						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Klady bakalářské práce:

Práce se věnuje velmi důležité a aktuální problematice – součinnosti složek IZS při dopravních nehodách. Téma má značný společenský přínos a je prakticky orientované.

Zápory bakalářské práce:**Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce:**

Cíl práce je formulován konkrétně a zaměřuje se na zhodnocení fungování spolupráce základních složek IZS. Cíl je v práci průběžně sledován a naplněn. Studentka provedla vlastní šetření pomocí dotazníku, jehož výsledky jsou zpracovány přehledně formou grafů, a jsou diskutovány. Práce vykazuje orientaci v příslušné legislativě a dokumentech týkajících se řešení mimořádných událostí a složek IZS. Vzhledem ke zvolenému tématu, jeho aktuálnosti a snaze autora o empirické ověření lze práci hodnotit jako přínosnou.

Studentka ve své práci prokázala schopnost samostatně navrhnout a realizovat dotazníkové šetření, zaměřené na zkušenosti a názory příslušníků složek integrovaného záchranného systému. Vlastní výzkum je přehledně strukturován, výsledky jsou graficky znázorněny a dobře srozumitelně komentovány.

Pozitivně hodnotím, že studentka nezůstala pouze u prezentace výsledků, ale pokusila se o jejich interpretaci ve vztahu k teoretickým poznatkům. V diskusi výsledků prokázala přehled v oblasti problematiky dopravních nehod a zasahujících složek IZS, a rovněž formulovala konkrétní doporučení, jak by bylo možné zlepšit vzájemnou komunikaci, koordinaci a výcvik. Tato část práce svědčí o schopnosti studentky reflektovat praktické poznatky a kriticky nahlížet na současnou praxi. Výzkumné šetření i diskuse tak vhodně podporují stanovený cíl a přispívají k celkové odborné hodnotě práce.

Otázky k obhajobě:

1. x

Datum: 28. 7. 2025

Podpis vedoucího bakalářské práce:

