

**VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH
STUDIÍ, Z. Ú., ČESKÉ BUDĚJOVICE**

BAKALÁŘSKÁ PRÁCE

**PŘÍPRAVA A REALIZACE BEZPEČNOSTNÍHO
OPATŘENÍ POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY NA
TERITORIU ÚZEMNÍHO ODBORU ŠUMPERK
V SOUVISLOSTI S PRAVIDELNÝM SETKÁNÍM
MOTORKÁŘŮ MOTORCYCLE CLUB OUTLAWS
V OBCI LIBINA**

Autor práce: Ondřej Matuška

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Forma studia: Kombinovaná

Vedoucí práce: JUDr. Milan Kocík, MBA, LL.M.

Katedra: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií

2025

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.
Žižkova tř. 1632/5b, 370 01 České Budějovice

ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Ondřej Matuška

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Forma studia: Kombinovaná

Místo studia: Příbram

Název bakalářské práce: Příprava a realizace bezpečnostního opatření Policie ČR na teritoriu Územního odboru Šumperk v souvislosti s pravidelným setkáním motorkářů Motorcycle club Outlaws v obci Libina

Název bakalářské práce v anglickém jazyce: Preparation and Implementation of Security Measures by the Czech Police in the Šumperk Operational Area in Connection With a Regular Meeting of the Motorcycle Outlaws in Libina

Katedra: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií

Vedoucí bakalářské práce: JUDr. Milan Kocík, MBA, LL.M.

Datum zadání bakalářské práce: prosinec 2024

Cíl bakalářské práce:

Cílem bakalářské práce je zhodnotit efektivitu bezpečnostních opatření v Libině během setkání motocyklového klubu Outlaws a identifikovat možnosti jejich zlepšení na základě dotazníkového šetření mezi místními obyvateli.

Student: Ondřej Matuška	13.12.2024 datum	 podpis
Vedoucí práce: JUDr. Milan Kocík, MBA, LL.M.	6.1.2025 datum	 podpis

Schvaluji zadání bakalářské práce:

Vedoucí katedry: doc. JUDr. Roman Svatoš, Ph.D.	17.1.2025 datum	 podpis
Prorektor pro studium a vnitřní záležitosti: doc. PhDr. Miroslav Sapík, Ph.D.	28.1.2025 datum	 podpis
Rektor: doc. Ing. Jiří Dušek, Ph.D.	3.2.2025 datum	 podpis



Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracoval samostatně, na základě vlastních zjištění a s použitím odborné literatury a materiálů uvedených v seznamu použitých zdrojů.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce v elektronické podobě ve veřejně přístupné části infodisku VŠERS, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky vedoucího a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce systémem na odhalování plagiátů.

.....

Děkuji vedoucímu bakalářské práce JUDr. Milanu Kocíkovi MBA, LL.M. za cenné rady, připomínky a metodické vedení v průběhu zpracování bakalářské práce, ale především za ochotu a vstřícný přístup.

ABSTRAKT

MATUŠKA, O. *Příprava a realizace bezpečnostního opatření Policie České republiky na teritoriu Územního odboru Šumperk v souvislosti s pravidelným setkáním motorkářů Motorcycle club Outlaws v obci Libina*: bakalářská práce. České Budějovice: Vysoká škola evropských a regionálních studií, 2025. 64 s. Vedoucí bakalářské práce: JUDr. Milan Kocík MBA, LL.M.

Klíčová slova: bezpečnostní opatření, Libina, motorkářské gangy, Outlaws

Bakalářská práce zkoumá problematiku týkající se zajištění bezpečnosti v obci Libina v době konání akcí motorkářského klubu Outlaws a vyhodnocení ji vykonaných opatření zejména tak události z roku 2013, na základě které se tyto opatření vykonávají. Dále bude práce zaměřena na motorkářský klub Outlaws jako takový, kde bude rozebrána struktura klubu, rozdělování členů, trestná činnost a historie klubu. Bakalářská práce bude rozdělena na část teoretickou a empirickou. Pro teoretickou část bude využita řešerše odborné literatury a dalších zdrojů a pro empirickou část bude zvolena kvantitativní metoda dotazníkového šetření. Cílem práce je zhodnotit efektivitu bezpečnostních opatření PČR v Libině během setkání motocyklového klubu Outlaws a identifikovat možnosti jejich zlepšení na základě dotazníkového šetření mezi místními obyvateli.

ABSTRACT

MATUŠKA, O. *Preparation and Implementation of Security Measures by the Czech Police in the Šumperk Operational Area in Connection With a Regular Meeting of the Motorcycle club Outlaws in Libina : Bachelor Thesis*. České Budějovice: The College of European and Regional Studies, 2025. 64 p. Supervisor: JUDr. Milan Kocík MBA, LL.M.

Key words: security measures, Libina, Motorcycle gangs, Outlaws

This bachelor thesis investigates the challenges of maintaining public safety in the town of Libina during events hosted by the Outlaws motorcycle club. It will evaluate the effectiveness of security measures implemented, particularly in response to a significant incident in 2013. Additionally, the thesis will delve into the structure, membership, criminal activities, and history of the Outlaws motorcycle club. The thesis will consist of two main parts: a theoretical framework and an empirical study. The theoretical part will involve a comprehensive review of existing literature on the topic. For the empirical part, a quantitative survey will be conducted among local residents to assess the effectiveness of the police security measures implemented during the Outlaws motorcycle club events. The goal is to identify areas for improvement.

Obsah

ÚVOD	9
1 CÍL A METODIKA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	10
2 MOTOCYKLOVÉ KLUBY	11
2.1 Historie a vznik motocyklových klubů	11
2.2 Typy motorkářských klubů	14
2.2.1 Značkové kluby	14
2.2.2 Sportovní kluby	15
2.2.3 RC Kluby	15
2.2.4 Internetové kluby	16
2.2.5 Motoparty bez organizace	17
2.2.6 Malé kluby co napodobují MC	17
2.2.7 MC kluby	18
2.3 Dělení motocyklových klubů a jejich symboly	19
2.3.1 „99%“ kluby označované LE MC	19
2.3.2 „1%“ kluby označované OMC	20
3 ORGANIZOVANÝ ZLOČIN A GANGY	22
3.1 Organizovaný zločin	22
3.2 Rozdíly mezi gangy a skupinami organizovaného zločinu	23
3.3 Představení motorkářských gangů	25
4 HISTORIE A SOUČASNÁ PODOBA KLUBU OUTLAWS	26
4.1 Označení hodnotí a funkcí MC	27
4.2 Oficiální prohlášení ze strany Outlaws 1%	29
5 POPIS PŘÍPADU LIBINA	31
5.1 Činnost policie na místě, zadržení podezřelých Hells Angels	32
5.2 Činnost policie na místě, zadržení podezřelých MC Outlaws	34
5.3 Opatření v rámci ÚO Šumperk po události 2013	36
6 NÁSLEDNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	37

6.1	Bezpečnostní opatření „MOTORKA“ 2014.....	40
6.1.1	Medializace opatření Libina.....	42
7	PRAKTICKÁ ČÁST.....	43
7.1	Dotazníkové šetření.....	43
7.2	Ověření splnění cílů a pravdivosti hypotéz	51
	ZÁVĚR	53
	SEZNAM ZKRATEK.....	59
	SEZNAM OBRÁZKŮ	60
	SEZNAM PŘÍLOH.....	61
	PŘÍLOHY	62

ÚVOD

Fenomén motorkářských klubů má ve společnosti své specifické postavení, které je často spojováno s otázkami bezpečnosti a veřejného pořádku. V České republice se v posledních letech zvýšila pozornost věnovaná těmto skupinám, a to zejména v souvislosti s medializovanými incidenty a bezpečnostními opatřeními ze strany Policie České republiky. Aktuálnost tohoto tématu je dána nejen potřebou zajistit bezpečnost občanů, ale také snahou o efektivní a přiměřený přístup bezpečnostních složek k různým typům komunit a subkultur.

Tato bakalářská práce se zaměřuje na analýzu bezpečnostních opatření, která Policie České republiky implementuje ve vztahu k motorkářským klubům, a to na konkrétním příkladu obce Libina. Výběr tohoto tématu je zdůvodněn existencí motorkářského klubu Outlaws a událostmi, které zde proběhly v minulosti a vyvolaly rozsáhlá policejní opatření. Případová studie Libiny tak poskytuje relevantní a specifický kontext pro hlubší zkoumání problematiky a hodnocení účinnosti a dopadu těchto opatření na místní komunitu.

Práce si klade za cíl identifikovat specifika bezpečnostních rizik spojených s činností motorkářských klubů, zanalyzovat postupy a taktiku Policie České republiky při zajišťování bezpečnosti v těchto situacích a zhodnotit vnímání těchto opatření ze strany obyvatel obce Libina. Prostřednictvím teoreticko-metodické analýzy a případové studie, doplněné o analýzu dostupných informací a dat, se práce snaží přispět k hlubšímu porozumění této komplexní problematiky a nabídnout podněty pro optimalizaci bezpečnostních opatření v budoucnosti.

1 CÍL A METODIKA BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Bakalářská práce bude rozdělena na část teoretickou a empirickou. Pro teoretickou část bude využita rešerše odborné literatury a dalších zdrojů a pro empirickou část bude zvolena kvantitativní metoda dotazníkového šetření. Bakalářská práce bude zaměřena na problematiku týkající se zajištění bezpečnosti v obci Libina v době konání akcí motorkářského klubu Outlaws a vyhodnocení již vykonaných opatření, zejména pak události z roku 2013, na základě které se tyto opatření provádí. Dále bude práce zaměřena motorkářský klub Outlaws jako takový, kde bude rozebrána struktura klubu, rozdělování členů, trestná činnost a historie klubu. Ve výzkumné části bude provedeno dotazníkové šetření v obci Libina, kde bude zjištěno, zda mají obyvatelé obce obavu o své bezpečí spojené s existencí klubu v jejich obci a zda je možné zvýšit bezpečnost v obci.

Hlavním cílem bakalářské práce je seznámení se s chodem klubu MC Outlaws, jeho historií, trestnou činností páchanou členy klubu, současným bezpečnostním stavem v obci Libina a trvalé bezpečnostní opatřeních spojené s událostmi z roku 2013 a dále bude cílem oslovit občany obce Libina dotazníkovým šetřením, kde bude zjištěno, zda mají obyvatelé obce obavu o své bezpečí, spojené s existencí klubu v jejich obci a zda je možné zvýšit bezpečnost v obci.

K dosažení hlavního cíle bude využito dotazníkového šetření v obci Libina, které zodpoví na otázky pocitu bezpečí zdejších obyvatel a bude navrženo zlepšení jejich bezpečnosti i v souvislosti s následným shromážděním Outlaws při příležitosti plánovaného 15. výročí klubu v ČR, které se bude konat v Červenci 2025 v klubovně Outlaws v obci Libina.

2 MOTOCYKLOVÉ KLUBY

2.1 Historie a vznik motocyklových klubů

Styl a chování motorkářské subkultury mohou u širší veřejnosti vyvolávat obavy. To, jak je tato subkultura vnímána společností, jak se sama prezentuje a jak ji zobrazují média, je výsledkem dlouhodobého vývoje. Abychom porozuměli současnému pojetí této subkultury, je klíčové znát stručnou historii jejího vzniku a vývoje.

Před druhou světovou válkou byly motocyklové kluby spíše záležitostí gentlemanů, kde motorkáři nosili vázanky a dlouhé pláště. Po skončení války v roce 1945 se však na silnicích začali objevovat agresivní, neklidní a hluční jezdci, kteří svým vzhledem a chováním připomínali válečné veterány. Tito muži, často ovlivnění válečnými zážitky, nosili kožené letecké bundy, letecké brýle a dlouhé šály, čímž se odlišovali od běžné populace. Byli to právě tito veteráni, kteří po návratu z války zjistili, že jejich pohled na život se výrazně liší od těch, kteří válku nezažili. Ve snaze vyrovnat se s válečnými traumaty a vyhnout se pocitu marnosti z každodenní rutiny, si pořídili civilní verze svých válečných motocyklů a začali si užívat svobodu a volnost, kterou jim jízda na motocyklu nabízela. Tyto skupiny, původně vytvořené pro společnou zábavu a ježdění, se postupně přeměnily v organizované motocyklové kluby.¹

Významným milníkem ve vývoji motocyklové subkultury byly události v Hollisteru v roce 1947, které měly zásadní vliv na vznik fenoménu tzv. 1% motocyklových klubů. Během svátku Dne nezávislosti se do kalifornského města Hollister sjely stovky motorkářů na závody organizované Americkou motocyklovou asociací (AMA). Oslavy se však vymkly kontrole, když se část jezdců oddávala excesům včetně divokých jízd, nadměrného požívání alkoholu a pouličních potyček. Přestože rozsah nepokojů byl médií značně zveličen, článek v magazínu Life s ikonickou fotografií muže opřeného o motocykl obklopeného pivními lahvemi vytvořil představu o „nebezpečných motorkářských gangách“. AMA se následně distancovala od těchto skupin a prohlásila, že 99 % motorkářů jsou slušní občané a pouze 1 % tvoří ti, kteří porušují zákony. Tímto neúmyslně definovala identitu tzv. „jednoprocentních“ (1%) motorkářských klubů, které

¹ NICHOLS, D. *One percenter: legenda o motorkářích mimo zákon*. 1.vyd. Radomír Fiksa, Praha 2010, s. 280.

se hrdě přihlásily k této nálepce a vytvořily samostatnou subkulturu mimo hlavní proud motocyklového sportu.²

V důsledku událostí v Hollisteru se začaly formovat první známé 1% kluby, jako například Hells Angels, Outlaws nebo Bandidos, které se vymezily vůči běžným motocyklovým organizacím a vytvořily specifické hierarchické struktury, rituály a pravidla. Tyto kluby si osvojily image rebelů a odpadlíků, čímž se ještě více odlišily od běžných motorkářských spolků. V následujících dekáдах se kultura 1% MC dále rozvíjela a rozšířila po celém světě, přičemž si zachovala svou exkluzivitu, autonomii a specifický kodex chování.³

V průběhu čtyřicátých a padesátých let minulého století se motocyklové kluby staly útočištěm pro muže, kteří hledali zábavu a svobodu, jež jim byla během války dlouho odepřena. Nešlo o gangstery nebo mafii zabývající se obchodem s drogami nebo prostitucí, ale o skupiny lidí, kteří si chtěli užívat života naplno.

V padesátých a šedesátých letech v Americe docházelo k zakládání nových motocyklových klubů. V době rock'n'rollu a později éry hippies se motocykly staly symbolem revoltující mládeže. Pro mnoho mladých lidí představovaly způsob, jak vyjádřit nesouhlas s konzervativním a usedlým způsobem života. Šedesátá léta přinesla zvláštní spojení mezi hnutím hippies a motorkáři. Obě skupiny sdílely nedůvěru vůči policii a širší veřejnosti. Někteří hippies dokonce označovali motorkáře za jakousi „policii protestní kultury“. Toto spojení však postupně zaniklo, když motorkáři začali při udržování pořádku na koncertech a akcích hippies používat nadměrné násilí a napadat demonstranty protestující proti válce ve Vietnamu. Toto období bylo klíčové pro formování subkultury, která si postupně vytvářela vlastní pravidla a strukturu klubů. Toto období do značné míry ovlivnilo také módu a styl motorkářů, například tím, že se mezi nimi rozšířily dlouhé vlasy a vousy.⁴

Sedmdesátá a osmdesátá léta lze z historického pohledu považovat za éru, kdy motorkářské kluby často spojovala činnost spojená s drogami, zbraněmi, obchody s nimi a různými formami zločinu. Vznikaly nové kluby nejen v Americe, ale po celém světě,

² Hollister Riot [online]. [cit. 2025-03-04]. Dostupné z WWW: <<https://onepercenterbikers.com/hollister-riot>>.

³ NICHOLS, D. *One percenter: legenda o motorkářích mimo zákon*. 1.vyd. Radomír Fiksa, Praha 2010, s. 280.

⁴ BARGER, R. *Hell's Angel: život a doba Sonnyho Barger a motocyklového klubu Pekelných Andělů*. 1.vyd. Praha 2004, s. 214.

a jejich členové byli „pravým opakem spořádaných a normálních občanů, ovšem v mnohem drsnějším provedení.“⁵

Od té doby se subkultura motorkářů výrazně nezměnila. Autor však poukazuje na rozdíly v jejím vnímání a prezentaci v různých zemích. Pohled na motorkáře v USA se liší od toho, jak jsou vnímáni například u nás. Autor zdůrazňuje, že americké filmy o motorkářích, které vznikaly v šedesátých letech, k nám dorazily dříve než samotná subkultura. Například film z roku 1954 „The Wild One“ (Divoch) nešťastně romantizoval nezákonné chování motorkářů. Následovaly další filmy, jako například „The Wild Angels“ (Divocí andělé) z roku 1966, v němž někteří motorkáři přijali divoký styl typický pro 60. léta. Barger uvádí, že filmy z této doby vykreslovaly motorkáře jako extrémně nebezpečné jedince pro společnost.⁶

Autor se domnívá, že právě tato filmová inspirace vedla k tomu, že evropské kluby často začínaly jako „přehnané verze svých amerických protějšků.“⁷

Lze říci, že v současné době je obtížné předpovědět, jakým směrem se bude motorkářská subkultura v budoucnu vyvíjet. Pravděpodobně existují nadšenci, zejména z řad mladší generace, kteří si pořídí rychlý a výkonný motocykl s představou, že se stanou „drsnými a opravdovými motorkáři.“ Avšak s pravou motorkářskou subkulturou nemají tito jedinci mnoho společného. Samotné vlastnictví motorky a nadšení pro jízdu nestačí k tomu, aby byli přijati do motorkářské komunity nebo do některého z klubů. Skutečné přijetí do této subkultury vyžaduje mnohem více než jen technické vybavení a nadšení.⁸

Jednotná definice kultury opět neexistuje, přesto se odborníci z různých odvětví vědy shodují, že: „Kultura je výsledkem lidské aktivity. Lidská činnost je nositelem vzniku, vytváření a změn ve vývoji lidské kultury.“⁹

Vnímání pojmu subkultura se v sociologii často liší, avšak v mnoha ohledech se také překrývá. Podle J. Smolíka bývá subkultura definována jako prostředí, kde je běžně

⁵ NICHOLS, D. *One percenter: legenda o motorkářích mimo zákon*. 1.vyd. Radomír Fiksa, Praha 2010, s. 280.

⁶ BARGER, R. *Hell's Angel: život a doba Sonnyho Bagera a motocyklového klubu Pekelných Andělů* 1.vyd. Praha 2004, s. 214.

⁷ NICHOLS, D. *One percenter: legenda o motorkářích mimo zákon*. 1.vyd. Radomír Fiksa, Praha 2010, s. 280.

⁸ JANDOUREK, J. *Sociologický slovník*. 1.vyd. Praha 2001, s. 288.

⁹ PECKA, E. *Sociologie politiky* 1. vyd. Praha 2010, s. 240.

provozováno či tolerováno chování, které většinová společnost považuje za deviantní nebo skutečně deviantní je. Z tohoto důvodu bývá subkultura ostatní společností často odmítána, odsuzována a vnímána jako podřadná. Subkultura však svým členům poskytuje prostor pro vzájemnou interakci a sdílení hodnot s podobně smýšlejícími lidmi, kteří se ne vždy přizpůsobují většinovým normám. Zároveň nabízí pocit ochrany před odsudky okolí a možnost kompenzovat nenaplněný společenský status v rámci dominantní společnosti.¹⁰

2.2 Typy motorkářských klubů

Motorkářských organizací, spolků a klubů existuje po celém světě, včetně naší země, nespočet. Mnoho z nich funguje na komerční bázi, kde se za členství platí. Některé kluby sdružují pouze fanoušky a majitele konkrétní značky nebo typu motocyklu. S nástupem internetu také vznikají kluby, jejichž členové se nikdy osobně nepotkají a komunikují výhradně online. Tyto skupiny často nepořádají žádné společné akce. Na druhou stranu existují i kluby, které internetovou komunikaci zcela odmítají a preferují pouze osobní setkání a rozhovory.

2.2.1 Značkové kluby

Vzhledem k tomu, že lidé obecně mají tendenci sdružovat se, vyměňovat si informace, společně řešit problémy, plánovat akce a bavit se, není překvapivé, že ani oblast zájmu o motocykly není výjimkou. Různé motocyklové kluby, sdružení a spolky vznikají prakticky od doby, kdy se motocykly začaly rozšiřovat v dané oblasti. Pokud tyto kluby sdružovaly majitele konkrétní značky motocyklů a do určité míry tak sloužily výrobcům jako forma reklamy nebo byly přímo sponzorovány těmito výrobci, označujeme je jako značkové kluby. Takových klubů, které spojují majitele určitých typů a značek motocyklů, existují po celém světě stovky. Některé z nich uznávají pouze motocykly vyrobené v určitém období, jiné jsou zcela nezávislé. Mezi příklady autor zmiňuje například nejstarší existující klub v České republice, Harley Davidson Club Praha, který funguje od roku 1928, dále značkový BMW klub nebo klub majitelů motocyklů Moto Guzzi.¹¹

¹⁰ SMOLÍK, J. *Subkultury mládeže: Uvedení do problematiky* 1. vyd. Praha 2010, s. 281.

¹¹ *Rozdíly mezi kluby* [online]. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<http://www.cruisers.cz/rozdilky-mezikluby.html>>

Mnoho z těchto klubů pořádá různé akce pro své členy. Některé z těchto akcí jsou otevřené pro širokou veřejnost, zatímco jiné jsou určeny výhradně pro majitele konkrétní značky nebo typu motocyklu. Jelikož se však kluby stále více uzavírají do sebe a jejich členové často nejsou vítáni na akcích pořádaných jinými skupinami, dochází k postupnému ústupu od striktního omezování účasti na základě typu motocyklu. Přesto je vždy na místě být opatrný a předem si zjistit informace. Někdy se totiž může stát, že účastník na „nesprávném“ typu motocyklu nebude vítán, a to jak ze strany pořadatelů, tak ze strany ostatních účastníků, kteří si na své „*jedině pravé značce*“ zakládají. Tato výrazná segregace je obzvláště patrná v České republice.

Na zahraničních akcích, s výjimkou tradičních srazů s omezenou účastí, které jsou přímo specifikovány v pozvánkách, je situace často zcela odlišná. Organizátorům i účastníkům obvykle nezáleží na tom, jaký typ motocyklu kdo vlastní. Zkušenosti mnoha motorkářů potvrzují, že obavy pramenící z účasti na akcích v ČR jsou pro cizince často nepochopitelné a mnohdy i úsměvné. Autor doporučuje předem si zjistit zkušenosti členů klubu s různými akcemi, zejména pokud plánujete navštívit srazy v USA nebo i jinde v Evropě.

2.2.2 Sportovní kluby

Ve výčtu klubů autor zmiňuje také sportovní kluby, které spojuje nějaká sportovní aktivita. Mezi ně lze zařadit všechny kluby, včetně těch cestovatelských, které organizují soutěže mezi svými členy nebo mezi týmy. Sportovní kluby zaměřené na motocyklové sporty, jako jsou enduro týmy nebo amatérské dragsterové závody, jsou velmi populární zejména v USA, kde se závody konají téměř každý týden. Kromě toho existují i cestovatelské sportovní kluby, které hodnotí účast na společných akcích podle počtu účastníků.¹²

2.2.3 RC Kluby

Pojem RC vychází z mezinárodní zkratky slov „*Riding Club*“, což v překladu znamená cestovní klub. Tyto kluby umožňují lidem si členství jednoduše koupit, což však snižuje exkluzivitu skupiny jako takové. Počty členů se mohou značně lišit. Protože nováčci neprocházejí žádnou zkušební dobou ani rituály a členství si jednoduše „*koupí*“, chybí v těchto skupinách pocit vzájemné sounáležitosti a nevytvářejí se pevné vztahy

¹² Rozdíly mezi kluby [online]. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<http://www.cruisers.cz/rozdily-mezi-kluby.html>>

mezi členy. Do této kategorie spadají i čistě komerční organizace, které pořádají mototuristické akce trvající několik dní až týdnů. Svým členům, kteří za členství zaplatili nemalé částky, nabízejí například organizované přejezdy napříč USA, Mexikem, Novým Zélandem a dalšími destinacemi. Pro motorkáře z USA zase organizují například několik týdnů trvající přejezdy alpskými průsmyky. Členové těchto organizací mají určité výhody, jako jsou slevy nebo přednostní možnost účasti na omezených akcích. Tyto akce jsou však především komerční záležitostí, jejichž hlavním cílem je generovat zisk. Účastníci se nemusí o nic starat – organizátoři zajišťují motocykly včetně jejich technické přípravy, ubytování a samozřejmě i zábavu.¹³

Motocykly mohou být čímkoli, co si přejete: „jsou dopravním prostředkem pro cesty do práce či k rychlému doručení zpráv; umožňují navštívit vzdálená místa a díky jim vzniklo i jedno z nejnapínavějších sportovních odvětví. A navíc: motocykly – to je koníček.“

Podobné akce lze samozřejmě uspořádat i v rámci nekomerčních klubů. Právě touha po společném cestování vedla k založení tzv. „riding & touring“ klubů, tedy cestovních a turistických klubů, jako je například SCRC (Southern Cruisers Riding Club), který je považován za největší touringový klub na světě.¹⁴

2.2.4 Internetové kluby

S rozvojem internetu došlo k výraznému zrychlení, zlevnění a usnadnění komunikace mezi členy klubů. To také umožnilo rozšíření klubových aktivit napříč regiony, zeměmi či dokonce kontinenty. Díky internetu se domluva na principech, společných akcích nebo dalších aktivitách stala okamžitou a snadno dostupnou. Rozdíl mezi skutečnými kluby a těmi „internetovými“ však bývá často nejasný. Diskusní fóra, chaty a online konference jsou totiž někdy zaměňovány za skutečné kluby, přestože je kluby používají pouze jako nástroj pro komunikaci. Jedním z dobrých ukazatelů skutečného klubu je existence webových stránek s fotografiemi z akcí. Pokud takové stránky chybí nebo jsou nahrazeny pouze fotkami jednotlivých členů či jejich motocyklů, je téměř jisté, že se jedná o nějakou formu „virtuálního“ klubu. Skutečné kluby využívají

¹³ Rozdíly mezi kluby [online]. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<http://www.cruisers.cz/rozdily-mezi-kluby.html>>.

¹⁴ WILSON, H. *Velká kniha o motocyklech*. 1. vyd. Praha 1994, s. 192.

internet pouze jako komunikační prostředek, zatímco virtuální prostředí není místem, kde by se jejich aktivity odehrávaly.¹⁵

2.2.5 Motoparty bez organizace

Motoparty vznikají především za účelem společných vyjížděk na motorkách a neřídí se žádnými formálními stanovami. Pokud se z nich vytvoří klub, obvykle nemají hierarchii ani pravidla, která by členy k něčemu zavazovala. Tyto skupiny fungují na nekomerční bázi – neplatí se zde členské poplatky ani jiné příspěvky. Hlavní pospolitost spočívá ve sdílení společných zážitků z jízd, kamarádství a stylu, který však neovlivňuje jejich osobní život mimo motorkářskou komunitu. V těchto skupinách je také běžné setkat se s aktivními motorkářkami.¹⁶

2.2.6 Malé kluby co napodobují MC

Existuje velké množství menších klubů, které nemají oprávnění používat označení MC (Motorcycle Club). Tyto kluby, často regionálního charakteru, se počítají na desítky, stovky a celosvětově pravděpodobně na tisíce. Tyto skupiny uznávají a respektují pravidla nastolená skutečnými MC kluby. Napodobují jejich chování, styl oblékání i zvyklosti a pořádají akce, které se snaží co nejvíce přiblížit těm, které organizují MC kluby.

Tyto kluby lze snadno identifikovat, protože jejich členové si často říkají „*bratři*“, provozují například bar nebo jinou formu klubovny, pořádají srazy a nosí napodobeniny barev (symbol motorkářské subkultury), které jsou obvykle našité na ošuntělých džínových vestách spolu s dalšími nášivkami. Je však důležité si uvědomit, že dnes jen málokterý z těchto klubů riskuje vážné problémy tím, že by používal skutečné barvy. Pouze naprostí šílenci by si nechali na záda přišít nápis MC nebo teritoriální nášivky (rockery) v kruhu, pokud by nebyli oficiálními členy skutečného MC klubu.¹⁷

Obvykle se mezi těmito motorkáři nacházejí lidé, kteří vyznávají určitý životní styl. Často je více než samotná jízda zajímavá klubová zábava a setkání, která nahrazují tradiční vesnické slavnosti. Cílem bývá vyrazit někam na cestu, popít, případně se dostat

¹⁵ *Rozdíly mezi kluby* [online]. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<http://www.cruisers.cz/rozdily-mezi-kluby.html>>.

¹⁶ *Analýza motorkářské subkultury* [online]. Brno, Bakalářská práce. Masarykova univerzita, Fakulta pedagogická, Katedra sociální pedagogiky, Vedoucí bakalářské práce Jiří Němec. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://is.muni.cz/th/up5ky/>>.

¹⁷ *Rozdíly mezi kluby* [online]. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<http://www.cruisers.cz/rozdily-mezi-kluby.html>>.

do potyčky a předvést se jako drsnáci. Následuje vystřízlivění a snaha dostat se domů. Tyto zvyklosti nejsou typické jen pro české kluby, ale objevují se i v zahraničí, bez ohledu na to, jestli členové jezdí na staré Jawa 350 přestavěné na chopper nebo na drahém japonském stroji. V horkém letním dni je lze najít u piva, zpocené v koženém oblečení doplněném nezbytnými stylovými doplňky, které k motorkářům patří. A pokud se právě nestanete terčem jejich provokací, vše probíhá bez problémů.¹⁸

2.2.7 MC kluby

MC kluby patří mezi nejstarší kluby svého druhu. Zkratka MC pochází z mezinárodního označení „Motorcycle Club“, což v překladu znamená motocyklový klub, a označuje organizace s mezinárodní působností. Jinými slovy, klub nesoucí symbol „MC“ není propojen pouze s MC kluby v České republice, ale udržuje kontakty i se zahraničními kluby. Právě samotné označení „MC“ bývá častým důvodem sporů mezi jednotlivými kluby.¹⁹

MC kluby představují svůj vlastní svět. Existují už více než 70 let, dodržují teritoriální pravidla, jejich zvyky a předpisy jsou přísné a stát se členem je velmi obtížné. Členové těchto klubů se často neshodují v názorech, přičemž mnozí z nich považují jakékoliv jiné kluby, zejména ty otevřené široké veřejnosti, za konkurenci a nevnímají je pozitivně. Skutečností je, že mnoho dalších klubů ani netuší o existenci desítek či stovek jiných skupin, přesto k jejich členům přistupují s nedůvěrou, někdy až nepřátelsky.

„V každém případě se zejména v cizině vyplácí být obezřetný, nebrat jejich varování a doporučení na lehkou váhu a zapomenout na existenci jakékoliv férovosti, logiky nebo smysluplnosti chování v daném okamžiku. Pokud vám deset ozbrojených členů amerického gangu říká, že máte sundat bundu s vašimi nášivkami, tak se vyplatí je poslechnout bez ohledu na to, že si myslíte, že neděláte nic špatného, když se “v jejich teritoriu” jen tak procházíte nebo projíždíte.“²⁰

Jak vyplývá z výše uvedeného, jedním z hlavních rozdílů oproti jiným klubům je mimo jiné skutečnost, že členství není automatické – zájemci si jej musí zasloužit.

¹⁸ Rozdíly mezi kluby [online]. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<http://www.cruisers.cz/rozdily-mezi-kluby.html>>.

¹⁹ Analýza motorkářské subkultury [online]. Brno, Bakalářská práce. Masarykova univerzita, Fakulta pedagogická, Katedra sociální pedagogiky, Vedoucí bakalářské práce Jiří Němec. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://is.muni.cz/th/up5ky/>>.

²⁰ Rozdíly mezi kluby [online]. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<http://www.cruisers.cz/rozdily-mezi-kluby.html>>.

Klubové barvy nelze jednoduše koupit, udělují se za zásluhy a nejsou nárokovou záležitostí. Členem se, až na výjimečné případy, nemůže stát žena a mezi plnohodnotnými členy a čekateli neexistuje rovnoprávnost.

2.3 Dělení motocyklových klubů a jejich symboly

Na základě předchozího popisu MC klubů lze říci, že představují určitou elitu mezi motorkářskými skupinami. Jsou vnímány jako nejvyšší úroveň, které může motocyklový klub dosáhnout. Přirozená potřeba sounáležitosti pak vedla k vytvoření dvou zcela odlišných kategorií motocyklových klubů.

Motorkářská subkultura je úzce spjata se symboly, které hrají klíčovou roli v každodenním životě jejích členů. Symboly nejen doprovázejí motorkáře na každém kroku, ale také slouží k jasnému odlišení jednotlivých klubů. Každý klub má své specifické výšivky na zádech, díky nimž jsou jeho členové snadno rozpoznatelní. Autor proto považuje za důležité vyjasnit pojmy symbol, symbolika a emblém alespoň v základním smyslu.

Slovo "symbol" pochází z řeckého výrazu symballein, což znamená spojovat, sdružovat nebo rozpoznávat. Symboly obvykle představují písmena, číslice, znaménka, slova nebo značky a zkratky používané ve společnosti.²¹

Synonymem symbolu je emblém, což je pojem francouzského původu. Emblém označuje odznak příslušnosti k určité skupině, profesi nebo ideologii a odráží povahu a vlastnosti osoby, která jej nosí. V současnosti se pojmy symbol a emblém často překrývají a bývají chápány jako synonymní. Symbolika pak představuje nauku o vzniku, tvorbě a významu symbolů, jejich používání a nošení. Předchůdcem symboliky bylo obrazové písmo starověkých Egyptanů, tzv. hieroglyfy. Kromě grafických symbolů existují i další druhy symboliky, například symbolika barev, která má v motorkářské subkultuře velký význam.²²

2.3.1 „99%“ kluby označované LE MC

Zkratka LE MC označuje Law Enforcement Motorcycle Clubs, což lze volně přeložit jako motocyklové kluby podporující zákon. Tyto kluby obvykle fungují jako

²¹ SMOLÍK, J. *Subkultury mládeže: Uvedení do problematiky* 1. vyd. Praha 2010, s. 281.

²² CHMELÍK, J. *Symbolika extremistických hnutí* Praha 2000, s. 113.

neziskové organizace sdružující státní zaměstnance, osoby pracující v oblasti práva či v bezpečnostních složkách zajišťujících ochranu obyvatel, jejich zdraví a života.

Jedním z nejznámějších LE MC klubů v České republice je Black Dogs LE MC (BD LE MC), který byl založen v roce 2001. Tradiční LE MC kluby striktně dodržují a prosazují zákony a pořádek. Jejich členové mohou nosit klubové barvy a identifikují se také nášivkou 99 %, přičemž proces přijetí nového člena může trvat i několik let.

Cílem klubů, jako je Black Dogs LE MC, jejichž členy tvoří policisté, hasiči, lékaři, soudci a další odborníci podílející se na ochraně zákona a záchraně životů, je získat respekt veřejnosti, nikoli vyvolávat obavy. Tito motorkáři se neangažují v teritoriálních konfliktech, nezasahují do nelegálních obchodů a zachovávají neutralitu vůči ostatním klubům, pokud nejsou nuceni k zásahu. LE MC kluby respektují 1% motocyklové kluby a nevmešují se do jejich záležitostí, pokud k tomu nejsou donuceny.²³

2.3.2. „1%“ kluby označované OMC

V mnoha zemích dominují tzv. 1% kluby, označované jako OMC (Outlaw Motorcycle Clubs), tedy motocyklové kluby fungující mimo zákon. Tyto skupiny často vykazují znaky organizované kriminality, mají striktně hierarchickou strukturu a jejich filozofie členství je založena na celoživotní loajalitě, spojené s páčáním úmyslné trestné činnosti s cílem zisku. Jejich primárním cílem je eliminace konkurence a udržení kontroly nad svým územím. OMC se řídí přísnými interními pravidly a jejich členové mezi sebou udržují silné vazby, vzájemně se podporují a jsou ochotni pro sebe navzájem riskovat i vlastní život.²⁴

Jedním z hlavních problémů pro jednotlivce, který chce proniknout do prostředí MC klubů, je najít ten správný klub odpovídající jeho životnímu stylu, hodnotám a směřování. Často se stává, že nový člen je klubem natolik pohlcen, že se z tohoto prostředí již nedokáže vymanit. To platí zejména pro 1% OMC kluby, kde většina členů páčá trestnou činnost ve jménu klubu, což jim zajišťuje respekt mezi ostatními členy, přičemž zároveň platí přísná pravidla mlčenlivosti.

Vzhledem k tomu, že OMC kluby se prostřednictvím nepsaných pravidel snaží prosazovat své „MC“ označení, které zahrnuje specifické barvy a symboly, došlo

²³Law enforcement motorcycle club 99%, [online]. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://www.blackdogslcmc.cz/o-klubu/>>.

²⁴ FILÁK, A. *Zákon o Policii České republiky: s komentářem* 1. Vyd. Praha 2009, s. 285.

k oddělení skupiny lidí prosazujících právo. Tito jedinci vytvořili novou kategorii klubů označovanou jako LE MC, která se již na první pohled odlišuje od 1% klubů.²⁵

²⁵*Zpráva o problematice extrémismu* [online]. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://www.mvcr.cz/soubor/extremismus-zprava-o-problematice-extremismu-2002.aspx>>.

3 ORGANIZOVANÝ ZLOČIN A GANGY

Vzhledem k tomu, že gangy, zejména ty motocyklové, jsou často spojovány s organizovaným zločinem (především ve Skandinávii a USA), autor se zaměří na srovnání mezi těmito dvěma fenomény.

3.1 Organizovaný zločin

Organizovaný zločin představuje pro českou společnost nevojenskou hrozbu. Jde o závažný a nebezpečný fenomén, který prostřednictvím svých zločineckých skupin narušuje společenský řád, oslabuje ekonomickou stabilitu, podkopává demokratické instituce a v konečném důsledku výrazně ohrožuje celkovou stabilitu, funkčnost a bezpečnost státu.

Není možné stanovit jednu univerzální definici organizovaného zločinu, protože jeho podoba se liší v závislosti na konkrétní společnosti a vnímání tohoto pojmu se může u každého jedince lišit. Cejp nabízí velmi podrobný a rozsáhlý popis organizovaného zločinu, ve kterém uvádí, že: „*Organizovaný zločin je opakující se (soustavné) páčání cílevědomě koordinované závažné trestní činnosti (a aktivit tuto činnost podporujících), jehož subjektem jsou zločinecké skupiny nebo organizace (většinou s vícestupňovou vertikální organizační strukturou) a jehož hlavním cílem je dosahování maximálních nelegálních zisků při minimalizaci rizika (zajišťovaného prostřednictvím kontaktů v rozhodovacích společenských strukturách)*“.²⁶

Organizovaný zločin představuje nesourodý soubor obtížně popsatelných prvků, který funguje na dvou hlavních principech. Prvním z nich je maximalizace zisku bez ohledu na způsobené škody či použité metody, mezi něž patří například přímé okrádání veřejných rozpočtů, jednotlivců nebo poskytování různých nelegálních služeb. Druhý princip spočívá v co nejlepším utajení a ochraně těchto aktivit, což zahrnuje využívání obtížně sledovatelných komunikačních prostředků či legalizaci výnosů z trestné činnosti. Nedílnou součástí těchto praktik bývá také infiltrace do orgánů činných v trestním řízení či kontrolních institucí s cílem získat vliv na fungování společnosti.²⁷

²⁶ CEJP, M. *Organizovaný zločin v České republice III* 1. vyd. Praha 2004, s. 177.

²⁷ *Koncepce boje proti organizovanému zločinu do roku 2023* [on-line]. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://www.mvcr.cz/soubor/koncepce-boje-proti-organizovanemu-zlocinu-do-roku-2023.aspx>>.

Podle MVČR mezi hlavní trendy organizovaného zločinu patří rostoucí podíl hospodářské a kybernetické kriminality, přesun aktivit k méně viditelným a sofistikovanějším formám trestné činnosti a využívání šifrovaných nástrojů či internetového prostředí ke komunikaci mezi zločineckými skupinami. Výrazně narůstá také mezinárodní spolupráce těchto skupin. Pachatelé stále častěji využívají služeb profesionálních právníků, účetních a zapojují do svých aktivit i právnické osoby. Vnitrostátní spolupráce mezi relevantními orgány je na vysoké úrovni, přičemž velký důraz je kladen na posilování mezinárodní spolupráce, zejména v rámci institucí jako Europol, Interpol, Eurojust, a také prostřednictvím styčných důstojníků.²⁸

Organizovaný zločin je přítomen i na území České republiky. Ministerstvo vnitra ČR se dlouhodobě věnuje taktickému řízení a koordinaci národní politiky v oblasti boje proti organizovanému zločinu. Mezi jeho klíčové úkoly patří vypracování Koncepce boje proti organizovanému zločinu. Na základě analýzy aktuální situace jsou navrhována opatření zaměřená na posilování adekvátních podmínek a nástrojů pro bezpečnostní složky. Na těchto analytických procesech se podílejí Policie ČR, zpravodajské služby, Institut pro kriminologii a sociální prevenci a Ministerstvo vnitra.

3.2 Rozdíly mezi gangy a skupinami organizovaného zločinu

Cejp podle amerických autorů Kenneyho a Fickenauera popisuje typické charakteristiky skupin organizovaného zločinu následovně:

Funkční organizovaná hierarchie, specializace úkolů ve skupině, pravidla mlčenlivosti, limitované členství (etnický, kriminální minulostí apod.), zisky plynoucí z nelegálního podnikání, pořízování nelegálního zboží a služeb žádaných širokou populací, snaha o ovládnutí určité oblasti, používání násilí či jiných donucovacích prostředků, koncentrace moci v rukou vůdce skupiny, aktivity na mezinárodní úrovni a využívání kontaktů na veřejné činitele, veřejnou správu nebo na orgány zabývající se prosazováním práva, ekonomiku a sdělovací prostředky.²⁹

Vzhledem k tomu, že gangy se v jednotlivých společnostech liší a jejich rozmanitost je ovlivněna teritoriálními, etnickými, kulturními, náboženskými a národnostními rozdíly, existuje dnes řada různých definic tohoto pojmu. Někteří odborníci, kteří se touto

²⁸ *Koncepce boje proti organizovanému zločinu do roku 2023* [on-line]. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://www.mvcr.cz/soubor/koncepce-boje-proti-organizovanemu-zlocinu-do-roku-2023.aspx>>.

²⁹ CEJP, M. *Organizovaný zločin v České republice III* 1. vyd. Praha 2004, s. 177.

problematikou zabývají, dokonce zastávají názor, že vytvoření univerzální definice gangu není možné, protože jejich struktura a způsob fungování jsou natolik komplexní, že přesahují možnosti jasného a jednoznačného vymezení tohoto termínu.³⁰

Moravcová uvádí definici gangu dle Bjerregaarda jako: „*Intersticiální skupinu vzniklou spontánně a následně integrovanou skrze konflikt. Je charakterizována následujícími typy chování: setkání tváří v tvář, neustálý pohyb prostorem jako jednotka, konflikt a plánování. Výsledkem tohoto kolektivního chování je vývoj tradice, vnitřní struktura, soudržnost, solidarita, morální uvědomění vůči skupině a vztah k určitému území.*“³¹

Kromě uvedených charakteristik gangů existují i zásadní rozdíly mezi jejich typickými znaky a rysy organizovaného zločinu. Gangy bývají zpravidla úzce spjaty s konkrétním prostředím či lokalitou, v níž působí. Oproti skupinám organizovaného zločinu se vyznačují nižší mírou organizovanosti a hierarchie a jsou méně stabilní. Primárním motivem při jejich vzniku a následné činnosti obvykle není dosažení trvalého vysokého zisku, ale spíše potřeba autority, dominance v určitém prostředí a vnitřní solidarity, která členům poskytuje ochranu a jistotu. U motocyklových gangů pak bývá hlavní hodnotou samotná příslušnost ke skupině, což souvisí s jejich otevřeným projevem identity – na rozdíl od přísné utajovanosti typické pro organizovaný zločin. Gangy svou příslušnost často veřejně deklarují prostřednictvím symboliky a vizuálních znaků.

Ačkoliv se mohou zapojovat do nelegálních aktivit založených na nabídce a poptávce, například obchodování s drogami či zbraněmi, jejich trestná činnost bývá spíše menšího rozsahu, s důrazem na drobný pouliční prodej namísto rozsáhlého mezinárodního obchodu. Ve srovnání s organizovaným zločinem je jejich činnost méně sofistikovaná, méně zakonspirovaná a více přímočará, často spojená s použitím násilí. Gangy se obvykle nesoustředí na krycí a zabezpečovací činnosti, jako je například korupce, a jejich střety s veřejnou mocí bývají spíše otevřené a konfrontační.³²

³⁰ VEGRICHTOVÁ, B. *Gangy: vězeňské, pouliční a motorkářské* Praha 2017, s. 184.

³¹ *Jak definovat a měřit členství v gangu* [online] [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <http://dav.soc.cas.cz/uploads/7429da3f1095190bc7e2e0bad2ea47f0a7d6bfc2_DaV12_2_p151-171_Moravcova.pdf>.

³² CEJP, M. *Organizovaný zločin v České republice III* 1. vyd. Praha 2004, s. 177.

3.3 Představení motorkářských gangů

Outlaws Motorcycle Club (OMC) se výrazně liší od ostatních motocyklových organizací. Fungují podle vlastních pravidel, mají své tradice a zvyky, a jejich členové žijí podle specifického životního stylu. Do těchto klubů jsou přijímáni pouze muži, a to po složitém výběrovém procesu, který často zahrnuje dlouhou zkušební dobu, aby se předešlo infiltraci policistů.³³ Některé gangy, ačkoli ne všechny, požadují, aby noví členové před tím, než získají svůj „znak“ (bundu nebo koženou vestu se jménem, logem klubu a označením domovské pobočky), vykonali určitou „zkoušku“, která může zahrnovat i spáchání vraždy na příkaz gangu. Klub je pro své členy v podstatě druhým domovem. Na oplátku klub očekává naprostou oddanost svých členů i čekatelů, kterou zajišťuje vymáháním svých pravidel a trestáním přestupků – od vypálení klubového tetování až po popravování za porušení pravidel klubu.³⁴

Podle Vegrichtové a Lorence se mezi největší, nejznámější a nejobávanější "outlaw" motocyklové kluby na světě řadí:

„Outlaws MC (Psanci), Pagan's MC, zjednodušeně The Pagans (Pohani), Bandidos MC (Banditi), Mongols MC (Mongoli), Hells Angels, (Pekelní andělé) a Zulus MC“.³⁵

³³ VEGRICHTOVÁ, B. *Gangy: vězeňské, pouliční a motorkářské* Praha 2017, s. 184.

³⁴ PARKER, R. *Hell's Angels bikers wars: masakr klubu Rock Machine*. Praha 2016, s. 109.

³⁵ *Velká pětka nejdrsnějších motorkářských gangů* [online] [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <http://xman.idnes.cz/velka-petka-nejdrsnejsich-motorkarskych-gangu-fl5-xman-styl.aspx?c=A091016_152244_xman-styl_fro>.

4 HISTORIE A SOUČASNÁ PODOBA KLUBU OUTLAWS

Motorkářský klub Outlaws „MC“ je nejstarším ze všech zločineckých motocyklových gangů založených do současnosti. Byl založen v roce 1935 ve státě Illinois. Dle oficiální historie klubu se tak stalo v baru Matilda ležícího na známé Route 66 ve městě McCook. Záhy se však dominantním chapterem stala pobočka v Chicagu, která dodnes plní roli mateřského klubu (v roce 1995 rozdělena na tři samostatné chaptery – „Southside“, „Westside“ a „Northside“). Outlaws sami sebe začali označovat za 1% až od roku 1963, přičemž o MC nášivku byly jejich znaky doplněny relativně nedávno, v roce 1989. Tyto skutečnosti však nikterak nesnižují jejich nebezpečnost a kriminální potenciál jak v současné době, tak i v dobách předcházejících oficiální prezentaci jejich příslušnosti.

V průběhu druhé poloviny 20. století Outlaws MC rozšiřovali svůj vliv napříč celými Spojenými státy a Kanadou. První evropský chapter byl založen ve Francii v roce 1993. Brzy na to následovaly další pobočky jak v Evropě, tak i v Austrálii a Asii. V současné době existuje 291 chapterů Outlaws MC ve 22 zemích světa.

Původním znakem Outlaws MC byla bílá lebka (která zůstává dodnes) s rudýma očima nazývaná „Charlie“ vyobrazovaná na černém podkladu. V roce 1954 byla doplněna o zkřížené motorové písty (v této podobě se objevila i ve filmu *Divoch*, v originále „*Wild One*“). V roce 1954 bylo celé logo podstatně zvětšeno a doplněno o více detailů.

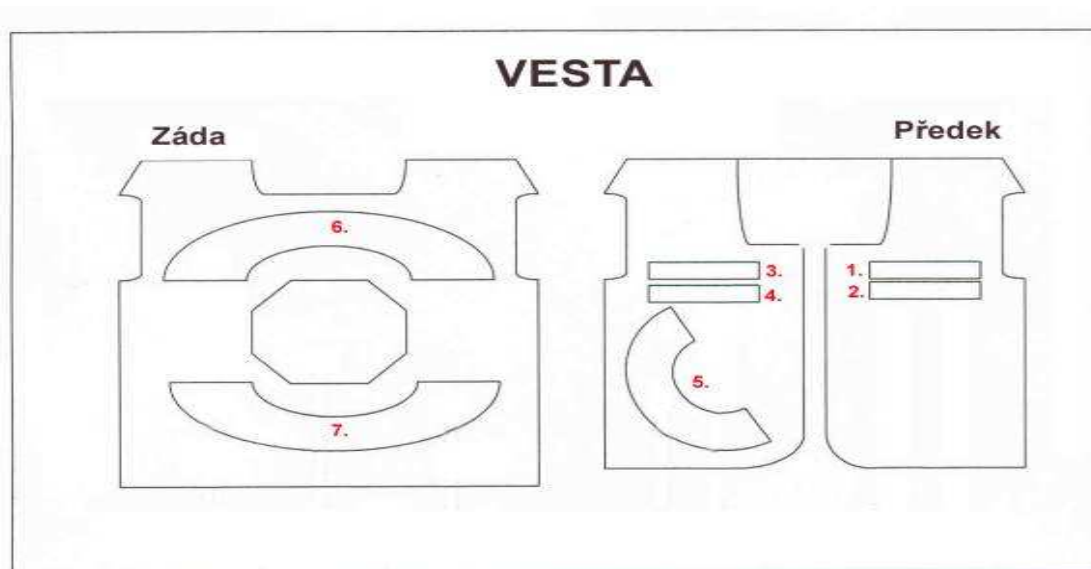
V roce 1963 přibyla na vesty členů Outlaws MC další dodnes nošená nášivka tzv. AOA logo. Jde o zkratku „American Outlaws Association“, která je reakcí na Americkou motocyklovou asociaci (AMA). Odmítavý postoj vůči mainstreamu deklaruje rovněž vůdčí idea klubu „Bůh odpouští, Outlaws ne“ („God Forgives Outlaws Don't“ zkracována akronymem „G.F.O.D.“). Nášivky, znaky, akronymy a další insignie však neznamenalí, že se nutně jedná o zločinecký motocyklový gang. I v případě Outlaws MC je tím hlavním a jediným indikátorem pro označení za OMC závažná trestná činnost jejich členů.³⁶

³⁶ *International Journal of Motorcycle Studies*, [online] [cit. 2025-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://www.ulyssessa.co.za/eastlondon/EastLondonMarch2014.pdf>>.

4.1 Označení hodností a funkcí MC

Důležité pro rozeznání členů jsou nášivky na vestách, která určují povahu a důležitost člena, například že již v minulosti pro klub vraždil nebo je jeho úkol napadat hlídky Policie. Tyto nášivky členové nosí výhradně na přední straně vesty nebo je prezentují například viditelným tetováním na obličeji, krku nebo pažích. Kdo nosí takové značení, má v klubu většinou různé výhody.

Obrázek č. 1 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk)



- (1) Klubová funkce
- (2) Klubové jméno, stát (většinou má každý klub jiné značení)
- (3) Klubová hodnost
- (4) Specifické zásluhy – například Filthy Few, Dequiallo – viz. níže
- (5) Spřátelená pobočka (boční strana vesty)
- (6) Jméno klubu – Top Rocket
- (7) Země, region – Bottom Rocket

Při kontrole takového motorkáře, který je členem MC, (může se jednat o kluby např. Outlaws, Hells Angels, Bandidos, Mongols a další) je potřeba věnovat z důvodu bezpečnosti zvýšenou pozornost nášivce č.(4), která ukazuje specifické zásluhy. Někteří členové MC zcela bezdůvodně ihned napadají policisty třeba i se zbraní.

Příklady:

Obrázek č. 2 (Zdroj PČR – Extrem SKPV Šumperk)



Označení jsou dovolena nosit členům, kteří spáchali vraždu, či pokus vraždy případně závažný násilný čin ve jménu klubu.

Obrázek č. 3 (Zdroj PČR – Extrem SKPV Šumperk)



Označení jsou dovolena nosit členům, kteří spáchali násilí vůči policistovi pro klub.

Obrázek č. 4 (Zdroj PČR – Extrem SKPV Šumperk)



Tyto osoby bez varování útočí na policisty fyzicky i zbraní, při kontrole by měl být policista nejostřejší a být zajištěn dalšími policisty.³⁷

Nášivka č. (3) slouží k rozlišování hodností členů MC dle hierarchie a důležitosti pro klub. Rozděluje se na sedm hodností:

PRESIDENT (PRES) – Prezident klubu

VICE PRESIDENT – zástupce prezidenta

SGT. AT ARMS – seržant ve zbraní, odpovědný za bezpečnost a pořádek v klubu

ROAD CAPTAIN – organizátor vyjížděk, zajišťuje logistiku

³⁷ ANN, R. *Zločinecké motocyklové gangy* 1. vyd. Praha 2018 s. 23.

SEKTERATY - organizátor srazů

TREASURER (TREAS) – pokladník klubu

MEMBER – člen klubu

PROSPECT – kandidát na plnoprávného člena klubu, nemá plné barvy. Má jen spodní nášivku na zádech

HANGEROUND – uchazeč o členství

SUPPORT – osoby podporující klub, nemají barvy, pouze nášivku.³⁸

Jedním ze způsobů vyjádření ideologické příslušnosti nebo sympatií k neonacistickému hnutí je používání číselných kódů, které nahrazují písmena anglické abecedy. Například číslo „18“ je tvořeno číslicí „1“, reprezentující písmeno „A“, a číslicí „8“, která odpovídá písmenu „H“. Společně tak vytvářejí iniciály Adolfa Hitlera. Podobný systém číselného kódování využívá také motocyklový klub Hells Angels, který pracuje s čísly „1“ a „8“, avšak v obráceném pořadí jako „81.“ Tato numerická kombinace představuje šifru, která se běžně objevuje v rámci jejich symboliky.³⁹

4.2 Oficiální prohlášení ze strany Outlaws 1%

„Pokud sledujete zpravodajství nebo čtete noviny jistě jste slyšeli o tom, že orgány zastupující právo spolu s médii znovu definovali označení 1%er. Všeobecně se toto označení dostalo do povědomí široké veřejnosti v 60. letech, kdy se tak začali označovat účastníci motocyklových akcí. A.M.A. (American Motorcycle Association) potvrdila, že převážná většina zúčastněných - 99%, byli lidé věřící v Boha vyznávající spořádaný rodinný život. Ostatní, tedy 1%, byli lidé, kteří žili pro volnost z jízdy a své přátele. Na první pohled bylo zřejmé, že nenáleželi ke standardním typům ve společnosti. Z toho důvodu se zrodilo označení 1%er. Někteří motorkáři se rozhodli přijmout označení 1%er za své. Neznamenalo to, že by porušovali právo a zákon, nebo byli osobami z nižších vrstev společnosti. Byli to jen lidé, kteří jezdili na motorkách sedm dní v týdnu, za každého počasí a občas se pobavili. V 80. letech změnily orgány zastupující právo definici označení 1%er podle svých vlastních představ, měřítek a potřeb. Jejich označení nebylo pravdivé. Přesto bylo sdělováno veřejnosti, soudům a ostatním státním institucím s dostatečným důrazem aby se co nejvíce rozšířilo. Motocyklový club Outlaws má bohatou historii a tradici. Jednou z nich je nošení nášivky 1%er na vestách. Přistoupení k nám samotným,

³⁸ ADAM, S. Outlaws psanci Praha 2014 s. 276.

³⁹ VEGRICHTOVÁ, B. Kriminální a extremistická symbolika a tetování Plzeň 2022 s. 136.

do klubu s lidmi s 1% označením, je pro nás jasným vyjádřením postoje k jízdě na motocyklu a především k Bratrstvu. Jezdíme na svých motocyklech denně bez ohledu na počasí. Naježdíme ročně tisíce km společně s našimi Bratry, abychom se zúčastnili především motocyklových akcí, vyjížděk, narozenin, pohřbů a jiných událostí. Občas spolu jen strávíme volný čas. Pracujeme, máme rodiny, žijeme běžným spořádaným životem jako většina lidí. Spolu s tím vším jsme však spojili se svým každodenním životem i členství v Bratrstvu, se kterým se plně ztotožňujeme.

Názor, že jedno-procentní jsou zločinci nebo lidé méněcenní a nemorální je ve společnosti názor lživý a nepravdivý. Motocyklový club Outlaws není žádnou zločineckou organizací. Je to především motocyklový club. Poučili jsme se z chyb minulosti a usilovně jsme pracovali na naší pověsti, abychom vytvořili z Bratrstva silný a pevný club. Abychom zajistili, že styl života reprezentovaný 1% bude i nadále růst a stane se součástí tradice pro další motorkáře, kteří budou sdílet společný názor na motocykly, Bratrstvo, a budou tyto tradice vnímat a ctít stejně jako my. Možná, že nežijeme přesně podle představ a zásad běžné společnosti, ale dodržujeme právo a zákon a usilujeme o zachování hodnot 1%, které jsou pro nás podstatné.“⁴⁰

Tato kapitola se zabývá oficiálním prohlášením motorkářského klubu Outlaws, které se snaží objasnit jejich identitu a negativní vnímání ze strany veřejnosti. Klub se vymezuje vůči označení "1%", které bylo poprvé použito v 60. letech Americkou motocyklovou asociací a vztahuje se k jedinečnému životnímu stylu menšiny motorkářů, kteří se odlišují od většiny, jež žije dle konvenčních normativů. Outlaws zdůrazňují, že nejsou zločineckou organizací, ale spíše komunitou motorkářů, kteří ctí hodnoty bratrství a jsou odhodláni vymazat negativní stereotypy spojené s jejich členstvím. Uvádějí, že i když ne vždy odpovídají očekáváním běžné společnosti, dodržují zákony a žijí život plný tradičních hodnot, které chtějí předat dalším generacím. Cílem jejich prohlášení je nejen obhájit své místo ve společnosti, ale také posílit důvěru veřejnosti v pozitivní aspekty jejich kultury a životního stylu.

⁴⁰ Outlaws mc 1% er dnes [online] [cit. 2025-02-03]. Dostupné z WWW: <<http://outlawsmc.cz>>.

5 POPIS PŘÍPADU LIBINA

Dne 6.10.2013 v obci Libina okr. Šumperk v probíhala 3. Annyversary (výroční) sraz Outlaws MC Czechia. Tento výroční sraz byl monitorován ze strany SKPV skupiny Extrém. Vědělo se tedy kdy a kde se bude konat výroční sraz. Dle slov pracovníka SKPV bohužel nešlo předpovědět v jakém budou motorkáři počtu vzhledem k tomu, že se tentokrát sjeli z celé Evropy. Do opatření dne 6.10.2013 byly zapojeny pouze dvě dvoučlenné hlídky a psovod. V nočních hodinách před klubovnu MC Outlaws přijeli členové konkurenčního klubu Hells Angels společně se svými supportními kluby. V té době na srazu bylo kolem devadesáti členů a příznivců MC klubu Outlaws z celé Evropy (Německo, Belgie, Polsko, Slovensko, Černá Hora, Anglie, Irsko a jiné). Ke klubovně dorazilo vozidly celkem asi 120 členů Hells Angels z České republiky, Polska a supportní kluby z České republiky (Vikings MC, Maxxl MC, Pitbuls MC a jiné). Po prvotním zákroku hlídky Policie, která se nacházela na místě střetu se strhla vzájemná potyčka mezi znepřátelenými kluby. Blíže bude specifikováno v rozhovoru s policistou, který zasahoval na místě.

Během potyčky bylo použito mnoho zbraní jako nože, basebalové pálky, řetězy, kladiva (typická zbraň využívaná motogangy) a také střelné zbraně. Následkem byla hromadná rvačka, při které bylo několik osob zraněno a došlo k zavraždění jednoho člena Hells Angels MC Poland, další tři osoby z řad atakujících klubů byli postřeleni. Zásahem Policie ČR se zamezilo dalšímu napadání a větší újmě na zdraví a majetku. Dále byla provedena uzávěra okolí a bylo zadrženo třicet podezřelých ze strany Hells Angels. V klubovně Outlaws MC bylo následně zadrženo celkem 80 osob.

Při následném zákroku Policie ČR a prováděných neodkladných a neopakovatelných úkonů bylo využito speciálních složek Policie ČR jako nasazení Útvaru rychlého nasazení (URNA), Zásahových a pořádkových jednotek, pyrotechnické služby, krizových vyjednávačů Policie ČR, atd. Prvotní úkony trvaly 3 dny, kdy bylo potřeba v první řadě provést identifikační úkony osob, zajištění stop a povýstřelových zplodin, eskortování osob, pyrotechnickou prohlídku objektu před ohledáním místa, samotné ohledání místa činu, zajištění tlumočnicků a překladatelů, podání vysvětlení a další. Do současné doby tento případ není objasněn a částečně to lze přisoudit povaze zainteresovaných skupin, které v duchu svých pravidel MC klubů nekomunikují s Policií

a v žádném případě netolerují spolupráci s orgány a chtějí si tento problém vyřešit svoji cestou po vzoru MC

5.1 Činnost policie na místě, zadržení podezřelých Hells Angels

Jak již bylo zmíněno, v době incidentu se na místě u klubovny MC Outlaws nacházely dvě dvoučlenné hlídky s psovodem. Jedna hlídka konkrétně hlídka policejní stanice Libina byla přímo v centru dění a muselo padnout několik varovných výstřelů, aby policista odvrátil přímo hrozící útok na ležící osobu v barvách Hells Angels, kdy útočník byl připraven ležícího muže udeřit kovovou trubkou do oblasti hlavy. Druhá hlídka byla asi 200 metrů od klubovny a po hlásné službě hlídky na místě jeli okamžitě k místu činu. V tuto dobu z místa byly již slyšet četné výstřely a potyčka vyústila v boj o životy. Poté, co střelba ustala, všichni členové klubu Outlaws nechali vstát ze země členy Hells Angels a tito se dali na útěk ke svým zaparkovaným vozidlům asi 100 metrů od objektu. Členové MC Outlaws se okamžitě organizovaně semknuli, posbírali ze země své věci a stáhli se do klubovny, kde za sebou zavřeli plechovou bránu. Hlídky nasedli do služebních vozidel a vyjeli za podezřelými, kteří z místa ujížděli. Hlídky asi po 150 metrech narazili na dvě vozidla zaparkovaná přes oba pruhy, kdy bylo zřejmé, že se příznivci Hells Angels snaží organizovaně z místa uniknout. Za těmito zaparkovanými vozidly již ostatní vozidla ujížděla. Nicméně se hlídkám za pomoci vyžádané spolupráce s ostatními obvodními odděleními podařilo zastavit většinu vozidel, tedy cca 60 osob. Další vozidlo bylo zastavené v obci Uničov asi 15km od obce Libina, kde se uvnitř vozidla nacházel zastřelený muž, který nejevil známky života.

Na místě, kousek za obcí Libina, mělo několik policistů zadržených 60 osob, které byly ozbrojené, kdy se jednalo o patovou situaci, na kterou policisty nikdo nepřipraví. Dle policistů na místě bylo veliké štěstí, že nedošlo k žádnému zranění v řadách policie. Okamžitě byly cestou operačního důstojníka vyžádané posily včetně vyjednávačů a zásahové jednotky. Během několika minut se na místo začali sjíždět hlídky z nejbližších obvodních oddělení a začalo rozsáhlé eskortování těchto zadržených osob na Obvodní oddělení Šumperk. Jelikož vždy byla eskortována pouze jedna osoba zadržená, u které musela být provedena bezpečnostní prohlídka, tak tyto eskorty trvaly několik hodin. Po eskortování asi poloviny zadržených na OOP Šumperk, byla sjednána místnost na obecní sokolovně v Libině, kde se pro urychlení eskortoval zbytek osob zadržených.

Jako člen zákrokového družstva Pořádkové jednotky Olomouc jsem byl ihned se situací telefonicky srozuměn a neprodleně jsem dojel na OOP Šumperk, kde se v zasedací místnosti nacházelo asi 30 zadržených osob. Tyto zadržené osoby seděli na židlích vedle sebe a v místnosti byl absolutní klid. Na Obvodní oddělení Šumperk přijeli další členové Pořádkové jednoty a taktéž jednotky z Olomouce. Vyčleněné skupiny policistů z PJ střežily skupinu zadržených na Obvodním oddělení v Šumperku a čekaly na příjezd výjezdové skupiny SKPV s kriminalistickým technikem, aby provedli ztotožnění a fotografické zadokumentování všech zadržených. V době zadržování osob vyšlo najevo, že při incidentu došlo k vraždě střelnou zbraní, tak z tohoto důvodu byla cestou důstojníka v dosahu vyžádána součinnost s SKPV Olomouckého Kraje pro jejich věcnou příslušnost ve věci.

Obrázek č. 5 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk)



Jakmile byly všichni zadržení v barvách Hells Angels umístěni bezpečně buď na OOP Šumperk nebo v Sokolovně Libina, nastal zde větší problém pro řešení situace a to jakým způsobem zadržet dalších asi devadesát příznivců MC Outlaws, kteří se okamžitě po incidentu uzamkli v klubovně. Klubovna byla celá obestavěná plechovým neprodyšným plotem o výšce asi 2 metry a brána zevnitř uzamčená pomocí řetězů. Při řešení prvotních úkonů na místě činu byly vyčleněny dvě hlídky, ke kterým se následně přidaly i další z obvodních oddělení ÚO Šumperk a tyto hlídky stály před bránou klubovny Outlaws. Hlídky se nepokoušely o násilný vstup z důvodu předpokladu, že by zákrok v tak malém počtu nemusely dokončit a na místo byli prostřednictvím operačního důstojníka a důstojníka v dosahu vyžádáni policejní vyjednavací a URNA Hlavního města Prahy. Během střežení objektu bylo vidět, že na dvoře objektu byl založen oheň a z ohně vycházel černý kouř. Bylo tedy zřejmé, že podezřelí, uzamčení v klubovně pálí

veškeré důkazní materiály, které by policie mohla použít v trestním řízení proti nim. Jeden z policistů se toto snažil zadokumentovat ze střechy služebního vozidla VW Transporter.

5.2 Činnost policie na místě, zadržení podezřelých MC Outlaws

Po velice složité situaci na místě v souvislosti se zadržováním velkého počtu osob podezřelých v barvách Hells Angels, přišla v ranních hodinách na řadu ještě složitější situace a to zadržet ještě větší počet podezřelých ze strany MC Outlaws uzamčených v klubovně. Ještě před příjezdem URNA na místo dorazili kriminalističtí technici, kteří provedli ohledání místa společně s psovody, jejichž psi jsou vycvičeni na vyhledávání střelných zbraní a drog a společně s vyšetřovateli Krajské SKPV Olomouc. Kolem místa klubovny bylo zajištěno několik „studených“ zbraní, například nože, kladiva, baseballové pálky, obušky, řetězy, násady od lopat, upravené hrábě, které byly v kovové části napůl uříznuté a dále několik vystřelených nábojnic. V průběhu zajišťování stop na místě byly hlídky na místě vyrozuměny, že za chvíli přiletí helikoptéra s URNA a hlídka musí zajistit místo přistání. Hlídka PS Libina jako s největší místní znalostí vyznačila jediné vhodné místo pro přistání a to asi 500m vzdálené fotbalové hřiště. Po dosednutí helikoptéry se objevil další problém a to s transportem policistů z URNA včetně jejich vybavení na místo. Hlídka PS Libina vjela na rozmáčenou travnatou plochu hřiště a s vozidlem zde uvízla. Na místo museli okamžitě přijet vozidla pořádkové jednotky, které mají pohon všech kol. Řidiči PJ Olomouc všechny policisty s vybavením dopravili na místo, kde již byli nachystáni dva vyjednavací a s členy MC Outlaws komunikovali přes uzamčenou bránu. URNA byla připravena v přední i zadní části objektu na pokyn vyjednaváčů.

Obrázek č. 6 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk)



Po asi třicetiminutovém vyjednávání příznivci MC Outlaws bránu otevřeli a dovnitř bez použití násilí vnikla URNA s vyšetřovateli SKPV a zákrokovým družstvem PJ. Po

vniknutí útvarů PČR do objektu se zde nacházelo 80 podezřelých osob, a několik žen, objednaných speciálně na klubovou akci. Dle slov zadržených se jednalo o prostitutky. Všichni zadržení byli prohledáni a následně ztotožněni. Jednalo se o příznivce MC Outlaws z různých zemí Evropy (Německo, Belgie, Polsko, Slovensko, Černá Hora, Anglie, Irsko, Wales a Česká republika). V některých případech podezřelí vykazovali známky po napadení nějakým předmětem v oblasti hlavy, kdy většinou šlo o otoky a menší tržné rány. Tyto poranění si již ošetřili před vstupem PČR do objektu. Na místo byla přivolána také RZS Olomouckého kraje, kdy přijelo pouze jedno vozidlo RZS z důvodu vytiženosti v ošetřování příznivců Hells Angels, kteří z tohoto střetu vyvázli s mnohem závažnějšími poraněními. Během zadržování osob vznikl problém, kam se tyto osoby umístí, aby s nimi mohl policejní orgán provádět další úkony v trestním řízení. Další ztížení situace byla národnost zadržených, kteří nerozuměli policistům na místě, a bylo složité je poučit o tom, jakým způsobem s nimi bude naloženo. Z místa činu bylo požádáno o tlumočnický ze všech výše uvedených národností, které bylo velice složité sehnat a v rozumné době dopravit na místo. Dle velitele opatření byli zadržení postupně eskortováni na Policejní stanici Libina, kde se vedle stanice nachází služební garáž a do této se prozatím zadržení umísťovali. Po eskortování asi poloviny zadržených se začalo s ohledáním klubovny, kde byly zadrženy poschovávané různé střelné zbraně, kladiva a nože. Před klubovnou byly v sudu nalezené ohořelé kusy oblečení a různých již neidentifikovatelných věcí. Samotné ohledání klubovny zabralo několik hodin.

Obrázek č. 7 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk)



Obrázek č. 8 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk)



Na ohledání místa činu byli přizváni i potápěči a Hasičský záchranný sbor z důvodu prohledání studny a septiku, které se museli odčerpat a prohledat. Po provedení řádného ohledání zajistili potápěči několik nábojnic a dalších předmětů upotřebitelných pro trestní řízení.

Po náročné identifikaci a vyfotografování všech zadržených se postupně zadržení vytahovali z garáže do PS Libina, kde byl nachystán tým kriminalistických techniků na provádění identifikačních úkonů v terénu (DNA, daktyloskopické otisky a popis osob) a několik vyšetřovatelů SKPV, kteří se s tlumočníky věnovali výslechu osob zadržených. Tyto úkony byly časově nejnáročnější, kdy poslední zadržený byl vyslechnut až následující den. Téměř všichni zadržení buď odmítli ve věci vypovídat, či vypovídali neutrálně s tím, že jako kluby MC si věc řeší po své linii podle svých „zákonů“ a nebudou v žádném případě spolupracovat s policií v trestním řízení. Po prováděných úkonech byli postupně všichni ze zadržení propuštěni. Do dnešního dne vražda Polského člena MC Hells Angels nebyla objasněna.

5.3 Opatření v rámci ÚO Šumperk po události 2013

Po získání veškerých informací z místa a v průběhu zadržování osob podezřelých, vyšel najevo poznatek od SKPV EXTREM Šumperk, že někteří podezřelí z obou stran MC, zejména poranění z místa utekli a nechávají se odvézt z dosahu policie vozidly, které si namátkou zastavily. Z tohoto důvodu bylo okamžitě velitelem opatření rozhodnuto, že se obec Libina uzavře a veškerá motorová vozidla budou zkontrolována včetně lustrace osádky. Tato uzávěra obce byla taktéž náročná pro řidiče, kdy se na obou záchytných bodech tvořily dlouhé kolony vozidel a řidiči, kteří nevěděli co se děje, byli velice netrpěliví. V tuto dobu se na místo dostavily skoro všechny velké zpravodajské společnosti včetně tiskového mluvčí PČR a o události se začínala dozvídat společnost. Během uzávěry byly ztotožněny další členové Outlaws, kteří teprve dojížděli na klubový sraz a neměli informaci o incidentu, který nastal. Touto uzávěrou jinak nebyl zadržen žádný podezřelý, který se nacházel na místě v době incidentu.

Jak již bylo popsáno výše, dne 6.10.2013 došlo na území ČR k něčemu neobvyklému, na co policisté ČR nebyli zvyklí a nikdy předtím se s akcí takového rozsahu nesetkali. Není divu, že ve dne události byl na místě chaos a docházelo k častým chybám. Opatření ze dne 6.10.2013 bylo nakonec vyhlášeno jako úspěšně zvládnuté.

6 NÁSLEDNÁ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Po událostech v roce 2013 v obci Libina jak bylo uvedeno výše, vedení Krajského ředitelství PČR Olomouckého kraje se již od léta 2014 začalo připravovat na odvetu ze strany Hells Angels, kdy zde bylo obrovské riziko, že skutečně dojde opět k „válce“ gangů. Skupina EXTREM SKPV ÚO Šumperk a Krajského ředitelství Olomouckého kraje využili všech dostupných prostředků, aby včas zjistili možný útok na klubovnu MC Outlaws v Libině. Skutečně během léta 2014 kriminalisté dostali na různých internetových portálech a od externích informátorů poznatek, že se motorkářský klub Hells Angels na výročí smrti polského příznivce Hells Angels chystá odvetnou jízdu na klubovnu MC Outlaws v Libině. Na základě těchto poznatků se dění v motorkářském světě na území ČR monitorovalo mnohem důkladněji.

Během léta 2014 se uskutečnil provokační průjezd motorkářů Hells Angels Šumperkem. Jakmile se tato skupina asi třiceti motorkářů přiblížila na území Šumperka, ihned se ke skupince přidala pořádková jednotka a monitorovala, jakým směrem motorkáři pojedou. Nejprve to vypadalo, že motorkáři pojedou opět do Libiny ke klubovně Outlaws, nicméně na poslední chvíli odbočili směr Olomouc, kde před dálnicí byli všichni pořádkovou jednotkou zastaveni a ztotožněni. Během kontroly se pořádková jednotka za přítomnosti policistů SKPV Šumperk zejména zaměřila na bezpečnostní prohlídku, zda u sebe dotyční nemají zbraně. Jednotliví motorkáři byli vyfotografováni s průkazem totožnosti a byla provedena lustrace osob. Prohlídkou osob nebyla nalezena žádná zbraň, nicméně poté došla na řadu kontrola motocyklů. Během této kontroly bylo zjištěno, že někteří motorkáři mají na různých místech schované zbraně, které v některých případech nebyly legálně drženy.

Obrázek č. 9 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk)



Jako skrýše na zbraň si motorkáři vybírali například prostor pod sedačkou, ve srolované dece na řídítkách, či speciálně vytvořené schránky u motorového prostoru.

Obrázek č. 10 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk)



Obrázek č. 11 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk)



Vedení ÚO Šumperk za spolupráce EXTREM SKPV vytvořila univerzální formulář na kontrolu osob tzv. „KO“, který se využil poprvé při této kontrole.

Díky těmto vyplněným formulářům se po kontrolách policisté SKPV lépe orientovali, jací motorkáři do oblasti jezdí. Tyto vyplněné formuláře se poté zasílaly na Policejní Prezidium. Při provádění kontrol je potřeba provést i fotodokumentaci osoby nebo tzv. „videokáóčko“ pořízenou na videozáznam. Problematika videozáznamu a pořizování fotografií při kontrole upravuje Zákon o policii č. 273/2008 Sb (§62 pořizování záznamu, §63 prokazování totožnosti) a s odkazem na stanovisko OBP Praha MV-110955-2/OBP-2011

Obrázek č. 12 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk)

KONTROLA

PRO VNITŘNÍ POTŘEBU

Datum05.2010... Čas

Místo:

Směr pohybu:

DOPRAVNÍ PROSTŘEDEK

SPZ: MPZ: Druh:

VIN []

Značka: Barva:

Důvod kontroly dopravního prostředku: § 42 z. č. 273/2008 Sb.

OSOBA

Příjmení:
Jméno:
Datum narození:
Rodné číslo [][] . [][] . [][] / [][][][]
Muž ☐ Žena ☐ Státní příslušnost:
Pobyt - obec:
- ulice: číslo:
Doklad totožnosti: číslo:
Majitel dopravního prostředku ☐ Řidič ☐ Spolujezdec ☐
Důvod kontroly osoby: § 63 z. č. 273/2008 Sb.
Poznámka:
Kód útvaru: [][][][][][] Podpis:

☐ HA

[]

Záda

[]

Předek

[]

[]

Po vložení do IS "Kontrola" předat ÚOOZ SKPV

„Tím že se ty samé údaje, které má všechny policista oprávnění zjišťovat, nahrají na fotografii či videozáznam, nedochází k žádnému většímu zásahu do práv než k tomu, který předpokládá §63 zákona o polici č.273/2008 Sb. §63 zákona o policii způsob zachycení údajů přirozeně nikak obligatorně neupravuje a ponechává na policii a vývoji techniky, zda si je zapíše ručně, zachytí na fotografii, či video záznam nebo v budoucnu např. přečte ruční čtečkou, že se údaje automaticky uloží do elektronického formuláře „KO“. V případě použití záznamu k takovému zachycení údajů se tedy aplikuje současně §62 odst.1 zákona o policii č.273/2008 Sb, neboť jde o záznam celého či části úkonu policisty. Uvedené platí i v případě kdy osoby nejsou podezřelé z přestupku, trestného činupokud je zde potřeba jejich totožnost zjistit, např. Podle §63 odst.2 písmena d), j) nebo l) zákona o policii č.273/2008 Sb, je tím pádem dána i možnost je fotografovat, či fotografovat jejich doklady, či průkazy.“⁴¹

Při prováděných bezpečnostních opatření je vždy potřeba policisty a jednotlivé hlídky v rámci instruktáže poučit a nejlépe písemnou formou vybavit přehledem a vyobrazením vesty členů MC.

⁴¹ Odbor bezpečnostní politiky, 2011 [online]. Praha [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://mv.gov.cz/obp.aspx>>.

6.1 Bezpečnostní opatření „MOTORKA“ 2014

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje dne 20.5.2014 vydalo rozkaz č. 52/2014 o bezpečnostním opatření s názvem „Motorka“, které mělo zamezit dalším střetům mezi znepřátelenými kluby. Toto opatření neslo riziko kategorie C, což je nejvyšší stupeň nebezpečí. Opatření se konalo od pátečního rána dne 25.9.2014 do nedělního večera 27.9.2014, do kterého byly zařazeny hlavně skupiny pořádkových jednotek Olomouckého kraje s celkem 124 policisty. Dále policisté z obvodních

Obrázek č. 13 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk)



odděleních, dopravního inspektorátu, SKPV, psovodi a v pohotovosti byla taktéž letecká služba a zásahová jednotka. V pátek dne 25.9.2014 byla na jednotlivých útvarech policie provedena instruktáž k bezpečnostnímu opatření, čemuž předcházela instruktáž jednotlivých vedoucích oddělení s velitelem opatření. Po rozdělení instrukcí se do opatření první zařadila uniformovaná policie z řad obvodních oddělení, kteří připravovali stanoviště na kontrolu vozidel 100 metrů pod klubovnou a 100 metrů nad klubovnou. Klubovna Outlaws je umístěna přímo u jediné hlavní silnice v obci Libina, což zjednodušovalo taktiku při filtraci vozidel. Účelem filtrace vozidel bylo zjištění a ztotožnění všech účastníků na klubové akci Outlaws, což by bylo užitečné při případném vyšetřování trestné činnosti. Podoba filtračního stanoviště byla předem jasně daná. V pravém pruhu byl vždy postaven policejní „Transporter“ Pořádkové jednotky, za kterým byl do poloviny vozovky roztažen zastavovací pás. U tohoto pásu byl nepřetržitě policista, který jej byl kdykoliv připraven použít. Pás byl osazen kužely, aby nedošlo k nechtěnému přejetí. Asi dvacet metrů před pásem se nacházely dvě tříčlenné hlídky policistů z obvodních oddělení oblečených do neprůstřelných vest, kteří zastavovali každé projíždějící auto. Dále asi kilometr před filtračními stanovišti se nacházeli

předsunuté hlídky, které vozidla pouze přibrzdžovali a nahlíželi do nich. V případě, že kolem předsunutých projelo vozidlo, kde se nacházela osádka například s vestami v barvách klubu, byla tato informace předána filtračním stanovištěm z důvodu zvýšení ostražitosti. V případě, že se k předsunuté hlídce blížily motocykly, tak tyto hlídka zastavila a provedla kompletní lustraci osoby a kontrolu motocyklu. V případě, že nebyla nalezena zbraň a řidič nebyl v pátrání, či neměl zákaz řízení, bylo mu umožněno pokračovat ke klubovně. Na předsunuté hlídce byla vždy minimálně jedna pořádková jednotka s dlouhými zbraněmi a balistickou ochranou, která se aktivně zapojovala do zastavování motocyklů a prohlížení vozidel. Na předsunuté hlídky byly vyčleněny tedy dohromady čtyři pořádkové jednotky s šesti až deseti členy. Všechny pořádkové jednotky zařazené do opatření prováděly výkon služby ve dvanáctihodinových intervalech, kdy dvanáct hodin byly na stanovištích a dvanáct hodin na nejbližším útvaru, kde vykonávaly pohotovost na pracovišti v případě vyhrocení situace. Na tyto účely byla v obci Libina zabrána základní škola, kde nocovala a odpočívala jedna skupina jednotek a pro druhou skupinu byly vyčleněny místnosti na obvodním oddělení Šumperk.

Po celou dobu opatření byly všechny pořádkové jednotky současně na místě opatření pouze jednou, a to, když skupina EXTREM SKPV dostala poznatek od operativy Krajského ředitelství Olomouc, že městem Olomouc jede skupina asi třiceti motorkářů v barvách Hells Angels v doprovodu tří vozidel Hammer vojenského provedení na proražení policejních bariér. Informace byla prozatím neověřená, nicméně hrozba zde byla a bylo nutné, aby se zmobilizovali všechny jednotky a veškeré hlídky. Na základě této informace byly vyčleněny čtyři pořádkové jednotky Olomouc a Přerov, které

Obrázek č. 14 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk)



z opatření v Libině vyrazily směr Olomouc. Pořádkové jednotky na úseku dálnice D35

mezi Olomoucí a Mohelnicí narazili na skupinu motorkářů v barvě Hells Angels. Za skupinku se pořádkové jednotky po chvíli zařadily a v obci Mohelnice skupina motorkářů zajela k čerpací stanici, kde zastavila. Pořádkové jednotky provedly ztotožnění a lustraci osob. Při prohlídce osob a motocyklů byly nalezeny pouze legálně držené zbraně a nebyl zde žádný zákonný důvod k zadržení osob. Motorkáři byli ze strany velitele pořádkové jednotky Olomouc vyzváni, aby se nepřibližovali k obci Libina. Výzev uposlechli a na benzinové stanici opět nasedli na motocykly a odjeli směrem Olomouc. Zde již byli opět monitorováni ze stran operativy SKPV. Skutečnost, že by motorkáři měli být doprovázeni těžkými vozidly se nepotvrdila. Jednalo se o demonstrativní jízdu neboli demonstraci síly. Otázka zůstávala, zda by opětovně uskutečnili nájezd na Outlaws, kdyby v obci Libina nebylo opatření takových rozměrů.

Na výroční sraz v klubovně Outlaws se dostavilo asi šedesát motorkářů opět různých národností, kdy tito se na své soukromé akci bavili přes dvě noci. Do bezpečnostního opatření bylo nasazeno více jak tři stovky policistů z různých oddělení Olomouckého kraje. Během opatření nebyla zjištěna žádná trestná činnost. Taktéž během opatření nedošlo k žádnému zranění osob, či škodě na majetku, mimo škodní události nepozorného řidiče, který z nedopatření vjel přední i zadní pneumatikou na zastavovací pás.

6.1.1 Medializace opatření Libina

Opatření takovýchto rozměrů nebylo do roku 2014 na Šumpersku od útěku vězně z věznice Mírov „Kajínka“ k vidění, proto byla tato akce silně medializovaná. Během opatření do obce Libina přijela několikrát tisková mluvčí Územního odboru Šumperk a společně s velitelem opatření podávala informace o průběhu opatření.

Názvy některých článků:

*Hells Angels v Libině zabíjet nemohli, policie je do obce nepustila*⁴²

*V Libině u Šumperka se sjely motorkářské gangy. Před rokem tam při bitce zemřel člověk*⁴³.

⁴² *Hells Angels v Libině zabíjet nemohli*, [online]. Deník, [cit. 2025-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://sumpersky.denik.cz/zlociny-a-soudy/hells-angels-v-libine-zabijet-nemohli-policie-je-do-obce-nepustila-20140928.html>>.

⁴³ *Do Libiny se sjely motorkářské gangy*, [online]. Deník, [cit. 2025-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://olomouc.rozhlas.cz/v-libine-u-sumperka-se-sjely-motorkarske-gangy-pred-rokem-tam-pri-jejich-bitce-6395379>>.

7 PRAKTICKÁ ČÁST

7.1 Dotazníkové šetření

Výzkumné hypotézy: Na základě dosavadního zkoumání problematiky bezpečnostních opatření v obci Libina a jejich vnímání místními obyvateli byly formulovány následující hypotézy, které budou ověřovány prostřednictvím dotazníkového šetření:

Hypotéza č.1: Během setkání motocyklového klubu Outlaws mají obyvatelé Libiny zvýšený pocit nejistoty a obavy o svou osobní bezpečnost.

Tato hypotéza vychází z předpokladu, že veřejnost může negativně vnímat přítomnost motocyklového klubu, zejména na základě mediálního obrazu a předchozích incidentů. Dotazníkové šetření bude zjišťovat míru obav místních obyvatel v době konání srazu Outlaws.

Hypotéza č.2: Místní obyvatelé považují policejní opatření za dostatečně účinná k zabránění násilným střetům během motorkářských akcí.

Cílem této hypotézy je ověřit, zda obyvatelé vnímají bezpečnostní opatření PČR jako efektivní. Dotazník se zaměří na hodnocení bezpečnostních opatření a míru důvěry v zásahy policie.

Hypotéza č. 3: Lidé žijící v Libině by uvítali přísnější bezpečnostní kroky při motorkářských srazech, například posílení hlídek policie nebo rozšíření kamerového systému.

Tato hypotéza reflektuje možnost, že i přes existující opatření mohou místní obyvatelé požadovat jejich zpřísnění. Dotazníkové šetření bude zkoumat postoje respondentů k možným dalším preventivním opatřením.

Dotazník:

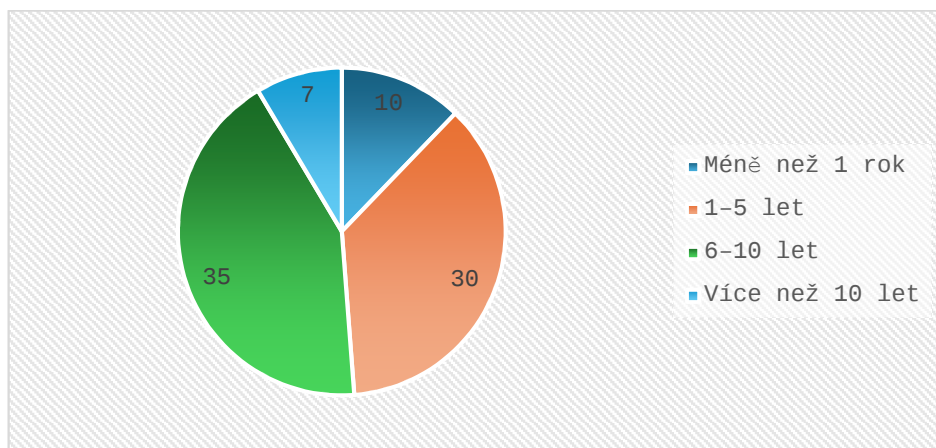
Tyto preference byly získány prostřednictvím dotazníkového průzkumu, který byl distribuován elektronicky do několika skupin na sociální síti Facebook. Dotazník obsahoval kombinaci uzavřených a otevřených otázek. Výsledky dotazníkového šetření byly vyhodnoceny pomocí grafického znázornění v procentuálním vyjádření. Dotazníkovým šetřením bylo osloveno 150 respondentů, z nichž se jich aktivně účastnilo 82. Dotazník byl zaměřen spíše na obyvatele obce Libina, kteří žijí v blízkém perimetru klubovny.

Oslovení respondentů:

Vážení respondenti, tento dotazník je součástí bakalářské práce zaměřené na bezpečnost v obci Libina v souvislosti s činností motorkářského klubu Outlaws. Dotazník je anonymní a získané údaje budou použity pouze pro akademické účely. Děkujeme za váš čas a ochotu odpovědět na následující otázky.

Otázka č. 1: Otázka byla zaměřena na délku pobytu v obci Libina. Výsledky ukázaly, že 10 respondentů žije v obci méně než 1 rok, 30 respondentů bylo v obci 1–5 let, 35 respondentů žije 6–10 let a 7 respondentů má více než 10 let zkušeností s obyvateli obce. Tato otázka sloužila k určení zkušeností respondentů s obcí Libina a pomáhá rozdělit odpovědi na základě délky pobytu, což umožňuje zjistit, zda vnímání bezpečnosti v obci souvisí s tím, jak dlouho lidé v obci žijí

Graf č. 1 - Jak dlouho žijete v obci Libina?

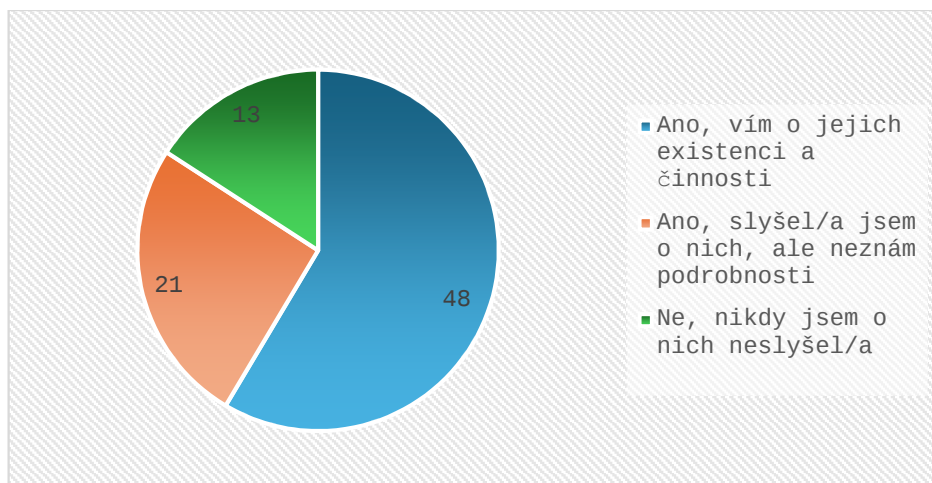


graf 1

Zdroj: Vlastní zpracování

Otázka č. 2: Tato otázka zjišťuje, do jaké míry jsou respondenti obeznámeni s existencí motorkářského klubu Outlaws v obci Libina. Výsledky ukazují, že 13 respondentů odpovědělo „Ano, vím o jejich existenci a činnosti“, což může naznačovat určitou úroveň informovanosti o klubu. Dalších 21 respondentů uvedlo „Ano, slyšel/a jsem o nich, ale neznám podrobnosti“, což svědčí o tom, že o klubu slyšeli, ale nevědí o něm mnoho informací. Nejvýraznější skupinou bylo 48 respondentů, kteří odpověděli „Ne, nikdy jsem o nich neslyšel/a“, což ukazuje na značnou neinformovanost o tomto motorkářském klubu mezi obyvateli obce.

Graf č. 2 - Jste obeznámen/a s existencí motorkářského klubu Outlaws v obci Libina?

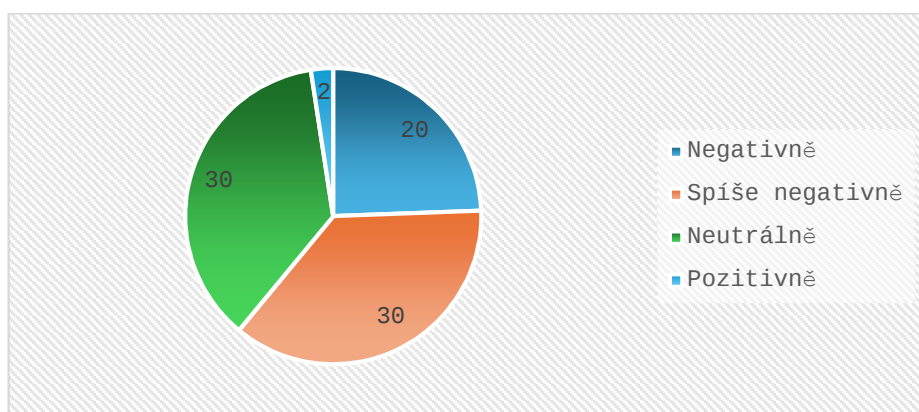


graf 2

Zdroj: Vlastní zpracování

Otázka č. 3: Tato otázka se zaměřuje na subjektivní vnímání činnosti motorkářského klubu Outlaws v obci Libina. Pomáhá zjistit, jak obyvatelé hodnotí jejich přítomnost – zda ji vnímají jako hrozbu, jsou vůči ní neutrální, nebo ji naopak považují za pozitivní součást komunity. Výsledky ukazují, že 20 respondentů hodnotilo činnost klubu jako negativní, což naznačuje, že část obyvatel zde vnímá přítomnost klubu jako hrozbu. Dále 30 respondentů odpovědělo „Spíše negativně“, což ukazuje na existenci určitých obav nebo skepsí vůči činnosti klubu. Další 30 respondentů zaujalo neutrální postoj, což může znamenat, že je činnost klubu nijak zásadně neovlivňuje. Pouze 2 respondenti vnímali činnost klubu pozitivně, což naznačuje, že podpora klubu mezi obyvateli je velmi nízká.

Graf č. 3 - Jak vnímáte činnost v klubu Outlaws v obci Libina?



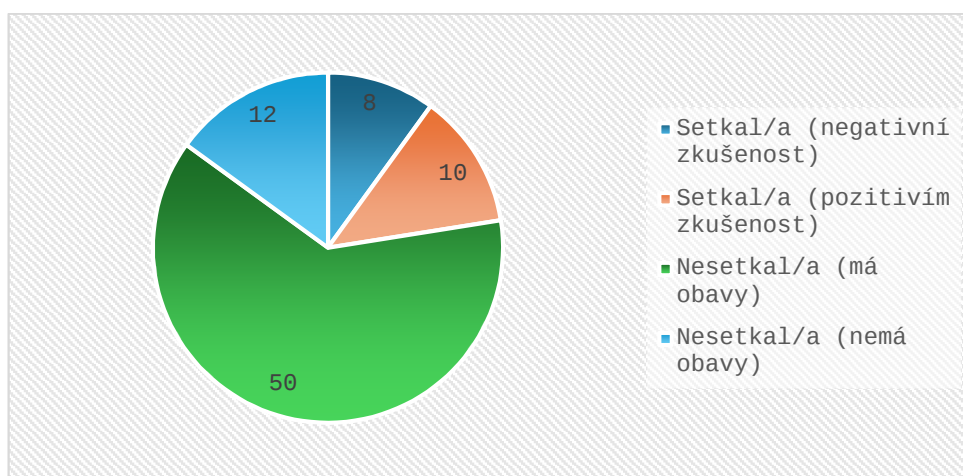
graf 3

Zdroj: Vlastní zpracování

Otázka č. 4: Zaměřuje se na osobní zkušenosti respondentů s členy motorkářského klubu Outlaws. Otázka zjišťuje, zda respondenti přišli do kontaktu s členy klubu a jaké mají

s tímto kontaktem zkušenosti. Výsledky ukazují, že 8 respondentů uvedlo, že se setkali s členy klubu a mají negativní zkušenost. Naopak 10 respondentů měla pozitivní zkušenost s členy klubu. Většina, konkrétně 50 respondentů, uvedla, že se s členy klubu nesetkali, ale mají obavy. Zbývajících 12 respondentů se také nesetkalo s členy klubu, avšak nemají žádné obavy. Tyto výsledky naznačují, že většina obyvatel, kteří se s členy klubu osobně nesetkali, vykazuje obavy, což může ovlivnit celkové vnímání bezpečnosti v obci.

Graf č. 4 - Jaká je vaše osobní zkušenost s členy klubu Outlaws?

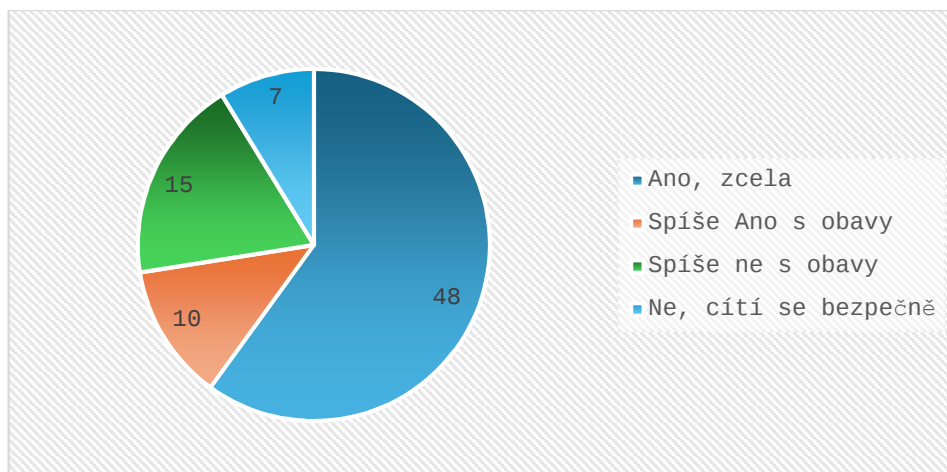


graf 4

Zdroj: Vlastní zpracování

Otázka č. 5: Tato otázka zjišťuje, jak respondenti vnímají úroveň bezpečnosti v obci Libina. Výsledky ukazují, že 48 respondentů uvedlo, že se cítí v obci zcela bezpečně. Deset respondentů odpovědělo „Spíše ano, ale občas mají obavy“, což naznačuje, že i ti, kdo se cítí v zásadě bezpečně, mohou mít určité pochybnosti. 15 respondentů označilo, že se „Spíše ne cítí bezpečně a mají určité obavy“, a nakonec 7 respondentů přiznalo, že se „necítí bezpečně“. Celkově tedy většina respondentů vyjadřuje pozitivní vnímání bezpečnosti, avšak existuje podstatný počet obyvatel, kteří vyjadřují obavy o svou bezpečnost.

Graf č. 5 - Cítíte se v obci Libina bezpečně?

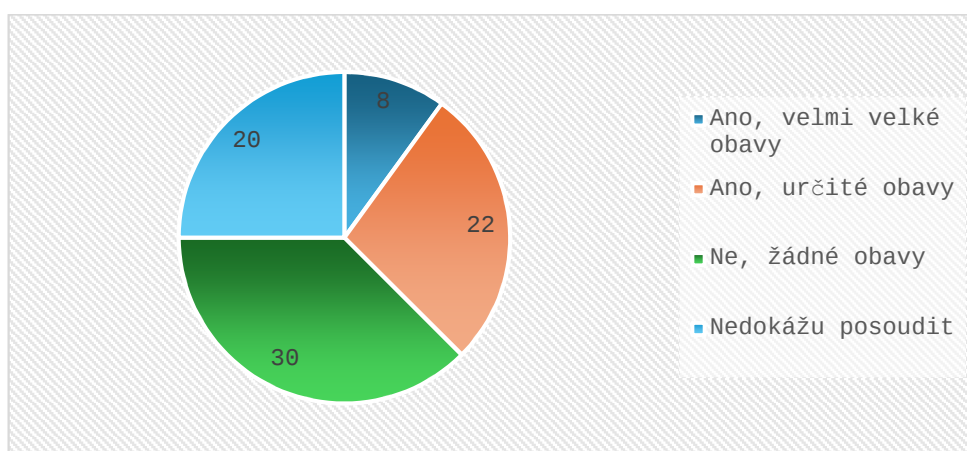


graf 5

Zdroj: Vlastní zpracování

Otázka č. 6: Tato otázka se zaměřuje na vnímání bezpečnosti v obci Libina v souvislosti s přítomností motorkářského klubu Outlaws. Výsledky ukazují, že 8 respondentů má "velmi velké obavy" o svou bezpečnost v souvislosti s přítomností klubu. 22 respondentů vyjádřilo "určité obavy", což naznačuje, že ačkoliv nemají extrémní strach, vnímají určité riziko. Na druhou stranu 30 respondentů uvedlo, že "žádné obavy" nemají, což reprezentuje významnou část respondentů, kteří vnímají přítomnost klubu jako bezpečnou. Nakonec 20 respondentů "nedokáže posoudit", což ukazuje na nejednoznačnost v názorech a vnímání situace. Tato data ukazují na různorodé postoje obyvatel k bezpečnosti související s tímto motorkářským klubem.

Graf č. 6 - Máte obavy o bezpečnost v obci v souvislosti s přítomností klubu Outlaws?

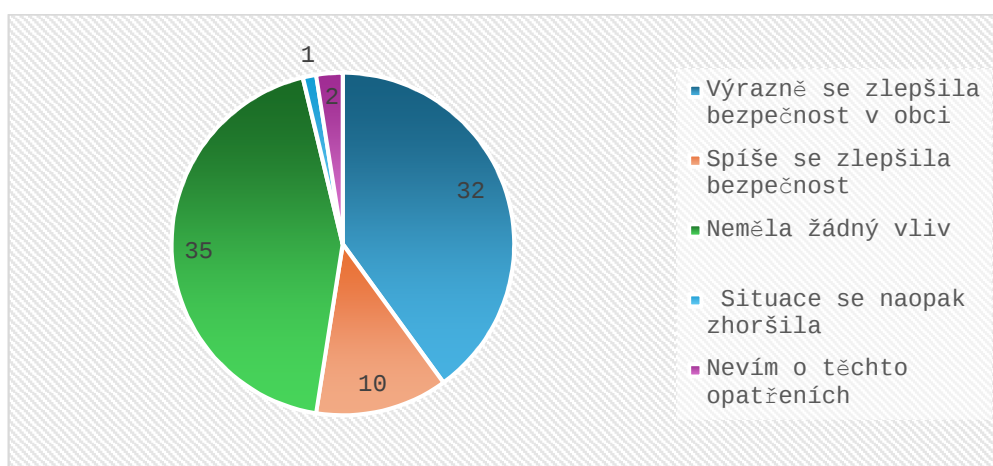


graf 6

Zdroj: Vlastní zpracování

Otázka č. 7: Tato otázka se zaměřuje na hodnocení bezpečnostních opatření přijatých po roce 2013. Výsledky ukazují, že 32 respondentů uvedlo, že bezpečnost v obci se "výrazně zlepšila", což představuje největší skupinu a naznačuje, že opatření byla vnímána jako velmi účinná. Dalších 10 respondentů odpovědělo, že se "spíše zlepšila", což poukazuje na pozitivní, avšak méně výrazný dopad opatření. Na druhé straně 35 respondentů uvedlo, že tato opatření "neměla žádný vliv", což naznačuje, že jejich přínos není vnímán jednoznačně. Pouze 1 respondent se domnívá, že "situace se naopak zhoršila", a 2 respondenti uvedli, že o těchto opatřeních "nevědí". Tato data ukazují na převážně pozitivní vnímání bezpečnostních opatření, i když existuje určitá část obyvatel, která jejich vliv nepozorovala.

Graf č. 7 - Jak hodnotíte bezpečnostní opatření přijatá po roce 2013?



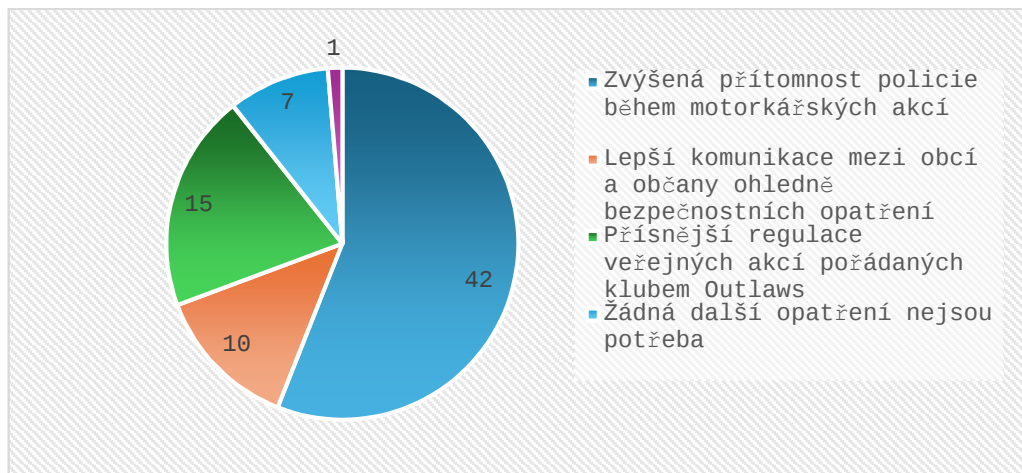
graf 7

Zdroj: Vlastní zpracování

Otázka č. 8: Tato otázka se zaměřila na návrhy opatření, která by podle respondentů mohla přispět ke zvýšení bezpečnosti v obci Libina. Největší počet respondentů (42) uvedl, že by pomohla zvýšená přítomnost policie během motorkářských akcí, což naznačuje, že obyvatelé považují policejní dohled za klíčový prvek zajištění bezpečnosti. Dalších 10 respondentů vidí řešení v lepší komunikaci mezi obcí a občany ohledně bezpečnostních opatření, což poukazuje na potřebu transparentnosti a informovanosti veřejnosti. Přísnější regulaci veřejných akcí pořádaných klubem Outlaws by uvítalo 15 respondentů, což svědčí o tom, že někteří obyvatelé by preferovali přísnější kontrolu těchto událostí. Naopak 7 respondentů uvedlo, že žádná další opatření nejsou třeba, což znamená, že část obyvatel nepocituje potřebu dalších změn. Pouze 1 respondent využil možnosti jiného návrhu a uvedl, že je nutné celou obec monitorovat kamerovým

systémem. Tato data ukazují, že většina respondentů vnímá bezpečnostní opatření jako potřebná, přičemž preferují zejména zvýšenou přítomnost policie.

Graf č. 8 - Co by podle vás mohlo přispět ke zvýšení bezpečnosti v obci?

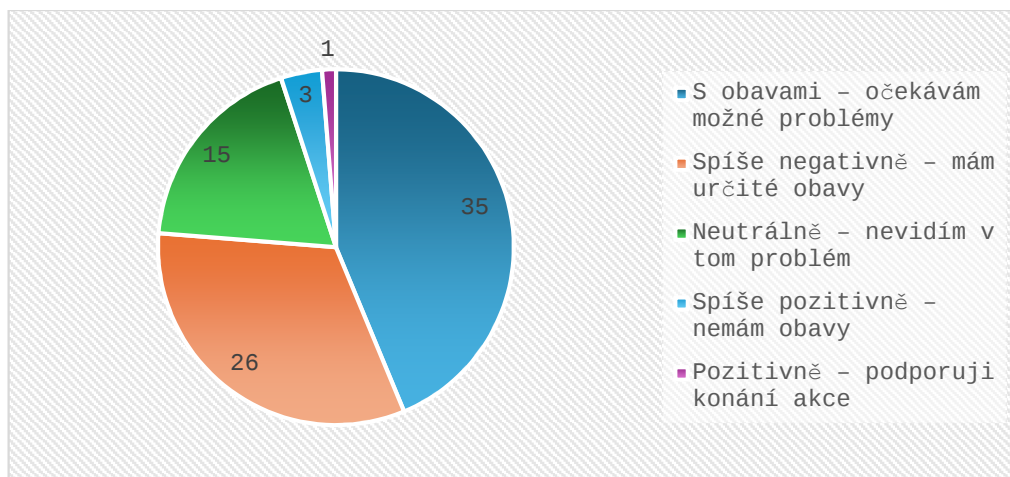


graf 8

Zdroj: Vlastní zpracování

Otázka č. 9: Tato otázka se zaměřila na vnímání plánovaného motorkářského srazu v červenci 2025 a jeho dopad na bezpečnostní pocity obyvatel obce Libina. Výsledky ukazují, že 35 respondentů vnímá akci s obavami a očekává možné problémy, což představuje největší skupinu a naznačuje značnou míru nejistoty a strachu mezi obyvateli. Dalších 26 respondentů odpovědělo spíše negativně, s určitými obavami, což svědčí o tom, že ačkoli jejich strach není tak výrazný, stále vnímají potenciální rizika spojená s akcí. Naopak 15 respondentů zaujalo neutrální postoj a nevidí v plánovaném srazu problém, což ukazuje na skupinu, která nevnímá událost jako bezpečnostní hrozbu. Spíše pozitivní postoj a žádné obavy vyjádřili 3 respondenti, zatímco pouze 1 respondent akci aktivně podporuje. Tato data ukazují, že převládá spíše negativní vnímání motorkářského srazu, přičemž více než polovina respondentů se obává možných komplikací. Nezanedbatelná část obyvatel však zůstává neutrální či srazu přikládá pozitivní význam.

Graf č. 9 - Jak vnímáte plánovaný motorkářský sraz v červenci 2025?

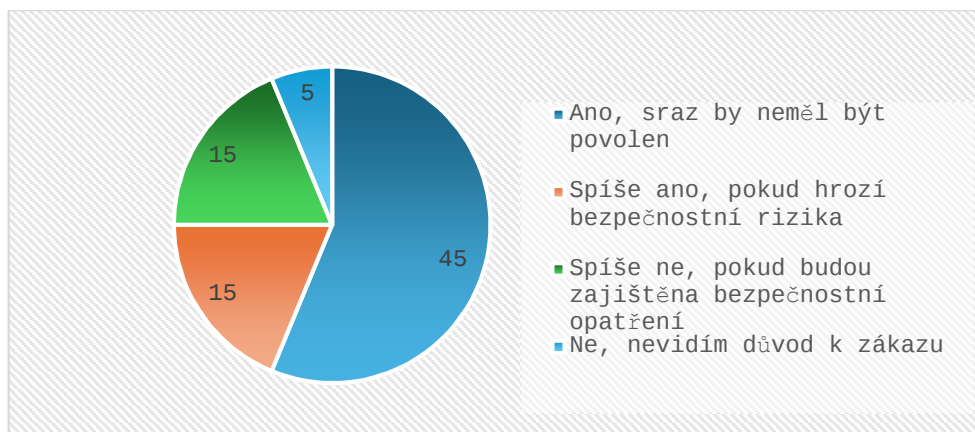


graf 9

Zdroj: Vlastní zpracování

Otázka č. 10: Tato otázka se zaměřila na názor respondentů ohledně možného zákazu motorkářského srazu v roce 2025. Výsledky ukazují, že 45 respondentů je pro úplný zákaz akce, což představuje největší skupinu a signalizuje silné obavy z jejího konání. Dalších 15 respondentů podporuje zákaz pouze v případě, že by hrozila bezpečnostní rizika, což naznačuje opatrný přístup, kdy zákaz považují za nutný pouze za určitých podmínek. Naopak 15 respondentů uvedlo, že proti srazu nic nemají, pokud budou zajištěna bezpečnostní opatření, což ukazuje na skupinu, která je ochotna akci tolerovat při dostatečném dohledu. Nejmenší podíl odpovědí (5 respondentů) vyjadřuje jasný nesouhlas se zákazem, jelikož nevidí důvod k jakémukoliv omezení akce. Tato data ukazují, že většina obyvatel obce by preferovala zrušení nebo výrazné omezení srazu, zatímco menší část jej považuje za akceptovatelný, pokud budou přijata odpovídající bezpečnostní opatření.

Graf č. 10 - Mělo by se vedení obce snažit zabránit konání motorkářského srazu v roce 2025?



graf 10

Zdroj: Vlastní zpracování

Otázka č. 11: Tato otázka dává respondentům prostor pro vyjádření jakýchkoli dalších připomínek nebo návrhů týkajících se bezpečnosti v obci Libina. Odpovědi mohou zahrnovat konkrétní doporučení nebo obavy, které nebyly pokryty v předchozích otázkách. (Respondenti na tuto otevřenou otázku neodpověděli)

7.2 Ověření splnění cílů a pravdivosti hypotéz

Hypotéza č. 1: Místní obyvatelé mají obavy o svou bezpečnost v souvislosti s přítomností motokářského klubu Outlaws.

Vyhodnocení: Výsledky dotazníkového šetření potvrdily hypotézu. Převážná část respondentů (přibližně 60 %) vyjádřila obavy z možných problémů spojených s konáním motokářských srazů. Tento poznatek ukazuje potřebu adresovat obavy obyvatel efektivními a prokazatelnými opatřeními.

Hypotéza č. 2: Bezpečnostní opatření Policie České republiky jsou vnímaná jako nedostatečná.

Vyhodnocení: Tato hypotéza byla částečně potvrzena, protože 40 % respondentů hodnotilo stávající bezpečnostní opatření jako nedostatečná, zatímco dalších 20 % mělo neutrální postoj. Obyvatelé vyjádřili potřebu zkvalitnit komunikaci o bezpečnostních opatřeních a zvýšit jejich rozsah.

Hypotéza č. 3: Většina obyvatel podporuje konání motokářských srazů, pokud jsou zajištěna dostatečná bezpečnostní opatření.

Vyhodnocení: Tento vzkaz se potvrdil, neboť většina respondentů (75 %) podporovala konání akce, pokud budou přijata adekvátní bezpečnostní opatření. To naznačuje, že obyvatelé jsou ochotní akceptovat motorkářské akce, avšak při posílené bezpečnostní přítomnosti.

Tyto závěry i hypotézy ukazují na nutnost spolupráce a otevřeného dialogu mezi všechny zainteresované strany, aby se zajistila bezpečnost a důvěra místní komunity v plánované akce.

ZÁVĚR

Tato bakalářská práce se zaměřuje na analýzu bezpečnostní situace v obci Libina v souvislosti s aktivitami motorkářského klubu Outlaws. Cílem bylo nejen zhodnotit účinnost bezpečnostních opatření zavedených po událostech z roku 2013, ale také identifikovat potenciální oblasti pro jejich zlepšení. Výzkum byl proveden prostřednictvím dotazníkového šetření, do kterého se zapojilo 82 respondentů z řad místních obyvatel.

Z výsledků šetření vyplývá, že postoj občanů k přítomnosti motorkářského klubu v obci je značně rozdělený. Zatímco část respondentů nepocítuje výrazné bezpečnostní hrozby a považuje stávající opatření za dostatečná, jiní vyjadřují obavy o svou bezpečnost, zejména v souvislosti s plánovanými akcemi klubu. Jedním z nejčastěji zmiňovaných problémů je nedostatek policejních hlídek během významných motorkářských srazů, což podle respondentů snižuje pocit bezpečí obyvatel.

Tato práce zdůrazňuje důležitost systematického a koordinovaného přístupu k bezpečnosti, který by měl zahrnovat nejen Policii ČR, ale i místní samosprávu, občany a samotné organizátory motorkářských setkání. Jedním z klíčových aspektů je zlepšení komunikace mezi těmito aktéry. Pravidelný dialog mezi vedením obce, policií a zástupci klubu Outlaws by mohl pomoci předejít nedorozuměním a umožnit efektivnější přípravu bezpečnostních opatření.

Dále bylo identifikováno několik klíčových doporučení, která mohou přispět ke zlepšení bezpečnostní situace.

Respondenti často zdůrazňovali potřebu většího počtu policejních hlídek, zejména během srazů motorkářů. Posílené hlídkování by mohlo působit preventivně a eliminovat případné konflikty či protiprávní jednání. Policie by také mohla zvážit nasazení speciálních jednotek, pokud by existovala konkrétní bezpečnostní rizika. Proaktivní komunikace mezi obcí, policií a vedením klubu Outlaws by mohla přispět k lepšímu řízení a organizaci veřejných akcí. Je žádoucí, aby obecní úřad či Policie ČR udržovaly pravidelné kontakty s organizátory a v předstihu projednávaly bezpečnostní opatření, například přesná místa konání akcí, pravidla pro jejich průběh a odpovědnosti jednotlivých stran.

Z výsledků výzkumu vyplývá, že část obyvatel podporuje přísnější regulaci veřejných shromáždění pořádaných motorkářským klubem. To by mohlo zahrnovat

opatření jako omezení hlučnosti v nočních hodinách, regulaci počtu účastníků nebo vymezení bezpečných zón pro veřejnost.

Vzhledem k dlouhodobě napjatým vztahům mezi některými motorkářskými kluby a možným bezpečnostním hrozbám by nebylo od věci, aby pracovníci extrémní skupiny SKPV Šumperk průběžně monitorovali dění v klubu Outlaws a také v konkurenčním klubu Hells Angels. Pravidelné vyhodnocování možných rizik by mohlo pomoci předcházet eskalaci konfliktů mezi jednotlivými skupinami a minimalizovat hrozbu násilných střetů nejen v obci Libina, ale i v širším regionu.

Dalším důležitým prvkem bezpečnostní strategie je informování veřejnosti o připravovaných opatřeních. Obec by mohla zlepšit komunikaci s občany například prostřednictvím veřejných setkání, informačních letáků nebo online kanálů. Zvýšená informovanost může přispět ke snížení obav a k lepšímu pochopení bezpečnostních kroků.

Zajištění bezpečnosti v obci Libina během akcí motorkářského klubu Outlaws vyžaduje komplexní přístup zahrnující spolupráci mezi místními autoritami, policií, občany a organizátory akcí. Implementací výše uvedených opatření by se mohlo významně zlepšit vnímání bezpečnosti mezi obyvateli a přispět k bezproblémovému průběhu budoucích setkání motorkářského klubu v roce 2025.

Jedním z klíčových problémů, který ovlivňuje bezpečnostní situaci v obci Libina, je špatná personální situace Policie ČR. Nedostatek policistů je celorepublikovým problémem, který se projevuje i v tomto regionu, kde je obtížné zajistit dostatečný počet hlídek. Navýšení hlídek by sice bylo žádoucí, avšak současné personální kapacity tuto možnost výrazně limitují. Počet hlídek je navýšen až po vyhodnocení možného rizikového setkání v klubovně motorkářů Outlaws ze strany SKPV Šumperk.

Na základě získaných dat a analýzy vnímání bezpečnosti obyvateli Libiny se zdá, že efektivní možnosti zlepšení bezpečnostních opatření jsou nezbytné. Jedním z konkrétních návrhů, které by mohly přispět ke zvýšení bezpečnosti, je implementace bezpečnostního kamerového systému v klíčových oblastech obce. Tento systém by umožnil policii nejen monitorovat situaci v reálném čase, ale také rychle reagovat na jakékoli incidenty, které by mohly narušit veřejný pořádek během akcí pořádaných motorkářským klubem Outlaws. Vyhodnocování videonahrávek by mohlo sloužit jako cenný zdroj informací pro prevenci budoucích konfliktů a zajištění větší bezpečnosti pro

místní obyvatele. Zavedením takového systému by obec mohla zároveň zvýšit důvěru obyvatel ve schopnost policie efektivně reagovat na potenciální hrozby a pomoci vytvořit prostředí, kde se lidé cítí bezpečněji.

SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Literární zdroje

1. ADAM, S. Outlaws psanci. Bodyart Press, 2014. 276 s. ISBN 449-089-834.
2. ANN, R. Zločinecké motocyklové gangy. Bodyart Press 1. vyd. 2018. 23 s. ISBN 978-80-87525-53-1.
3. BARGER, Ralph. Hell's Angel: život a doba Sonnyho Bagera a motocyklového klubu Pekelných Andělů. Přelož. Zdeněk Milata. 1.vyd. 2004. Praha: Netopejr, 214 s. ISBN 80-86096-73-4.
4. CEJP, M. Organizovaný zločin v České republice III. 1. vyd. 2004. Praha: Institut pro kriminologii a sociální prevenci, 177 s. Studie (Institut pro kriminologii a sociální prevenci). ISBN 80-7338-027-7.
5. FILÁK, A. Zákon o Policii České republiky: s komentářem: podle právního stavu k 12. 1. 2009. Vyd. 1. 2009. Praha: Police history, 285 s. ISBN 978-808-6477-497.
6. HUNTER, S. T. Hells Angels. Kontrast Vintage 2022. 360 s. ISBN 978-80-277-0471-2
7. CHMELÍK, Jan. Symbolika extremistických hnutí. 2000. Praha: Armex, 113 s. ISBN 80-86244-14-8.
8. JANDOUREK, Jan. Sociologický slovník. 1.vyd. 2001. Praha: Portál, 288 s. ISBN 80-7178-535-0.
9. NICHOLS, Dave. One percenter: legenda o motorkářích mimo zákon. Přelož. Jiří Ulbrich. 1.vyd. 2010. Radomír Fiksa, 280 s. ISBN 978-80-903957-9-4.
10. PARKER, R. J. Hell's Angels bikers wars: masakr klubu Rock Machine. Přeložil Gustav VIGATO 2016. Praha: Bodyart Press, 109 s. ISBN 978-80-87525-44-9.
11. PECKA, Emanuel. Sociologie politiky. 1. vyd. 2010. Praha: Grada, 240 s. Sociologie. ISBN 978-80-247-2793-6.
12. SMOLÍK, J. Subkultury mládeže: Uvedení do problematiky. 1. vyd. 2010. Praha: Grada Publishing, 281 s. ISBN 978-80-247-2907-7.
13. SMOLÍK, J. Subkultury mládeže: sociologické, psychologické a pedagogické aspekty. 1. vyd. Brno: Mendelova univerzita v Brně, 2017. str. 30. ISBN 978-80-7509-498-8.
14. VEGRICHTOVÁ, B. Gangy: vězeňské, pouliční a motorkářské. 2017. Praha: Grada Publishing, 184 s. ISBN 978-80-271-0377-5.

15. VEGRICHTOVÁ, B. Kriminální a extremistická symbolika a tetování. 2022. Plzeň: Vydavatelství a nakladatelství Aleš Čeněk, s.r.o. 136 s., 137. ISBN 978-80-7380-902-7.
16. WILSON, H. Velká kniha o motocyklech. 1. vyd. 1994. Praha: Gemini, 192 s. ISBN 80-858-2022-6.

Elektronické zdroje

1. BARTUŠKOVÁ I. 2011. „Live to ride – ride to live“ – Analýza motorkářské subkultury [online]. Brno, Bakalářská práce. Masarykova univerzita, Fakulta pedagogická, Katedra sociální pedagogiky, Vedoucí bakalářské práce Jiří Němec. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://is.muni.cz/th/up5ky/>>.
2. BLACK DOGS - LAW ENFORCEMENT MOTORCYCLE CLUB 99%, 2021. O klubu [online]. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://www.blackdogslemc.cz/o-klubu/>>.
3. ČTK, 2014. Hells Angels v Libině zabíjet nemohli, [online]. Deník, [cit. 2025-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://sumpersky.denik.cz/zlociny-a-soudy/hells-angels-v-libine-zabijet-nemohli-police-je-do-obce-nepustila-20140928.html>>.
4. ČTK, 2014. Do Libiny se sjely motorkářské gangy, [online]. Deník, [cit. 2025-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://olomouc.rozhlas.cz/v-libine-u-sumperka-se-sjely-motorkarske-gangy-pred-rokem-tam-pri-jejich-bitce-6395379>>.
5. DULANEY, William L. 2005. "A brief history of “outlaw” motorcycle clubs." International Journal of Motorcycle Studies, [online] [cit. 2025-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://www.ulyssessa.co.za/eastlondon/EastLondonMarch2014.pdf>>
6. LORENC, David, 2009. Velká pětka nejdrsnějších motorkářských gangů [online]. www. Xman.cz, [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <http://xman.idnes.cz/velka-petka-nejdrsnejsich-motorkarskych-gangu-fl5-/xman-styl.aspx?c=A091016_152244_xman-styl_fro>.
7. MINISTERSTVO VNITRA ČR, Odbor bezpečnostní politiky, 2003. Zpráva o problematice extrémismu [online]. Praha [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://www.mvcr.cz/soubor/extremismus-zprava-o-problematice-extremismu-2002.aspx>>.

8. MINISTERSTVO VNITRA ČR, Odbor bezpečnostní politiky, 2018. Koncepce boje proti organizovanému zločinu do roku 2023 [on-line]. Praha [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<https://www.mvcr.cz/soubor/koncepce-boje-proti-organizovanemu-zlocinu-do-roku-2023.aspx>>.
9. MORAVCOVÁ, Eva, 2012. Jak definovat a měřit členství v gangu [online]. Praha, Data a výzkum - SDA Info 2012, Vol. 6, No. 2: 151-171. In: Katedra sociologie Filozofické fakulty UK. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <http://dav.soc.cas.cz/uploads/7429da3f1095190bc7e2e0bad2ea47f0a7d6bfc2_DaV12_2_p151-171_Moravcova.pdf>.
10. ONE PERCENTER BIKERS, 2024. Hollister Riot [online]. [cit. 2025-03-04]. Dostupné z WWW: <<https://onepercenterbikers.com/hollister-riot/>>.
11. OUTLAWS, 2020 Outlawsmc 1% er dnes [online] [cit. 2025-02-03]. Dostupné z WWW: <<http://www.outlawsmc.cz.>>.
12. SOUTHERN CRUISERS RIDING CLUB, 2010. Rozdíly mezi kluby [online]. [cit. 2021-02-03]. Dostupné z WWW: <<http://www.cruisers.cz/rozdily-mezi-kluby.html>>.

SEZNAM ZKRATEK

Užitá zkratka	Vysvětlení zkratky
1%	Označení jednoprocenních motocyklových klubů
MC	Motorcycle Club (motocyklový klub)
OMC	Outlaw Motorcycle Club (nelegální motocyklový klub)
99%	Označení devětadevadesátiprocentních klubů
LE MC	Law Enforcement Motorcycle Club
Sb.	Sbírka zákonů
Č.	Číslo
MVČR	Ministerstvo vnitra České republiky
Obr.	Obrázek
PČR	Policie České republiky
RC	Riding club, cestovní klub
USA	Spojené státy Americké

SEZNAM OBRÁZKŮ

Obrázek č. 1 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk).....	27
Obrázek č. 2 (Zdroj PČR – Extrem SKPV Šumperk).....	28
Obrázek č. 3 (Zdroj PČR – Extrem SKPV Šumperk).....	28
Obrázek č. 4 (Zdroj PČR – Extrem SKPV Šumperk).....	28
Obrázek č. 5 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk).....	33
Obrázek č. 6 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk).....	34
Obrázek č. 7 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk).....	35
Obrázek č. 8 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk).....	35
Obrázek č. 9 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk).....	37
Obrázek č. 10 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk).....	38
Obrázek č. 11 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk).....	38
Obrázek č. 12 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk).....	39
Obrázek č. 13 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk).....	40
Obrázek č. 14 (Zdroj PČR - Extrem SKPV Šumperk).....	41

SEZNAM GRAFŮ

Graf 1	44
Graf 2	45
Graf 3	45
Graf 4	46
Graf 5	47
Graf 6	47
Graf 7	48
Graf 8	49
Graf 9	50
Graf 10	51

SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č.1 – Dotazník

PŘÍLOHY

Příloha č. 1

Vážení respondenti, tento dotazník je součástí bakalářské práce zaměřené na bezpečnost v obci Libina v souvislosti s činností motorkářského klubu Outlaws. Dotazník je anonymní a získané údaje budou použity pouze pro akademické účely. Děkujeme za váš čas a ochotu odpovědět na následující otázky.

1) Jak dlouho žijete v obci Libina?

- Méně než 1 rok
- 1–5 let
- 6–10 let
- Více než 10 let
- Nežiji v obci, ale pravidelně ji navštěvuji

2) Jste obeznámen/a s existencí motorkářského klubu Outlaws v obci Libina?

- Ano, vím o jejich existenci a činnosti
- Ano, slyšel/a jsem o nich, ale neznám podrobnosti
- Ne, nikdy jsem o nich neslyšel/a

3) Jak vnímáte činnost klubu Outlaws v obci?

- Negativně – považuji jejich přítomnost za hrozbu
- Spíše negativně – mám určité obavy
- Neutrálně – nijak mě neovlivňují
- Spíše pozitivně – nevnímám žádné problémy
- Pozitivně – považuji je za součást komunity

4) Jaká je vaše osobní zkušenost s členy klubu Outlaws?

- Osobně jsem se s nimi setkal/a a mám negativní zkušenost
- Osobně jsem se s nimi setkal/a a mám pozitivní zkušenost
- Osobně jsem se s nimi nesetkal/a, ale mám obavy
- Osobně jsem se s nimi nesetkal/a a nemám obavy

5) Cítíte se v obci Libina bezpečně?

- Ano, cítím se zcela bezpečně
- Spíše ano, ale občas mám obavy
- Spíše ne, mám určité obavy
- Ne, necítím se bezpečně

6) Máte obavy o bezpečnost v obci v souvislosti s přítomností klubu Outlaws?

- Ano, velmi velké obavy
- Ano, určité obavy
- Ne, žádné obavy
- Nedokážu posoudit

7) Jak hodnotíte bezpečnostní opatření přijatá po roce 2013?

- Výrazně zlepšila bezpečnost v obci
- Spíše zlepšila bezpečnost
- Neměla žádný vliv
- Situace se naopak zhoršila
- Nevím o těchto opatřeních

8) Co by podle vás mohlo přispět ke zvýšení bezpečnosti v obci? (Možné označit více odpovědí)

- Zvýšená přítomnost policie během motorkářských akcí
- Lepší komunikace mezi obcí a občany ohledně bezpečnostních opatření
- Přísnější regulace veřejných akcí pořádaných klubem Outlaws
- Žádná další opatření nejsou potřeba
- Jiná možnost:

9) Jak vnímáte plánovaný motorkářský sraz v červenci 2025?

- S obavami – očekávám možné problémy
- Spíše negativně – mám určité obavy
- Neutrálně – nevidím v tom problém
- Spíše pozitivně – nemám obavy
- Pozitivně – podporuji konání akce

10) Mělo by se vedení obce snažit zabránit konání motorkářského srazu v roce 2025?

- Ano, sraz by neměl být povolen
- Spíše ano, pokud hrozí bezpečnostní rizika
- Spíše ne, pokud budou zajištěna bezpečnostní opatření
- Ne, nevidím důvod k zákazu

11) Máte nějaké další připomínky nebo návrhy týkající se bezpečnosti v obci Libina?

Odpověď: