

**VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH  
STUDIÍ, Z. Ú., ČESKÉ BUDĚJOVICE**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**PRÁVNÍ POVĚDOMÍ ŘIDIČŮ O PŘESTUPCÍCH A  
SANKCÍCH PODLE NOVELY ZÁKONA Č. 361/2000  
SB., O SILNIČNÍM PROVOZU**

**Autor práce: Lukáš Pištora, DiS.**

**Studijní program: Bezpečnostně právní činnost**

**Forma studia: Kombinovaná**

**Vedoucí práce: JUDr. Jozef Bandžak, Ph. D.**

**Katedra: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií**

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.  
Žižkova tř. 1632/5b, 370 01 České Budějovice

### ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Lukáš Pištora, DiS.

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Forma studia: Kombinovaná

Místo studia: Příbram

**Název bakalářské práce:** Právní povědomí řidičů o přestupcích a sankcích podle novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu

**Název bakalářské práce v anglickém jazyce:** Legal Awareness of Drivers about Offences and Sanctions according to the Amendment to Law No. 361/2000 Coll. on Road Traffic

Katedra: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií

Vedoucí bakalářské práce (jméno a příjmení, včetně titulů): JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

Datum zadání bakalářské práce (měsíc, rok): Leden 2026

**Cíl bakalářské práce:** Hlavním cílem bakalářské práce je zhodnotit úroveň právního povědomí řidičů v Kraji Vysočina ve vztahu ke změnám vyplývajícím z novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. Prvním vedlejším cílem je zmapovat míru informovanosti řidičů o zavedení programu I.17 a o zákonných požadavcích kladených na mentora podle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. Druhým vedlejším cílem je posoudit úroveň znalostí řidičů týkajících se změn v oblasti sankcí za nejčastěji páchané dopravní přestupky podle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

Student: Lukáš Pištora, DiS.	5. 1. 2026 datum	<i>Pištora</i> podpis
Vedoucí práce: JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.	5. 1. 2026 datum	<i>J. Bandžak</i> podpis

Schvalují zadání bakalářské práce:

Vedoucí katedry: doc. JUDr. Roman Svatoš, Ph.D.	12. 1. 2026 datum	<i>R. Svatoš</i> podpis
Prorektor pro studium a vnitřní záležitosti: doc. PhDr. Miroslav Sapík, Ph.D.	14. 1. 2026 datum	<i>M. Sapík</i> podpis
Rektor: doc. Ing. Jiří Dušek, Ph.D.	15. 1. 2026 datum	<i>J. Dušek</i> podpis



Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracoval(a) samostatně, na základě vlastních zjištění a s použitím odborné literatury a materiálů uvedených v seznamu použitých zdrojů.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce v elektronické podobě ve veřejně přístupné části infodisku VŠERS, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky vedoucí(ho) a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce systémem na odhalování plagiátů.

.....

Děkuji vedoucí(mu) bakalářské práce JUDr. Jozefu Bandžakovi, Ph.D., za cenné rady, připomínky a metodické vedení práce.

## ABSTRAKT

PIŠTORA, L. Právní povědomí řidičů o přestupcích a sankcích podle novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu: *bakalářská práce*. České Budějovice: Vysoká škola evropských a regionálních studií, 2026. 77 s. Vedoucí bakalářské práce: JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

**Klíčová slova:** Policie České republiky, zákon o silničním provozu, povědomí řidičů, silniční provoz, sankce, přestupky, bodový systém

Bakalářská práce s názvem „*Právní povědomí řidičů o přestupcích a sankcích podle novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu*“ se zabývá novelizací zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. Je to zákon, který reguluje podmínky silničního provozu v České republice. Tento zákon prošel několika změnami, které se týkají například pravidel bezpečnosti silničního provozu, povinností řidičů nebo sankcí za přestupky. Tyto změny mají přispět k vyšší úrovni bezpečnosti na českých silnicích. Cílem této práce je zjistit, jak dobře jsou změny známy samotnými řidiči, kteří jsou povinni se těmito pravidly řídit. Jednou z nejvýznamnějších novelizací je novela platná od ledna roku 2024.

## ABSTRACT

PIŠTORA, L. Legal Awareness of Drivers about Offences and Sanctions according to the Amendment to Law No. 361/2000 Coll., on Road Traffic: *Bachelor's thesis*. České Budějovice: The College of European and Regional Studies, 2026. 77 pp. Supervisor: JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

**Key words:** Police of the Czech Republic, road traffic law, driver knowledge, road traffic, sanctions, offences, point system

This Bachelor's thesis, entitled "Legal Awareness of Drivers about Offences and Sanctions according to the Amendment to Act No. 361/2000 Coll., on Road Traffic," deals with the amendment to Act No. 361/2000 Coll., on Road Traffic. This Act regulates the conditions of road traffic in the Czech Republic. It has undergone several changes concerning, for example, road traffic safety rules, drivers' obligations, or sanctions for offences. These changes are intended to contribute to a higher level of safety on Czech roads. The aim of this work is to determine how well the changes are known by drivers themselves, who are obliged to follow these rules. One of the most significant updates is the amendment effective as of January 2024.

# Obsah

Úvod.....	9
1 Cíl a metodika bakalářské práce .....	11
2 Změny v obecných pravidlech včetně pojmů.....	13
2.1 Povolená rychlost/konstrukční rychlost .....	13
2.2 Vesta při nouzovém stání .....	14
2.3 Povinnost řidiče mít na vozidle registrační značky.....	15
2.4 Zdravotní způsobilost a její kontrola.....	16
2.5 Předkládání dokladů a prokazování totožnosti.....	17
2.6 Zvýšení rychlosti na dálnici .....	17
2.7 Výjimka dle § 18 odst. 9 .....	18
2.8 Pojem bezpečnostní vzdálenost/bezpečná vzdálenost.....	18
2.9 Vjíždění na pozemní komunikaci.....	19
2.10 Provoz ve sdílené zóně .....	19
2.11 Omezení jízdy některých vozidel .....	20
2.12 Přeprava osob.....	20
2.13 Povinnost mít na hlavě přilbu .....	21
2.14 Speciální označení vozidel.....	21
2.15 Usměrnování provozu celníkem .....	22
3 Změny v řídičských oprávněních, L17 a řídičský průkaz na zkoušku.....	23
3.1 Rozšíření pro skupinu B .....	23
3.2 Věk pro udělení řídičského oprávnění.....	24
3.3 Řízení s mentorem.....	24
3.4 Řídičský průkaz na zkoušku.....	25
4 Úprava správního trestání a bodového systému.....	26
4.1 Dodržování povolené rychlosti.....	26
4.2 Alkohol a jiné návykové látky.....	28
4.3 Telefon za volantem .....	29

4.4	Bezpečnostní pásy .....	30
4.5	Dej přednost v jízdě.....	31
4.6	Jízda na červenou .....	32
5	Posílení vybraných oprávnění .....	33
5.1	Kontrola zdravotní způsobilosti .....	33
5.2	Rozšíření institutu kauce .....	34
5.3	Úprava zajištění vozidla nebo registračních značek.....	34
5.4	Zadržení řidičského oprávnění .....	34
5.5	Odejmutí předložených dokladů.....	35
5.6	Posílení oprávnění policisty zakázat další jízdu .....	35
6	Výjimky pro Policii České republiky.....	36
6.1	Rozšíření výjimky ze zákazu zastavení a stání.....	36
6.2	Výjimka z užívání chodníku.....	37
7	Stanovení hypotéz .....	38
8	Dotazníkové šetření.....	39
8.1	Výsledek dotazníkového šetření.....	40
8.1.1	Grafické zpracování výsledků.....	40
8.1.2	Statistické zpracování výsledků .....	58
	Závěr .....	61
	Seznam použitých zdrojů .....	63
	Seznam zkratk .....	67
	Seznam grafů.....	68
	Seznam tabulek .....	69
	Seznam příloh.....	70
	Přílohy .....	71

## Úvod

Zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, představuje jeden ze základních právních předpisů, který upravuje pravidla silničního provozu v České republice. Tento zákon stanovuje povinnosti a práva účastníků silničního provozu, definuje pravidla bezpečné jízdy a vytváří rámec pro fungování dopravního systému jako celku. Vzhledem k neustálému vývoji dopravy, technickému pokroku v oblasti vozidel, změnám v infrastruktuře a zvyšujícím se nárokům na bezpečnost je zákon pravidelně novelizován. Novely zákona reagují nejen na aktuální potřeby dopravní praxe, ale také na mezinárodní trendy, doporučení odborníků na dopravní bezpečnost nebo závěry statistik nehodovosti.<sup>1</sup> Cílem těchto úprav je zajištění vyšší úrovně bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Tyto cíle lze zároveň chápat v širším kontextu ochrany základních práv a svobod, zejména práva na život a ochranu zdraví, které jsou zakotveny v Listině základních práv a svobod.<sup>2</sup>

Jednou z posledních významných novel je změna platná od ledna 2024, která upravuje bodový systém,<sup>3</sup> výše pokut a kategorizaci některých přestupků. Tato novela má za cíl zvýšit přehlednost a spravedlivost sankčního systému, a zároveň efektivněji postihovat nejzávažnější porušení pravidel. Se změnami zákona však přichází i otázka, do jaké míry jsou řidiči o těchto úpravách informováni. Míra jejich povědomí o nových pravidlech a schopnost je uplatnit v praxi jsou klíčové nejen z hlediska dodržování právních norem, ale také z pohledu prevence dopravních nehod a celkové kultury na silnicích.<sup>4</sup>

---

<sup>1</sup> ŠTEMBERK, Jan. *Řidič tvrdý chleba má: pravidla provozu na silnicích v socialistickém Československu*. Praha: Univerzita Karlova, nakladatelství Karolinum, 2022. ISBN 978-80-246-5333-4, s. 35.

<sup>2</sup> ČESKO. Ústavní zákon č. 2/1993 Sb., Listina základních práv a svobod. In: Sbirka zákonů České republiky. 1993.

<sup>3</sup> MINÁŘ, Václav a ČR ASOCIACE AUTOŠKOL. *Minimum pro žáky autoškol skupiny B 2024: Autoškola*. Grada, 2023. ISBN 978-80-271-7069-2. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/minimum-pro-zaky-autoskol-skupiny-b-2024-12354/>, s. 13.

<sup>4</sup> ASOCIACE, autoškol. *Motoškola: Minimum pro žáky autoškol skupiny AM, A1, A2, A - 2024*. Grada, 2024. ISBN 978-80-271-7273-3. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/motoskola-12640/>, s. 2-4.

Odborná literatura poukazuje na to, že novela zákona č. 361/2000 Sb., z roku 2024 představuje významný posun směrem k systematictějšímu a transparentnějšímu postihování dopravních přestupků.<sup>5</sup> Nová koncepce bodového systému, založená na třech bodových sazbách, má přispět k větší přehlednosti právní úpravy jak pro samotné řidiče, tak pro správní orgány. Současně dochází k jasnějšímu rozlišení mezi méně závažnými porušeními pravidel a jednáními, která představují výrazné ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Odborné analýzy zdůrazňují, že efektivita sankčního systému není dána pouze výší pokut, ale především jeho srozumitelností, předvídatelností a důsledností při aplikaci v praxi.<sup>6</sup>

---

<sup>5</sup> BESIP. Tabulka přestupků – hlavní změny v bodovém systému a sankcích 2023–2024. Dostupné z WWW: <https://besip.gov.cz/Ucastnici-silnicniho-provozu/Ridici-automobilu/Zasady-bezpecne-jizdy-v-aute/Novy-bodovy-system/Tabulka-prestupku> [citováno 2025-02-28]

<sup>6</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

# 1 Cíl a metodika bakalářské práce

Tato kapitola vymezuje výzkumný rámec a metodiku bakalářské práce, stanovuje hlavní a dílčí cíle. Cílem je jasně definovat, co je předmětem zkoumání, jakým způsobem bude výzkum proveden a jakými nástroji budou získaná data vyhodnocena.

## Hlavní cíl práce:

*„Zjistit informovanost řidičů o změnách zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“*

Tento cíl vychází z předpokladu, že efektivita právní úpravy silničního provozu je podmíněna nejen její kvalitou, ale také mírou informovanosti adresátů právních norem, tedy samotných řidičů. Změny právní úpravy, zejména v oblasti bodového systému, sankcí a nových institutů (např. L17 či řidičský průkaz na zkoušku), mohou mít preventivní účinek pouze tehdy, pokud jsou řidiči schopni tyto změny identifikovat a porozumět jejich dopadům.

## Dílčí cíl práce č. 1

*„Zjistit povědomí řidičů o zavedení programu L17 a o požadavcích na mentora dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“*

Tento dílčí cíl se zaměřuje na specifickou část novely týkající se mladých řidičů a systému řízení s mentorem. Sleduje, zda jsou respondenti obeznámeni s podmínkami účasti v programu, věkovými limity a požadavky kladenými na mentora.

## Dílčí cíl práce č. 2

*„Zjistit povědomí řidičů o změnách týkajících se sankcí za nejčastější přestupky v dopravě.“*

Tento dílčí cíl směřuje k ověření znalostí respondentů o novém bodovém systému, výši pokut, zákazu činnosti a dalších následcích porušení pravidel silničního provozu.

„Práce“ je členěna do osmi hlavních kapitol a je rozdělena na teoretickou a praktickou část. V teoretické části absolventské práce byly popsány a vysvětleny novinky v zákoně č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. Byly vysvětleny změny v obecných pravidlech včetně pojmů, dále změny v řidičských oprávněních, program L17 a řidičský průkaz na zkoušku, úprava správního trestání a bodového systému, posílení vybraných oprávnění a výjimky pro Policii ČR.

V rámci empirického výzkumu, kterému se autor věnuje ve své praktické části, je provedeno dotazníkové kvantitativní šetření pro řidiče v Kraji Vysočina. Z empirické části práce vychází výsledky verifikovaných či falzifikovaných dílčích průzkumných hypotéz. Dotazník byl anonymní a je rozdělen do 3 tematických okruhů. Výsledky dotazníkového šetření byly vyhodnoceny pomocí grafického znázornění v procentuálním vyjádření.

Volba kvantitativního šetření formou anonymního dotazníku byla zvolena především s ohledem na snahu získat data od řidičů v rámci Kraje Vysočina v relativně krátkém časovém úseku. Tato metoda umožnila srovnání znalostí respondentů v konkrétních oblastech, jako jsou nové sazby bodového systému či specifické podmínky programu L17.

Při tvorbě dotazníku byl kladen důraz na srozumitelnost otázek, které byly konstruovány tak, aby simulovaly reálné dopravní situace, se kterými se řidič může v praxi setkat. Cílem nebylo pouze mechanické ověření znalosti čísel paragrafů, ale především pochopení praktických dopadů novely na každodenní řízení.

Důležitým aspektem zvolené metodiky byla naprostá anonymita respondentů, která eliminovala obavy z přiznání neznalosti některých nových pravidel či sankcí. Vzhledem k tomu, že tématem jsou dopravní přestupky a postihy, mohl by přímý kontakt s tazatelem vést k tzv. stylizaci odpovědí, kdy by se respondenti snažili vypadat informovanější, než ve skutečnosti jsou a naskytla by se jim možnost například dopředu připravit, načíst si novinky, které tato novelizace přinesla.

## 2 Změny v obecných pravidlech včetně pojmů

Novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, zasáhla nejen do oblasti sankcí a bodového systému, ale rovněž do samotných základních pravidel silničního provozu a terminologického vymezení některých klíčových pojmů. Právě tato část právní úpravy je z hlediska aplikace v praxi mimořádně významná, neboť tvoří interpretační základ pro posuzování konkrétních dopravních situací. Úpravy v oblasti obecných pravidel mají převážně zpřesňující a systematizující charakter. Zákonodárce reagoval na dlouhodobé aplikační problémy, které vyplývaly z nejednoznačnosti některých formulací nebo z rozdílného výkladu pojmů v praxi správních orgánů a soudů. Cílem těchto změn bylo zvýšit právní jistotu účastníků silničního provozu, posílit předvídatelnost rozhodování a sjednotit výklad právních norem.<sup>7</sup>

Z hlediska právní teorie je přesné vymezení pojmů zásadní podmínkou efektivního fungování právní regulace. Nejasná nebo nepřesná terminologie může vést k nerovnému postavení adresátů právní normy a ke vzniku interpretačních sporů. V oblasti dopravního práva je tento aspekt obzvláště důležitý, protože rozhodování o přestupcích probíhá často bezprostředně na místě a vyžaduje jednoznačný výklad právních ustanovení. Novela proto například sjednocuje terminologii týkající se rychlosti vozidla (rozlišení konstrukční a dovolené rychlosti), zpřesňuje povinnosti při nouzovém stání, upravuje povinnost předkládání dokladů či nově definuje některé instituty, jako je sdílená zóna. Tyto změny sice nemění samotnou podstatu pravidel silničního provozu, avšak přispívají k jejich větší srozumitelnosti a praktičnosti.<sup>8</sup>

### 2.1 Povolená rychlost/konstrukční rychlost

Novelou zákona č. 361/2000 Sb. došlo v § 3 odst. 5 písm. a) a v § 35 odst. 1 větě druhé k terminologické úpravě, kdy byla slova „nejvyšší povolená“ nahrazena slovem „konstrukční“. Na první pohled se může jednat o drobnou jazykovou změnu, avšak z hlediska právní jistoty a aplikační praxe má tato úprava zásadní význam. V předchozím znění zákona docházelo v některých ustanoveních k nejednoznačnému užívání pojmů „nejvyšší povolená rychlost“, „nejvyšší dovolená rychlost“ a „konstrukční rychlost“.

<sup>7</sup> FRONC, Jaromír. Úplná znění právních předpisů v systémech esbírka a legislativa. *Revue pro právo a technologie*, 2022, 13.26: 71-75.

<sup>8</sup> ŠKUREK, Martin. Domluva v přestupkovém právu. In: Veřejná správa, právo na spravedlivý proces a e-Government. Brno: Masarykova univerzita, 2019, s. 100-101.

Tyto pojmy však mají odlišný obsah. Nejvyšší dovolená (povolená) rychlost je rychlost stanovená právním předpisem nebo místní úpravou provozu, kterou řidič nesmí překročit. Naproti tomu konstrukční rychlost je technický parametr vozidla stanovený výrobcem, tedy nejvyšší rychlost, které je vozidlo schopno dosáhnout z konstrukčního hlediska. Záměna těchto pojmů mohla v praxi vést k interpretačním nejasnostem, zejména při posuzování technické způsobilosti vozidel, při kontrolách silničního provozu nebo při správním trestání. Pokud právní norma používá nepřesný termín, může dojít k odlišným výkladům ze strany správních orgánů, což narušuje princip právní jistoty a předvídatelnosti práva.<sup>9</sup>

Nové znění zákona proto jasně rozlišuje mezi rychlostí stanovenou právní normou pro provoz na komunikaci a rychlostí vyplývající z technických vlastností konkrétního vozidla. Tato terminologická precizace přispívá ke sjednocení výkladu zákona a eliminuje možné pochybnosti o tom, zda je posuzováno porušení pravidel silničního provozu, nebo technický parametr vozidla.

Z hlediska systematiky právní úpravy lze tuto změnu hodnotit jako krok směrem k větší přehlednosti a logické provázanosti zákona. Přesná terminologie je nezbytným předpokladem správné aplikace práva, zejména v oblasti dopravního práva, kde jsou rozhodnutí často činěna bezprostředně a mají přímý dopad na práva a povinnosti účastníků silničního provozu.<sup>10</sup>

## 2.2 Vesta při nouzovém stání

Nová úprava v § 5 odst. 1 přináší zásadní změnu v povinnostech řidiče při řešení krizových situací na vozovce. Nově je stanovena povinnost používat reflexní doplňky odpovídající technickým normám vždy, když se řidič v souvislosti s poruchou nebo nehodou pohybuje mimo vozidlo, a to bez ohledu na to, kde se zrovna nachází.

Tato legislativní úprava představuje významný krok k posílení pasivní bezpečnosti řidičů v městském prostředí. Zrušením specifikace mimo obec zákonodárce sjednotil standardy ochrany bez ohledu na to, kde k nouzovému stání dojde.

---

<sup>9</sup> ŠUCHA, Matúš, et al. Řidiči podstupující dopravně psychologické vyšetření v ČR. *Psychologie pro praxi*, 2016, 51.1: 47-62.

<sup>10</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

V praxi to znamená, že řidič musí mít vestu nasazenou i v osvětlených částech měst, pokud je nucen vystoupit z vozidla z důvodu poruchy nebo nehody. Tato změna reaguje na fakt, že snížená viditelnost nebo nepřehledná dopravní situace v zastavěných oblastech může být pro řidiče pohybujícího se kolem vozidla stejně fatální, jako kdyby se nacházel mimo obec.

Výjimka z tohoto pravidla je nadále zachována pouze pro řidiče jednostopých vozidel a nemotorových účastníků provozu.<sup>11</sup>

### **2.3 Povinnost řidiče mít na vozidle registrační značky**

Novelizace zákona přináší v ustanovení § 5 odst. 2 zpřísnění pravidel pro identifikaci vozidel v provozu. Nově je striktně definován zákaz řízení automobilu, kterému nebyla přidělena registrační značka, nebo u něhož tabulka neodpovídá danému vozidlu. Stejně tak je nepřípustné užívání značky, která je nečitelná, zakrytá nebo upravená takovým způsobem, který by mohl vést k záměně znaků či znemožnění kontroly technickými prostředky.

Tato úprava má zásadní význam z hlediska identifikovatelnosti vozidla v silničním provozu. Registrační značka představuje základní identifikační prvek vozidla, který umožňuje propojení konkrétního vozidla s jeho provozovatelem v registru silničních vozidel. Její správné umístění a čitelnost jsou nezbytné nejen pro výkon státního dozoru nad silničním provozem, ale také pro efektivní vyšetřování dopravních nehod, řešení přestupků a odhalování trestné činnosti.

Z hlediska právní jistoty lze tuto novelizaci hodnotit pozitivně, neboť zpřesňuje rozsah zakázaného jednání a eliminuje výkladové pochybnosti, které v minulosti vznikaly například při posuzování částečného zakrytí registrační značky. Nové znění zákona přispívá k větší jednoznačnosti právní úpravy a zároveň posiluje preventivní funkci dopravního práva.<sup>12</sup>

---

<sup>11</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>12</sup> JANOUŠEK, Karel. *Automobil v podnikání: u právnické osoby, u fyzické osoby - podnikatele : vozidlo zaměstnavatele a zaměstnance: z hlediska daně z příjmů, daně z přidané hodnoty, daně silniční a účetnictví*. Účetnictví (ANAG). Olomouc: ANAG, 2011. ISBN 978-80-7263-668-6, s. 18-19.

## 2.4 Zdravotní způsobilost a její kontrola

Novelizace zákona č. 361/2000 Sb. přinesla zpřesnění ustanovení § 6 odst. 7 písm. d), které se týká povinnosti mít při řízení u sebe doklad o zdravotní způsobilosti.

Nově je tato povinnost výslovně stanovena pro každého držitele řídičského oprávnění staršího 65 let, který je povinen podrobovat se pravidelným lékařským prohlídkám podle § 87 odst. 1 nebo 3 zákona.

Původní formulace odkazovala pouze na „řidiče podle § 87 odst. 3“, což v aplikační praxi vyvolávalo interpretační nejasnosti, zejména ve vztahu k profesionálním řidičům.<sup>13</sup> Nové znění jednoznačně stanoví, že povinnost předložit doklad o zdravotní způsobilosti se vztahuje na všechny řidiče starší 65 let bez ohledu na to, zda se jedná o řidiče profesionální či nikoliv. Tato změna posiluje právní jistotu a zároveň zdůrazňuje význam zdravotní způsobilosti jako základní podmínky bezpečné účasti na silničním provozu.<sup>14</sup>

Současně došlo ke změně v oblasti správního trestání. Byla zrušena kvalifikovaná skutková podstata přestupku podle § 125c odst. 1 písm. e) bod 4 a nepředložení dokladu o zdravotní způsobilosti je nově zařazeno pod § 125c odst. 1 písm. k). Tím dochází k systematičtějšímu zařazení tohoto jednání mezi ostatní povinnosti řidiče související s předkládáním dokladů.

Významným posílením kontrolních mechanismů je také oprávnění policisty podle § 89b zákona oznámit příslušnému správnímu orgánu skutečnosti nasvědčující tomu, že držitel řídičského oprávnění je zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel. Tato pravomoc umožňuje reagovat i na situace, kdy řidič sice formálně disponuje platným dokladem, avšak jeho aktuální zdravotní stav může představovat riziko pro bezpečnost silničního provozu. Úprava tak posiluje preventivní funkci právní regulace a zdůrazňuje odpovědnost státu za ochranu života a zdraví účastníků provozu na pozemních komunikacích.<sup>15</sup>

---

<sup>13</sup> ALLEN, S., WATON, A. The Effect of Unemployment: Experience and Response. In ALLEN, S., eds. The Experience of Unemployment. London: Macmillan, 1986. s. 20.

<sup>14</sup> ŠTEFKO, Martin. Dílčí náměty ke zlepšení právní úpravy posuzování způsobilosti k práci. Partial suggestions for improving the legal frame work for the assessment of health ability for work. *Časopis zdravotnického práva a bioetiky*, 2022, 12(1), s. 4–5.

<sup>15</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

## 2.5 Předkládání dokladů a prokazování totožnosti

Jednou z nejvýznamnějších změn, kterou novela přináší v rámci digitalizace státní správy, je úprava povinností řidiče motorového vozidla v oblasti předkládání dokladů podle § 6 odst. 7 a 8.

Nově dochází k zásadnímu rozvolnění pravidel pro držitele českých řidičských průkazů a vlastníků vozidel evidovaných v tuzemském registru silničních vozidel.

V praxi to znamená, že řidič již není pod hrozbou sankce povinen mít u sebe fyzický řidičský průkaz ani osvědčení o registraci vozidla, pokud jsou tyto skutečnosti prokazatelné dálkovým přístupem do centrálních evidencí. Tato benevolence se vztahuje i na průkazy profesní způsobilosti, pakliže je záznam o nich dohledatelný v registru řidičů.

Při silniční kontrole tak nově postačuje prokázání totožnosti řidiče, na základě čehož si kontrolní orgán (policista, strážník či celník) ověří platnost všech potřebných oprávnění a dokumentů k vozidlu v reálném čase.<sup>16</sup>

## 2.6 Zvýšení rychlosti na dálnici

Novela zákona přinesla v ustanovení § 18 odst. 7 možnost operativně zvyšovat nejvyšší dovolenou rychlost na vybraných typech komunikací prostřednictvím místní úpravy provozu.

Na dálnicích a směrově oddělených silnicích pro motorová vozidla je nyní možné stanovit limit až o 20 km/h vyšší, než je obecná úprava, zatímco u ostatních komunikací může toto navýšení činit maximálně 30 km/h.

Je však nutné zdůraznit, že toto opatření není plošné. Vyšší rychlostní limity lze aplikovat pouze v úsecích, které jsou pro takový provoz technicky způsobilé, bezpečné a jsou vybaveny moderní telematikou v podobě proměnného dopravního značení. Cílem této úpravy je především zvýšení plynulosti dopravy v modernizovaných částech dálniční sítě, aniž by došlo k ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu.<sup>17</sup>

---

<sup>16</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>17</sup> BOZP.CZ. *Průvodce změnami v silničním provozu od roku 2024 (novelizace Zákona o silničním provozu)* [online]. 2024 [cit. 2025-03-20]. Dostupné z WWW: <https://www.skolenibozp.cz/aktuality/silnicni-zakon-novelizace-2024/>.

## 2.7 Výjimka dle § 18 odst. 9

Zásadní změnu v oblasti rychlostních limitů přináší aktualizace ustanovení § 18 odst. 9, která rozšiřuje okruh subjektů oprávněných k překračování nejvyšší dovolené rychlosti při plnění zákonných úkolů.

Nově byla tato výjimka, dříve vyhrazená primárně zpravodajským službám a policii, rozšířena také na stanovené útvary Hasičského záchranného sboru ČR a Generální inspekci bezpečnostních sborů.

Významným prvkem je rovněž narovnání postavení orgánů Celní správy, které nyní mohou při nezbytných zásazích postupovat stejně jako ostatní složky integrovaného záchranného systému. Tato legislativní úprava reflektuje potřebu vysoké mobility bezpečnostních sborů v krizových situacích.

I přes udělenou výjimku však zákon nadále vyžaduje povinnost řidičů těchto vozidel dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k bezprostřednímu ohrožení ostatních účastníků silničního provozu.<sup>18</sup>

## 2.8 Pojem bezpečnostní vzdálenost/bezpečná vzdálenost

Nové znění zákona v § 19 odst. 1 opouští dřívější terminologii pracující s pojmem dostatečná bezpečnostní vzdálenost a nahrazuje ji kratším, ale věcně přesnějším termínem bezpečná vzdálenost.<sup>19</sup>

Tato úprava přímo definuje, že odstup mezi vozidly musí být takový, aby řidič dokázal plně zastavit svůj automobil i při nečekaném brzdění vozu před ním. Na rozdíl od předchozí úpravy, která kladla důraz na pouhé vyhnutí se srážce, nyní zákon klade důraz na schopnost vozidlo včas a bezpečně zastavit.

V praxi to znamená, že řidič musí svůj odstup přizpůsobit tak, aby eliminoval riziko střetu i v případě fatálního selhání plynulosti provozu před ním.<sup>20</sup>

---

<sup>18</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>19</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>20</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

## 2.9 Vjíždění na pozemní komunikaci

Zásadní úprava v ustanovení § 23 odst. 1 reaguje na modernizaci dopravní infrastruktury a zavádění nových typů zón určených pro zranitelné účastníky provozu.

Zásadní změnou je rozšíření výčtu míst, ze kterých se vjíždí na hlavní komunikaci, o cyklistickou zónu. Řidiči tak mají nyní zákonem výslovně stanovenou povinnost dát přednost v jízdě všem vozidlům jedoucím po pozemní komunikaci i při výjezdu z tohoto specifického prostoru.

V praxi tato úprava odstraňuje dřívější interpretační nejasnosti a zvyšuje bezpečnost zranitelných účastníků provozu. Pro běžného řidiče to znamená nutnost zvýšené obezřetnosti při křížení cyklistické infrastruktury s běžnou silniční sítí, což reflektuje snahu o modernější a bezpečnější integraci cyklistů do městského prostředí.<sup>21</sup>

## 2.10 Provoz ve sdílené zóně

Nový § 39b, který definuje sdílenou zónu, představuje moderní urbanistický prvek, který zásadně mění hierarchii a interakci účastníků silničního provozu ve vymezených zastavěných oblastech.

Jedná se o prostor označený specifickým dopravním značením, kde je umožněn společný a rovnocenný pohyb všech účastníků provozu při zachování nejvyšší dovolené rychlosti 20 km/h. Klíčovým prvkem tohoto prostoru je povinnost vzájemné zvýšené ohleduplnosti, přičemž chodci a cyklisté jsou oprávněni užívat pozemní komunikaci v celé její šířce.

Specifické postavení v rámci sdílené zóny má provoz tramvají, které mají absolutní přednost v jízdě a ostatní účastníci je nesmí omezit ani ohrozit.

Parkování motorových vozidel je v těchto zónách striktně omezeno pouze na vyhrazená parkoviště, zatímco pro cyklisty platí povinnost odkládat jízdni kola na místech k tomu určených. Tento koncept směřuje k humanizaci center měst a bezpečnější koexistenci různých forem dopravy v husté zástavbě.<sup>22</sup>

---

<sup>21</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>22</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

## 2.11 Omezení jízdy některých vozidel

Novela zákona rozšiřuje v ustanovení § 43 odst. 6 kompetence Ministerstva dopravy v oblasti operativního řízení silničního provozu při krizových situacích.

Resortu je nově udělena pravomoc stanovovat výjimky z obecných zákazů jízdy prostřednictvím opatření obecné povahy, a to v případech, kdy je to nezbytné pro zajištění bezpečnosti státu, ochrany zdraví nebo při odstraňování následků mimořádných událostí.

Tato výjimka může být udělena na časově omezené období nepřesahující tři měsíce. Z procesního hlediska je tato pravomoc nastavena tak, aby umožňovala okamžitou reakci bez nutnosti zdlouhavého připomínkového řízení, přičemž o vydání takového opatření musí být neprodleně informována Policie České republiky.

Tato úprava reflektuje praktické zkušenosti z krizových let, kdy se flexibilita v nákladní dopravě ukázala jako klíčová pro plynulost logistických řetězců i plynulé zásobování, a to zejména během pandemie covidu-19.<sup>23</sup>

## 2.12 Přeprava osob

Novela zákona přináší zpřesnění pravidel pro bezpečnou přepravu osob, přičemž v ustanovení § 48 odst. 2 klade důraz na striktní dodržování konstrukčních limitů vozidla.

Přeprava je nově přípustná výhradně na sedadlech k tomu určených a celkový počet cestujících starších 12 let nesmí překročit kapacitu uvedenou v technické dokumentaci, ani limit užitečné hmotnosti vozidla.

Současně došlo v § 51 odst. 2 k aktualizaci seznamu subjektů, na které se při plnění služebních úkolů nevztahují obecná omezení pro přepravu v nákladním prostoru.

Tato výjimka byla precizována tak, aby zahrnovala nejen příslušníky Hasičského záchranného sboru ČR a členy jednotek požární ochrany, ale také vojenské policisty, strážníky obecních policí či osoby podílející se na úkolech civilní ochrany a záchranných pracích při živelních pohromách.

---

<sup>23</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

Cílem této úpravy je zajistit vysokou míru pasivní bezpečnosti pro běžné účastníky provozu a zároveň umožnit nezbytnou operativu složkám integrovaného záchranného systému a ozbrojeným sborům v krizových situacích.<sup>24</sup>

### **2.13 Povinnost mít na hlavě přilbu**

Legislativní úprava v ustanovení § 58 odst. 1 přináší zásadní terminologické zpřesnění, které má přímý dopad na bezpečnost nezletilých účastníků silničního provozu.

Nově byla povinnost používat schválený typ ochranné přilby rozšířena z původní kategorie aktivních cyklistů na všechny osoby mladší 18 let, které jsou na jízdním kole přepravovány.

V praxi to znamená, že se tato povinnost nově vztahuje i na děti v dětských sedačkách či ve vozících za jízdním kolem. Tato změna odstraňuje dřívější interpretační nejasnosti ohledně odpovědnosti doprovázejících osob a klade důraz na maximální míru pasivní bezpečnosti dětí bez ohledu na to, zda kolo samy ovládají, nebo jsou pouze pasivními pasažéry.

Z hlediska prevence jde o klíčové opatření, které reflektuje snahu o snížení následků dopravních nehod u nejzranitelnější skupiny účastníků.<sup>25</sup>

### **2.14 Speciální označení vozidel**

Novelizované ustanovení § 67 odst. 1 rozšiřuje okruh subjektů, které jsou oprávněny užívat specifická označení vozidel pro usnadnění výkonu jejich činnosti v terénu.<sup>26</sup>

Vedle dřívějších kategorií, jako jsou lékaři provádějící návštěvní službu, se tato výsada nově vztahuje i na registrované poskytovatele domácí zdravotní péče a poskytovatele terénních sociálních služeb.

---

<sup>24</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>25</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>26</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

Tato legislativní změna reflektuje narůstající význam mobilních služeb péče o seniory a handicapované spoluobčany, kterým umožňuje operativnější parkování a přístup k pacientům v zastavěných oblastech. Pro získání tohoto označení je klíčové, aby vozidlo bylo využíváno k plnění konkrétních úkolů spojených s péčí o klienty.

Tímto krokem dochází k narovnání postavení různých typů pomáhajících profesí, které při výkonu své práce čelí obdobným dopravním komplikacím.<sup>27</sup>

## 2.15 Usměrňování provozu celníkem

Doplněn § 75 odst. 9, který přináší významné posílení pravomocí Celní správy České republiky v oblasti přímého řízení silničního provozu. Podle aktualizovaného znění § 75 jsou nyní celníci ve stejném rozsahu jako policisté oprávněni usměrňovat provoz pokyny, a to zejména v situacích, kdy je to nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti v místech jejich kontrolní činnosti.<sup>28</sup>

Tato úprava reaguje na praktickou potřebu zajistit plynulý průjezd v okolí mobilních expertních jednotek nebo při provádění kontrol zaměřených na mýtné systémy a přepravu nebezpečných nákladů.

Celník je nově plnohodnotným subjektem oprávněným k řízení dopravy nejen na dálnicích, ale i na ostatních typech komunikací, pokud k tomu byl řádně vycvičen a je vybaven příslušnými technickými prostředky a stejnokrojem. Pro účastníky silničního provozu tato změna znamená povinnost uposlechnout pokynů celníka stejně, jako by šlo o příkaz policisty nebo vojenského policisty.<sup>29</sup>

---

<sup>27</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>28</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>29</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

### **3 Změny v řidičských oprávněních, L17 a řidičský průkaz na zkoušku**

Novela zákona č. 361/2000 Sb. přinesla také zásadní změny v oblasti řidičských oprávnění, které se zaměřují především na mladé a začínající řidiče. Tyto změny mají za cíl zvýšit bezpečnost silničního provozu prostřednictvím systematictější přípravy nových řidičů a zavedení kontrolních mechanismů po získání řidičského oprávnění.

Cílem této kapitoly bude představit novinky v řidičských oprávněních. Dále vysvětlit nový systém L17, který umožňuje řízení od 17 let a popsat fungování řidičského průkazu na zkoušku.

#### **3.1 Rozšíření pro skupinu B**

Významnou technickou změnou v rámci oprávnění skupiny B je možnost řízení nákladních automobilů s alternativním pohonem, jejichž celková hmotnost přesahuje standardní limit 3,5 tuny.

Nově mohou držitelé řidičského průkazu skupiny B po dvou letech praxe ovládat vozidla s hmotností až 4 250 kg, pokud je toto navýšení způsobeno výhradně instalací těžších ekologických pohonných systémů, jako jsou akumulátory pro elektromobily nebo nádrže na vodík a zemní plyn.<sup>30</sup>

Klíčovou podmínkou této výjimky je, že vyšší hmotnost vozidla nesmí jít na úkor zvýšení užitečného nákladu. Zákon takto fakticky kompenzuje vyšší hmotnost ekologických technologií ve srovnání s konvenčními spalovacími motory, aby řidiči nebyli nuceni si kvůli přechodu na alternativní paliva rozšiřovat řidičské oprávnění.<sup>31</sup>

---

<sup>30</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>31</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

### 3.2 Věk pro udělení řidičského oprávnění

Zde novela zákona přináší zásadní změnu v oblasti udělování řidičských oprávnění pro motocykly skupin A1, A2 a A, konkrétně zrušením dřívějších věkových výjimek.

V minulosti bylo možné, aby osoby, které nedosáhly zákonem stanoveného věku, získaly oprávnění na základě sportovní licence udělované Ministerstvem dopravy. Tato výjimka umožňovala mladým talentovaným jezdcům účast v motoristických soutěžích, nicméně s platností nové úpravy byla tato možnost zcela eliminována.

Cílem je sjednocení pravidel pro všechny žadatele a zvýšení bezpečnosti, neboť dřívější praxe umožňovala legální řízení výkonných strojů osobám, které z hlediska obecné legislativy postrádaly potřebnou věkovou zralost a zkušenost. Nově tedy platí striktní dodržování věkových hranic bez ohledu na sportovní status žadatele.<sup>32</sup>

### 3.3 Řízení s mentorem

Pro držitele řidičského oprávnění skupiny B, od 17 let s písemným souhlasem zákonného zástupce a s doprovodem mentora, který je zapsaný v registru řidičů u příslušného řidiče (mohou být zapsáni max. 4 mentoři na jednoho řidiče). Tento systém funguje již například v Německu, Rakousku a Velké Británii.

Kandidát na pozici mentora musí splňovat přísná zákonná kritéria, která potvrzují jeho dlouhodobou zkušenost a spolehlivost. Kromě nutnosti disponovat řidičským průkazem skupiny B po dobu deseti let (přičemž posledních pět let musí být tato držba nepřetržitá) je kladen důraz na čistý bodový rejstřík a bezúhonnost v dopravě v posledním pětiletém období.<sup>33</sup>

Povinnosti mentora během samotné jízdy jsou pak upraveny v § 83a, který mu ukládá obdobnou odpovědnost, jakou má samotný řidič. Mentor je striktně povinen vykonávat dohled v dobrém zdravotním stavu a bez ovlivnění alkoholem či jinými návykovými látkami.

---

<sup>32</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>33</sup> POMAJBÍKOVÁ, Klára. *Novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích přináší v roce 2024 novinky* [online]. Olomouc: Velitelství vojenské policie Olomouc, 2024 [cit. 2025-03-21]. Dostupné z WWW: <https://vpolomouc.mo.gov.cz/aktuality/novela-zakona-c-3612000-sb-o-provozu-na-pozemnich-komunikacich-prinasi-v-roce-2024/>.

Zároveň má mentor povinnost uposlechnout výzvy kontrolních orgánů, jako je Policie ČR či obecní policie, prokázat svou totožnost a v případě potřeby se podrobit testu na přítomnost návykových látek. Tímto je zajištěno, že dozor nad nezletilým řidičem bude vykonávat osoba plně disponovaná a odpovědná.<sup>34</sup>

### 3.4 Řidičský průkaz na zkoušku

Zavedení institutu řidičského průkazu na zkoušku reaguje na nepříznivé statistiky, podle kterých začínající motoristé s praxí do dvou let zavíní v České republice přibližně 11 % všech dopravních nehod.<sup>35</sup>

Tento preventivní mechanismus, který je již standardem v patnácti zemích Evropské unie, stanovuje dvouleté období běžící od prvního získání oprávnění. Pokud se řidič v této lhůtě dopustí závažného protiprávního jednání ohodnoceného šesti body, je povinen podstoupit nápravná opatření.

Ta spočívají v kombinaci odborného školení pro začínající řidiče a sezení s dopravním psychologem. Zákon zde stanovuje pevnou lhůtu, kdy musí být potvrzení o absolvování těchto programů předloženo příslušnému správnímu orgánu, a to nejpozději do tří měsíců od doručení úřední výzvy.<sup>36</sup>

Cílem není pouze represe, ale především výchovné působení na mladé řidiče v kritické fázi jejich řidičského vývoje.<sup>37</sup>

---

<sup>34</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>35</sup> Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. *Mladí řidiči a jejich rizikové chování*. Brno: CDV, 2022.

<sup>36</sup> Ministerstvo dopravy ČR. *Řidičák na zkoušku má 200 tisíc řidičů. Kdy mohou přijít o řidičák? Na pravou míru* [online]. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, 2024 [cit. 2025-03-21]. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Na-pravou-miru/Ridicak-na-zkousku-ma-200-tisic-ridicu-Kdy-mohou/>.

<sup>37</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

## 4 Úprava správního trestání a bodového systému

Jedním z hlavních pilířů novely zákona č. 361/2000 Sb. je modernizace systému správního trestání a s tím související úprava bodového systému. Tato změna byla iniciována snahou zjednodušit celý proces posuzování přestupků, zvýšit přehlednost pravidel pro řidiče a zároveň účinněji postihovat závažná a riziková porušení pravidel silničního provozu.<sup>38</sup>

Změna v bodovém systému přinesla 3 sazby dle závažnosti na 6, 4 a 2 body oproti předchozím 5 sazbám. Nově tedy bude platit u závažnějších přestupků dvakrát a dost, u méně závažných přestupků, těch čtyřbodových třikrát a dost.

Cílem je odlišit závažné přestupky od těch méně závažných, kterými řidiči vážně neohrožují bezpečnost na silnicích.<sup>39</sup> Také musíme počítat s vyššími pokutami a delším zákazem činnosti.<sup>40</sup>

Další podkapitoly rozeberou konkrétní skutkové podstaty, se kterými se můžeme nejčastěji setkat na českých silnicích.

### 4.1 Dodržování povolené rychlosti

§ 125c odst. 1 písm. f) bod 2:

*„při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 40 km.h<sup>-1</sup> a více nebo mimo obec o 50 km.h<sup>-1</sup> a více.“<sup>41</sup>*

Sankce: příkaz na místě nelze udělit, možnost kauce ve výši od 3 500 do 25 000 Kč, zadržení ŘP na místě, 6 bodů, ve správním řízení pokuta od 7 000 do 25 000 Kč, zákaz činnosti (dále jen ZČ) od 6 do 18 měsíců.<sup>42</sup>

---

<sup>38</sup>ČESKO. Zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. In: Sbíрка zákonů České republiky. 2016.

<sup>39</sup>CHMELA, David. *Autoškola: pravidla, značky, testy 2022*. Brno: CPRESS, 2022. ISBN 978-80-264-4099-4, s. 69.

<sup>40</sup>Ministerstvo dopravy ČR. *Přehlednější bodový systém schválila Sněmovna, zavádí také možnost řídit auto už od 17 let s doprovodem. Tisková zpráva* [online]. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, 2023 [cit. 2025-03-25]. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Prehlednejsi-bodovy-system-schvalila-Snemovna,-zav/>.

<sup>41</sup>ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbíрка zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>42</sup>ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

§ 125c odst. 1 písm. f) bod 3:

*„při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h<sup>-1</sup> a více nebo mimo obec o 30 km.h<sup>-1</sup> a více.“<sup>43</sup>*

Sankce: příkaz na místě ve výši od 2 500 do 3 500 Kč, možnost kauce ve výši od 3 500 do 10 000 Kč, 4 body, ve správním řízení pokuta od 4 000 do 10 000 Kč.<sup>44</sup>

§ 125c odst. 1 písm. f) bod 4:

*„při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost o 10 km.h<sup>-1</sup> a více.“<sup>45</sup>*

Sankce: příkaz na místě ve výši od 1 500 do 2 000 Kč, možnost kauce ve výši od 3 500 do 5 000 Kč, 2 body, ve správním řízení pokuta od 2 000 do 5 000 Kč.<sup>46</sup>

Z dlouhodobého pohledu se počet dopravních nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí výrazně nemění.<sup>47</sup> V roce 2023 bylo zaznamenáno 12 448 takových nehod. Při těchto událostech zemřelo 138 lidí a dalších 393 utrpělo vážná zranění.<sup>48</sup> Závažnost těchto nehod se v čase nijak výrazně nesnižuje, což souvisí s tím, že při vysokých rychlostech dochází při nárazu k působení značných sil.<sup>49</sup>

---

<sup>43</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>44</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>45</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>46</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>47</sup> MINÁŘ, Václav. *Autoškola 2025: Moderní učebnice a testové otázky*. Grada, 2025. ISBN 978-80-271-7754-7. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/autoskola-2025-14592/>.

<sup>48</sup> Policie České republiky. *Dopravní nehodovost v České republice v roce 2023*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>49</sup> Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. *Nepřiměřená rychlost je nejtragičtější příčinou dopravních nehod, při každé tisícovce takových nehod zemrou 4 lidé a 8 osob je těžce zraněno*. Tisková zpráva [online]. Brno: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., 2024 [cit. 2025-04-10]. Dostupné z WWW: <https://www.cdv.cz/tisk/nepriemerena-rychlost-je-nejtragictejsi-pricinou-dopravnich-nehod-pri-kazde-tisicovce-takovych-nehod-zemrou-4-lide-a-8-osob-je-tezce-zraneno/>.

## 4.2 Alkohol a jiné návykové látky

§ 125c odst. 1 písm. c):

*„v rozporu s § 5 odst. 2 písm. b) řídí vozidlo nebo jede na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky.“<sup>50</sup>*

Sankce: příkaz na místě nelze udělit, možnost kauce ve výši od 3 500 do 25 000 Kč, zadržení ŘP na místě, zabránění v jízdě, nad 0,3 ‰ 6 bodů, ve správním řízení pokuta od 7 000 do 25 000 Kč, ZČ od 6 do 18 měsíců.<sup>51</sup>

§ 125c odst. 1 písm. d):

*„v rozporu s § 5 odst. 1 písm. f) nebo g) odmítne podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti nebyla ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou.“<sup>52</sup>*

Sankce: příkaz na místě nelze udělit, možnost kauce ve výši od 3 500 do 50 000 Kč, zadržení ŘP na místě, zabránění v jízdě, 6 bodů, ve správním řízení pokuta od 25 000 do 75 000 Kč, ZČ od 18 do 3 let.<sup>53</sup>

Alkohol negativně ovlivňuje řadu psychomotorických schopností. Dochází ke zpomalení reakčního času, zhoršení schopnosti udržet vozidlo v jízdním pruhu a problémům se soustředěním. Tyto účinky jsou ještě silnější, pokud je alkohol kombinován s drogami nebo pokud je řidič unavený.<sup>54</sup>

---

<sup>50</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>51</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>52</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>53</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>54</sup> MÁŠILKOVÁ, Monika; VOREL, František. Alkohol a návykové látky u zemřelých aktivních účastníků dopravních nehod. *Soud Lek*, 2023, 68.2: 19-23.

Pod vlivem alkoholu se navíc zvyšuje sklon k agresivnímu chování za volantem a řidiči mají tendenci přeceňovat své schopnosti. Kromě toho dochází k zúžení zorného pole, známému jako „tunelové vidění“. To znamená, že s rostoucí hladinou alkoholu v krvi se řidičovo vnímání prostoru před vozidlem výrazně omezuje. Zatímco střízlivý řidič dokáže obsáhnout celý prostor, při hodnotě 0,8 promile už vnímá jen přibližně tři čtvrtiny a při 1,8 promile sotva třetinu. Je důležité si uvědomit, že i při pomalé jízdě zůstává omezené zorné pole vážným rizikem, které může vést ke konfliktům i vážným nehodám.<sup>55</sup>

### 4.3 Telefon za volantem

§ 7 odst. 1 písm. c):

*„při řízení vozidla drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení.“<sup>56</sup>*

Sankce: příkaz na místě ve výši od 2 500 do 3 500 Kč, možnost kauce ve výši od 3 500 do 10 000 Kč, 4 body, ve správním řízení pokuta od 4 000 do 10 000 Kč.<sup>57</sup>

Na silnicích dnes a denně potkáváme řidiče, kteří během jízdy používají mobilní telefon. Přitom stačí napsat krátkou zprávu a pozornost řidiče je na přibližně pět sekund mimo dění na silnici. Za tuto dobu urazí auto jedoucí rychlostí 50 km/h zhruba 70 metrů, což odpovídá délce fotbalového hřiště. Takové chování představuje vážné riziko a ohrožuje nejen samotného řidiče, ale i ostatní účastníky silničního provozu.<sup>58</sup>

---

<sup>55</sup> Policie České republiky – KŘP Středočeského kraje. *Řízení pod vlivem drog. Zpravodajství* [online]. Kutná Hora: Územní odbor Kutná Hora, 2021 [cit. 2025-04-10]. Dostupné z WWW: <https://policie.gov.cz/clanek/or-kutna-hora-zpravodajstvi-rizeni-pod-vlivem-drog.aspx>.

<sup>56</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>57</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>58</sup> Ministerstvo dopravy ČR. *Mobil za volantem může za každou čtrnáctou škodu z povinného ručení. Tisková zpráva* [online]. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, 2024 [cit. 2025-04-18]. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/mobil-za-volantem-muze-za-kazdou-ctnactou-skodu-z/>.

Z hlediska bezpečnosti na silnicích má telefonování během řízení podobný dopad na schopnosti řidiče jako hladina alkoholu v krvi okolo 0,8 promile. Statistiky navíc ukazují, že za poslední dekádu došlo k téměř padesátiprocentnímu nárůstu případů, kdy řidiči za jízdy nedovoleně drželi mobilní telefon.<sup>59</sup>

#### 4.4 Bezpečnostní pásy

§ 125c odst. 1 písm. f) bod 12:

*„při řízení vozidla v rozporu s § 6 odst. 1 písm. a) není připoutána na sedadle bezpečnostním pásem nebo při přepravě dítěte nepoužije dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás podle § 6 odst. 1.“<sup>60</sup>*

Sankce: příkaz na místě ve výši od 1 500 do 2 000 Kč, možnost kauce ve výši od 3 500 do 5 000 Kč, 4 body, ve správním řízení pokuta od 2 000 do 5 000 Kč.<sup>61</sup>

§ 125c odst. 1 písm. g):

*„jako přepravovaná osoba v rozporu s § 9 odst. 1 písm. a) není za jízdy připoutána na sedadle bezpečnostním pásem nebo v rozporu s § 9 odst. 1 písm. b) nemá za jízdy na motocyklu nebo mopedu na hlavě nasazenou nebo řádně připevněnou ochrannou přilbu.“<sup>62</sup>*

Jedná se o novou skutkovou podstatu přestupku. Dříve § 125c odst. 1 písm. k).

Sankce: příkaz na místě ve výši od 1 500 do 2 000 Kč, ve správním řízení pokuta od 2 000 do 5 000 Kč.<sup>63</sup>

---

<sup>59</sup> BESIP. *Telefonování za jízdy je nebezpečné* [online]. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, ©2025 [cit. 2025-04-18]. Dostupné z WWW: <https://besip.gov.cz/Ucastnici-silnicniho-provozu/Ridici-automobilu/Zasady-bezpecne-jizdy-v-aute/Telefonovani-za-jizdy-je-nebezpecne/>.

<sup>60</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>61</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>62</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>63</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

Používání bezpečnostních pásů u řidiče a spolujezdců na předních místech se dnes stalo téměř samozřejmostí.<sup>64</sup> Jiná situace ale často panuje u pasažérů na zadních sedadlech, kde připoutání stále nebývá pravidlem. Přitom nepřipoutaný cestující na zadním sedadle nepředstavuje riziko jen pro sebe, ale výrazně ohrožuje i ostatní osoby ve vozidle.<sup>65</sup>

## 4.5 Dej přednost v jízdě

§ 125c odst. 1 písm. f) bod 8:

*„při řízení vozidla nedá přednost v jízdě v případě, kdy je k tomu povinna.“<sup>66</sup>*

Sankce: příkaz na místě ve výši od 2 500 do 3 500 Kč, možnost kauce ve výši od 3 500 do 10 000 Kč, 4 body, ve správním řízení pokuta od 4 000 do 10 000 Kč.<sup>67</sup>

Nedání přednosti v jízdě může vést k vážným následkům, protože řidič, který nedodrží pravidla o přednosti, může způsobit srážku s jiným vozidlem, což může mít fatální následky pro všechny účastníky silničního provozu. Dopravní statistiky ukazují, že nehody vzniklé z nedání přednosti bývají často těžké a mají vysoký podíl na smrtelných nehodách. Podle údajů Ministerstva dopravy ČR je v posledních letech tento typ přestupku jedním z hlavních faktorů přispívajících k dopravním nehodám na českých silnicích.<sup>68</sup>

---

<sup>64</sup>JAKUBEC, Ivan; ŠTEMBERK, Jan a ŠALANDA, Bohuslav. *Automobilismus a česká společnost*. Karolinum, 2021. ISBN 978-80-246-4762-3. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/automobilismus-a-ceska-spolecnost-7893/>, s. 51.

<sup>65</sup> BESIP. *Bezpečnostní pásy* [online]. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, ©2025 [cit. 2025-04-18]. Dostupné z WWW: <https://besip.gov.cz/Clanky/Bezpecnostni-pasy/>.

<sup>66</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>67</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>68</sup> BESIP. *Nejčastější příčina střetu cyklisty a motoristy? Nedání přednosti v jízdě, ukazují statistiky*. Tisková zpráva [online]. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, 2022 [cit. 2025-04-18]. Dostupné z WWW: <https://besip.gov.cz/Clanky/Nejcastejsi-pricina-stretu-cyklisty-a-motoristy-Ne/>.

## 4.6 Jízda na červenou

§ 125c odst. 1 písm. f) bod 5:

*„při řízení vozidla v rozporu s § 4 písm. b) nebo c) nezastaví vozidlo na signál, který jí přikazuje zastavit vozidlo, nebo na pokyn k zastavení vozidla daný osobou k tomu oprávněnou při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.“<sup>69</sup>*

Sankce: příkaz na místě ve výši od 4 500 do 5 500 Kč, možnost kauce ve výši od 3 500 do 25 000 Kč, 6 bodů, ve správním řízení pokuta od 7 000 do 25 000 Kč. V případě „úmyslu“ při nezastavení na pokyn ZČ od 4 až 6 měsíců, pokud hrozí ZČ nelze řešit příkazem na místě.<sup>70</sup>

Jízda na červenou je extrémně nebezpečný přestupek, který může způsobit vážné dopravní nehody s ohrožením života a zdraví ostatních účastníků provozu.<sup>71</sup> Nerespektování semaforu narušuje plynulost dopravy, zvyšuje riziko střetu s vozidly i chodci a často má tragické následky. Proto je důležité dodržovat pravidla silničního provozu nejen kvůli možným sankcím, ale hlavně kvůli bezpečnosti všech na silnici.<sup>72</sup>

---

<sup>69</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>70</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>71</sup> HORÁKOVÁ, Miroslava. Agresivní řízení a jeho projevy ve vztahu k rysům osobnosti, dalším osobnostním proměnným, situačnímu kontextu a možná preventivní opatření. *E-psychologie*, 2022, roč. 16, č. 1, s. 47 – 48.

<sup>72</sup> Ministerstvo dopravy ČR. *Na silnicích se cítíme bezpečněji, změny pravidel a prevence nesou výsledky*. Tisková zpráva [online]. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, 2025 [cit. 2025-04-18]. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Na-silnicich-se-citime-bezpecneji,-zmeny-pravidel/>.

## 5 Posílení vybraných oprávnění

Následující kapitola krátce představí posílení vybraných oprávnění. Mezi posílené pravomoci patří například možnost důslednější kontroly zdravotní způsobilosti řidičů, rozšíření institutu kauce, kdy policie může požadovat složení peněžní jistoty v širším spektru případů, nebo úpravy týkající se zajištění vozidla a registračních značek.

Dále se nově upravují pravidla pro zadržení řidičského oprávnění a rozšiřuje se možnost odejmutí dokladů v případě podezření na jejich zneužití nebo neplatnost. Významné je také posílení oprávnění policisty zakázat další jízdu, pokud by pokračování v ní představovalo ohrožení bezpečnosti provozu.

Tato opatření mají sloužit nejen jako nástroj okamžitého zásahu proti nebezpečným situacím na silnicích, ale také jako preventivní prostředek s cílem zvýšit odpovědnost řidičů a zlepšit dodržování pravidel silničního provozu.

### 5.1 Kontrola zdravotní způsobilosti

V rámci posilování bezpečnosti na silnicích disponuje Policie ČR rozšířenou pravomocí v oblasti kontroly zdravotního a odborného stavu řidičů.

Podle ustanovení § 42a odst. 3 má policista právo vyzvat řidiče k absolvování mimořádného přezkoumání způsobilosti, pokud na základě jeho chování nebo stavu vznikne důvodné podezření, že by mohl ohrozit bezpečnost provozu.<sup>73</sup>

Tato výzva se realizuje prostřednictvím písemného oznámení, které policie neprodleně zasílá příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností. Tento mechanismus slouží jako efektivní nástroj k eliminaci řidičů, jejichž schopnosti jsou dočasně nebo trvale sníženy, a to dříve, než dojde k případnému tragickému incidentu.

Policista může využít oznámení obecně bez ohledu na kontrolu dokladu o zdravotní způsobilosti.<sup>74</sup>

---

<sup>73</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>74</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

## 5.2 Rozšíření institutu kauce

Zvyšuje se výše pokut ve správním řízení, díky čemuž se kauce bude vztahovat na všechny přestupky řidiče.<sup>75</sup>

## 5.3 Úprava zajištění vozidla nebo registračních značek

V případě, že řidič kauci na místě nesloží, bude možné nově místo osvědčení o registraci vozidla (dále jen ORV) zajistit registrační značky (dále jen RZ) vozidla. Proces odejmutí je obdobný jako u vymáhání nedoplatků za dopravní přestupky.

Škoda způsobená v souvislosti se zajištěním vozidla nebo zadržením tabulek registrační značky vozidla, zejména škody způsobené omezením užívání vozidla a náklady spojené s jízdou vozidla do místa odstavení a s odstavením tohoto vozidla, jdou k tíži řidiče.

Odpovědnost řidiče nebo provozovatele vozidla za vozidlo, náklad a přepravované osoby není zajištěním vozidla nebo zadržením tabulek registrační značky vozidla dotčena.<sup>76</sup>

## 5.4 Zadržení řidičského oprávnění

Upraven seznam skutků, za které lze zadržet řidičský průkaz. Policista je oprávněn k okamžitému zadržení řidičského průkazu přímo na místě kontroly nebo nově možnost zadržet řidičský průkaz fikcí.

Tento zásah do práv řidiče je vyhrazen pro nejzávažnější delikty, mezi něž patří zejména důvodné podezření ze způsobení dopravní nehody s následkem smrti nebo těžkého zranění, případně ujetí z místa takového incidentu.

Dalším důvodem je zjištění přítomnosti alkoholu nebo jiných návykových látek u řidiče, stejně jako odmítnutí povinného testování na tyto látky.

Nově se tato pravomoc vztahuje i na případ, kdy řidič hrubým způsobem poruší překročení rychlosti. V obci o 40 km/h a více nebo mimo obec o 50 km/h a více.

---

<sup>75</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>76</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

Cílem je zajistit, aby osoby, které vykazují nebezpečné vzorce chování nebo jsou pod vlivem omamných látek, nemohly v jízdě pokračovat a ohrožovat veřejný zájem na bezpečnosti komunikací.<sup>77</sup>

## 5.5 Odejmutí předložených dokladů

Novela zákona přináší také procesní zjednodušení v postupu policistů při zajišťování dokladů, které již nejsou platné nebo měly být dříve odevzdány.

Podle § 6 odst. 9 je nyní policista povinen odejmout osvědčení o registraci vozidla nebo řidičský průkaz v případech, kdy tyto doklady byly již dříve úředně prohlášeny za zadržené, případně pokud řidič o své oprávnění přišel, bylo mu odňato nebo pozastaveno.

Hlavním motivem této změny je ulehčování administrativních úkonů. Z pohledu policejní praxe je institut odejmutí dokladu legislativně méně náročný než proces klasického zadržení, což umožňuje zajistit, aby neplatné dokumenty byly staženy z oběhu bez zbytečné byrokratické zátěže.<sup>78</sup>

## 5.6 Posílení oprávnění policisty zakázat další jízdu

Významným posílením akceschopnosti policie v terénu je aktualizované znění § 124 odst. 12, které rozšiřuje kompetence hlídek při bezprostředním řízení provozu.

Policista má výslovné oprávnění zakázat řidiči pokračování v jízdě na nezbytný čas, případně mu striktně určit směr dalšího pohybu. Tato pravomoc se uplatňuje všude tam, kde je ohrožena bezpečnost nebo plynulost dopravy, ale i v situacích vyžadujících ochranu jiného veřejného zájmu.

V praxi by toto opatření mělo být využíváno zejména jako nástroj k dalším sankčním krokům, například k zadržení řidičského průkazu. V ostatních situacích zákon ponechává prostor pro uvážení policisty, aby mohl pružně reagovat na konkrétní dynamický vývoj v silničním provozu a efektivně eliminovat případná rizika.<sup>79</sup>

---

<sup>77</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>78</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>79</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

## 6 Výjimky pro Policii České republiky

Součástí novely zákona č. 361/2000 Sb. je také rozšíření některých výjimek z pravidel silničního provozu, které se vztahují na příslušníky Policie České republiky (dále jen PČR) při plnění jejich služebních povinností. Tyto výjimky nejsou samoúčelné, ale reflektují specifika policejní práce, která často vyžaduje rychlý, flexibilní a operativní zásah v různých dopravních i prostorových podmínkách.

### 6.1 Rozšíření výjimky ze zákazu zastavení a stání

Další významnou změnou v rámci pravidel pro zastavení a stání je rozšíření výjimek pro služební vozidla Policie ČR, upravené v § 27 odst. 6.

Nově je policistům umožněno parkovat i v místech, kde by za běžných okolností tvořili překážku v provozu, pokud je to nezbytné pro výkon služby. Specificky se jedná o uvolnění pravidel v časech od 5:00 do 19:00 v úsecích s tramvajovými pásy, kde není dodržen standardní limit 3,5 metru volného pruhu.

Výjimka se dále vztahuje na stání na hlavních tazích (silnice I. třídy) a za snížené viditelnosti i na komunikacích nižších tříd mimo zastavěné oblasti, stejně jako v úsecích označených jako dopravní okruhy.

I přes tato privilegia však legislativa klade na policisty povinnost postupovat maximálně obezřetně. Při využití těchto výjimek musí řidič služebního vozu zajistit taková opatření, která v nejvyšší možné míře eliminují riziko ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy, případně takové ohrožení alespoň minimalizují.<sup>80</sup>

---

<sup>80</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

## 6.2 Výjimka z užívání chodníku

Ustanovení § 53 odst. 2 upravuje pravidla pro využívání chodníků a stezek pro chodce vozidly veřejných složek.

Obecně platí striktní zákaz užívání těchto prostor jinými účastníky než chodci, nicméně nově byla zakotvena výslovná výjimka pro vozidla základních složek integrovaného záchranného systému a vozidla obecní policie. Tato výsada je podmíněna nezbytností pro plnění konkrétních služebních úkolů.

Praktickým dopadem této změny je možnost legálního stání nebo pohybu služebních vozů na chodníku v odůvodněných případech, aniž by řidič musel mít v daný moment aktivované zvláštní výstražné zařízení.

Tím se odstraňuje dřívější právní nejistota v situacích, kdy vozidlo potřebuje zaujmout pozici na chodníku, ale povaha úkolu nevyžaduje užití zvláštního výstražného zařízení.<sup>81</sup>

---

<sup>81</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

## **7 Stanovení hypotéz**

V rámci této bakalářské práce byly stanoveny tři hypotézy, které vycházejí z teoretických východisek novely zákona č. 361/2000 Sb. a z autorova předpokladu o aktuálním stavu právního povědomí řidičů v Kraji Vysočina.

### **Hypotéza k hlavnímu cíli práce**

*„Povědomí řidičů o změnách zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu nedosahuje 80 % úspěšnosti.“*

Tento předpoklad vychází ze skutečnosti, že ačkoliv je novela účinná již od ledna 2024, většina informačních kampaní se soustředila pouze na mediálně atraktivní témata, jako je například řidičský průkaz na zkoušku nebo řízení s mentorem.

### **Hypotéza dílčímu cíli č. 1**

*„Více než 50 % řidičů není obeznámena s podmínkami programu L17 a požadavcích na mentora dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“*

Program L17 je v českém prostředí zcela novým institutem, který se týká specifické věkové skupiny. Jako autor předpokládám, že řidiči, kteří sami nejsou v roli zákonných zástupců budoucích řidičů, nebo se jich tato problematika přímo nedotýká, nebudou znát přesné zákonné požadavky na osobu mentora, jako je například délka praxe nebo bezúhonnost v bodovém systému.

### **Hypotéza k dílčímu cíli č. 2**

*„Povědomí o změnách v oblasti sankcí za nejčastěji páchané přestupky v dopravě nedosahuje 80 % úspěšnosti.“*

K formulaci této hypotézy vede fakt, že nový systém sice zjednodušil bodové sazby, ale zároveň přinesl citelné zvýšení finančních postihů. Předpokládá se, že respondenti budou schopni identifikovat závažnost přestupku, ale budou mít obtíže s určením přesných sazeb pokut, které doznaly zásadních změn.

## 8 Dotazníkové šetření

K hlavnímu cíli, prvnímu i druhému dílčímu cíli byl zvolen kvantitativní výzkum formou dotazníkového šetření, který proběhl v měsíci listopad, prosinec a leden roku 2025/2026 mezi řidiči v Kraji Vysočina. Osloveni byli řidiči pomocí elektronické komunikace. Celkový počet vyplněných dotazníků byl 102. Pro konečné zpracování dat byly použity veškeré vyplněné dotazníky. Dotazník se nachází v Příloze č. 1. Dotazník obsahoval celkem 18 otázek. Otázky byly tematicky rozděleny do 3 bloků.

První blok s názvem: „Úvod“ obsahoval 6 otázek. V tomto bloku bylo cílem zjistit obecné informace o respondentovi, a to pohlaví, věk, délku praxe v řízení, jak často se respondent účastní jako řidič silničního provozu, jestli respondent již spáchal nějaký přestupek a řešila ho Policie ČR, seznámení respondenta s novelizací zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu.

Druhý blok s názvem: „Novinky v zákoně č. 361/2000 Sb., o silničním provozu“, byly tvořeny 2 otázky. Tento blok již zjišťoval, jak jsou respondenti seznámeni s konkrétními novinky, které přinesla novelizace. Tyto otázky směřovaly k vyhodnocení dílčího cíle č. 1: *„Zjistit povědomí řidičů o zavedení programu L17 a o požadavcích na mentora dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“*

Třetí blok s názvem: „Nejčastěji páchané přestupky v dopravě“, byl tvořen celkem 10 otázky. Tyto otázky byly dále rozděleny do podkapitol a to podle typu přestupku: rychlost, alkohol a jiné návykové látky, pásy, přednost a ostatní. Vždy 2 otázky k dané problematice. Tento blok zjišťoval, jak jsou respondenti seznámeni, s hrozícími sankcemi u konkrétních porušení. Tyto otázky směřovaly k vyhodnocení dílčího cíle č. 2: *„Zjistit povědomí řidičů o změnách týkajících se sankcí za nejčastější přestupky v dopravě.“*

Druhý i třetí blok měl dohromady za úkol vyhodnotit hlavní cíl práce: *„Zjistit informovanost řidičů o změnách zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“*

## 8.1 Výsledek dotazníkového šetření

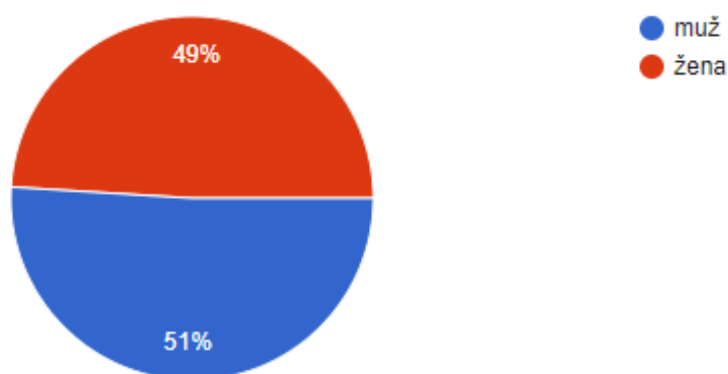
V této kapitole jsou shrnuta veškerá data získána z dotazníkového šetření pomocí grafů a tabulek.

### 8.1.1 Grafické zpracování výsledků

#### *Graf 1: Věk respondentů*

Jaké je Vaše pohlaví?

102 odpovědí



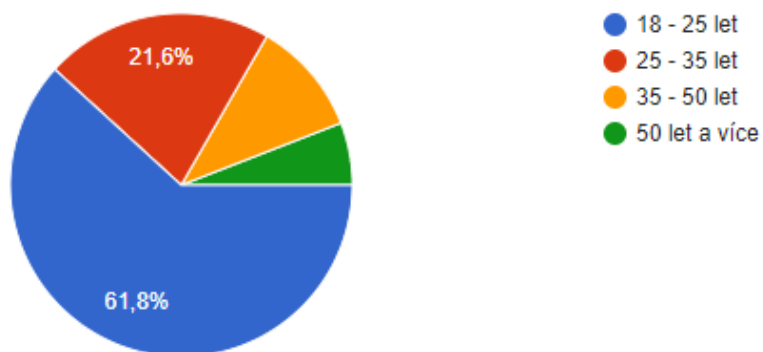
Zdroj: vlastní zpracování

Na grafu č. 1 je vidět, že 51 % respondentů jsou muži a 49 % odpovídajících jsou ženy.

## Graf 2: Věk respondentů

Váš věk?

102 odpovědí



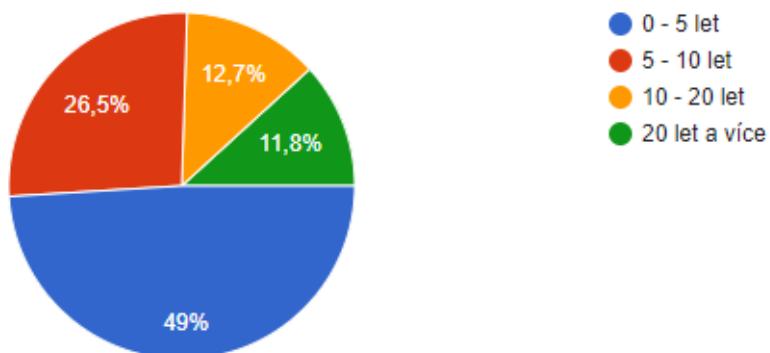
Zdroj: vlastní zpracování

Na grafu č. 2 vidíme, že 61,8 % respondentů je ve věku 18-25 let, dále 21,6 % ve věku 25-35 let, menší skupinu tvoří lidé ve věku 35-50 let, a to přesněji v 10,8 % a 5,9 % tvoří lidé ve věku 50 let a více.

### *Graf 3: Délka praxe v řízení*

Jaká je délka Vaší praxe v řízení?

102 odpovědí



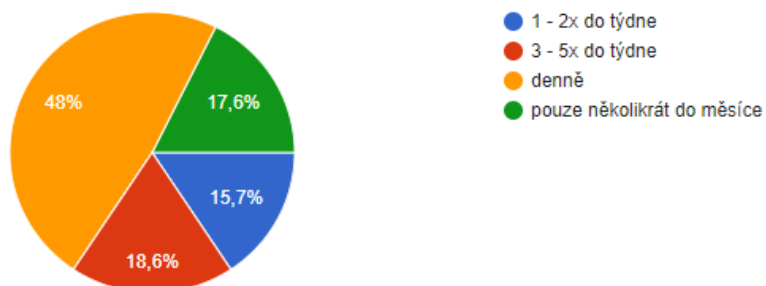
Zdroj: vlastní zpracování

Z grafu č. 3 je patrné, že 49 % dotazovaných má do 5 let praxe, 26,5 % má 5-10 let praxe, 12,7 % z dotazovaných má praxi 10-20 let a 11,8 % respondentů má praxi 20 let a více.

#### Graf 4: Frekvence řízení

Jako řidič/ka vozidla se účastníte silničního provozu:

102 odpovědí



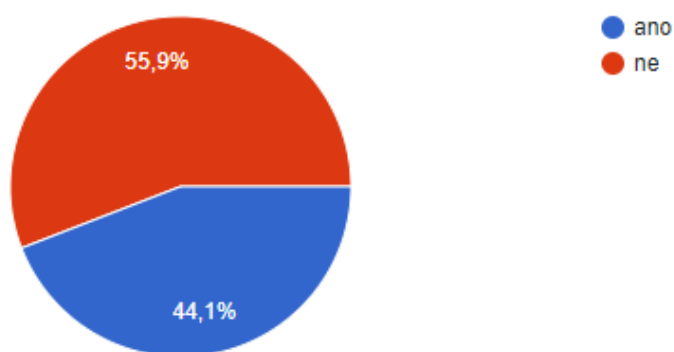
Zdroj: vlastní zpracování

Graf č. 4 ukazuje, že celkem 48 % respondentů řídí denně, 18,6 % respondentů alespoň 3x do týdne, 17,6 % respondentů 1-2x do týdne a 15,7 % pouze několikrát do měsíce.

### *Graf 5: Spáchání přestupku*

Spáchal/a jste již nějaký přestupek a řešila ho Policie České republiky?

102 odpovědí



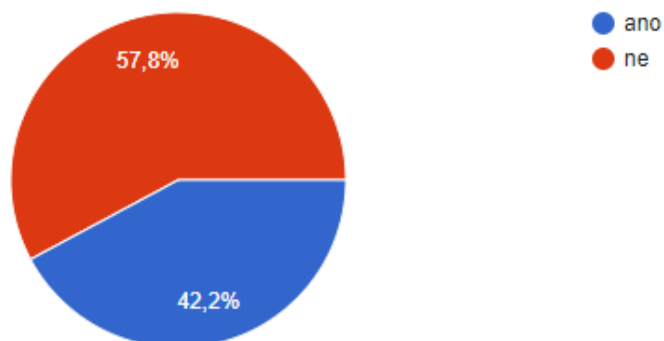
Zdroj: vlastní zpracování

Na grafu č. 5 jsou odpovědi téměř rovnoměrné. 55,9 % respondentů má osobní zkušenost s řešením dopravního přestupku policií, zatímco 44,1 % respondentů zkušenost nemá.

### Graf 6: Seznámení s novelou

Seznámil/a jste se s novelizací zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu?

102 odpovědí



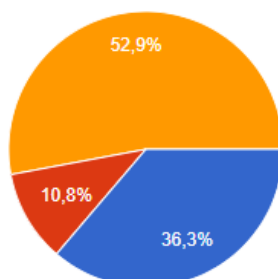
Zdroj: vlastní zpracování

Více než polovina respondentů (57,8 %) se s novelou jakýmkoli způsobem seznámila. Zbýlých 42,2 % se s novelizací neseznámila vůbec.

### Graf 7: Znalost řidičáku na zkoušku

Jeden z hlavních prvků této novelizace je tzv. řidičák na zkoušku, co to znamená?

102 odpovědí



- Tento systém zavádí období, během kterého jsou noví řidiči podrobeni zvýšenému dohledu a přísnějším pravidlům. Pokud nový řidič během to...
- Tento nový systém zavádí období, kdy nejsem držitelem řidičského oprávnění, ale pouze tzv. řidičáku na zkoušku, který mi Policie ČR může za jakékoli poruše...
- Znamená to, že po dobu tzv. řidičáku na zkoušku, musím jezdit pouze se zkušeným mentorem, který je vlastník...

Zdroj: vlastní zpracování

Graf č. 7 potvrzuje, že se jedná o novinku v zákoně a pouze 36,3 % respondentů označilo správně odpověď a), zatímco 63,7 % respondentů označilo špatné odpovědi. 10,8 % označilo odpověď b) a 52,9 % odpověď c).

### Graf 8: Požadavky na mentora

Součástí novely je také zavedení programu L17, který umožňuje mladým lidem získat řidičské oprávnění pod podmínkou, že budou řídit pouze v doprovodu zkušeného mentora. Jaké jsou požadavky na mentora?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

Z grafu č. 8 je patrné, že 65,7 % respondentů označilo správně odpověď c) a rozumí podmínkám programu L17, zatímco 20,6 % označilo špatnou odpověď b) a 13,7 % špatnou odpověď c).

### Graf 9: Překročení rychlosti mimo obec o 50 km/h a více

#### Rychlost

Jedete po dálnici v České republice, maximální povolená rychlost je 130 km/h, hlídka Policie České republiky Vám naměří rychlost 181 km/h, tudíž mimo obec o 50 km/h a více. Je hlídka oprávněna Vám jako řidiči na místě odebrat řidičský průkaz a jaká sankce Vám za tento přestupek hrozí?

102 odpovědi



Zdroj: vlastní zpracování

Graf č. 9 ukazuje, že 70,6 % respondentů správně určila odpověď b), která říká, že za překročení rychlosti o více než 50 km/h hrozí odebrání řidičského průkazu a vysoká finanční sankce. 11,8 % respondentů označilo špatnou odpověď c) a 17,6 % špatnou odpověď a).

### Graf 10: Překročení rychlosti v obci o 20 km/h a více

Právě Vás zastavuje hlídka Policie České republiky s tím, že jste překročil/a nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 21 km/h, co Vám jako řidiči hrozí?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

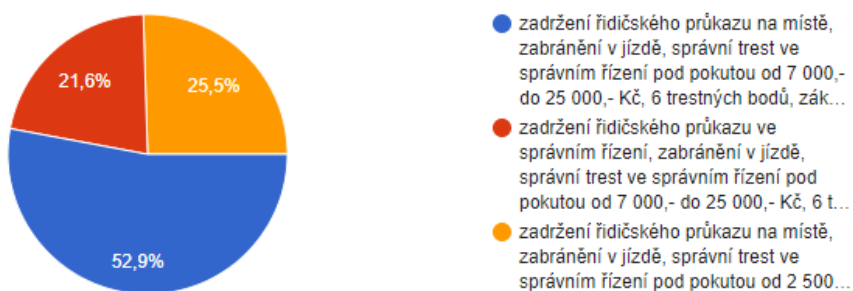
Graf č. 10 ukazuje, že 45,1 % respondentů správně označila odpověď a). 13,7 % respondentů špatně označilo odpověď b) a 41,2 % respondentů špatně označilo odpověď c).

### Graf 11: Alkohol a jiné návykové látky

#### Alkohol a jiné návykové látky

Jako řidič/ka motorového vozidla jste zastaven/a hlídkou Policie České republiky a nadýcháte 0,4 promile alkoholu v dechu, co Vám za toto porušení hrozí?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

Více než polovina (52,9 %) respondentů označilo správně odpověď a). 21,6 % respondentů vybralo špatnou odpověď b) a 25,5 % špatnou odpověď c).

### Graf 12: Odmítnutí testu na alkohol a jiné návykové látky

Policie České republiky při silniční kontrole zastaví vozidlo, jehož řidička se odmítne podrobit vyšetření, zda není ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Jaký postih řidiče v tomto případě hrozí?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

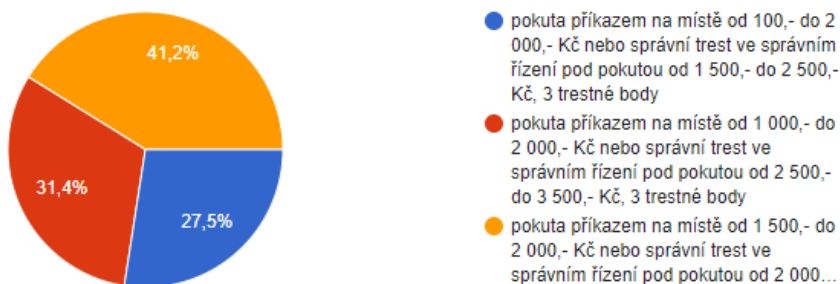
Z grafu č. 12 vyplývá, že 36,3 % respondentů správně označilo odpověď b), zatímco 30,4 % respondentů označilo špatnou odpověď c) a 33,3 % špatnou odpověď a).

### Graf 13: Nepřipoutaný řidič

#### Pásky

Hlídkka Policie České republiky zastavila řidiče, který během jízdy nebyl připoután bezpečnostním pásem? Jaký postih mu hrozí?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

Odpovědi z grafu č. 13 ukazují, že 41,2 % řidičů si je vědoma, že nepoužití bezpečnostních pásů je postižitelné vysokou pokutou a 4 body, tudíž označila správně odpověď c). 31,4 % respondentů zvolilo špatnou odpověď b) a 27,5 % špatnou odpověď a).

### Graf 14: Nepřipoutaný spolujezdec

Jako spolujezdec jsem se zapomněl připoutat bezpečnostním pásem po vyjetí z benzínové čerpací stanice. Jaký postih by mi hrozil, všimnout si nepřipoutání hlídka Policie České republiky?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

Graf č. 14 ukazuje, že 42,2 % respondentů označilo správnou odpověď b). 26,5 % respondentů označilo odpověď c) a 31,4 % označilo odpověď a).

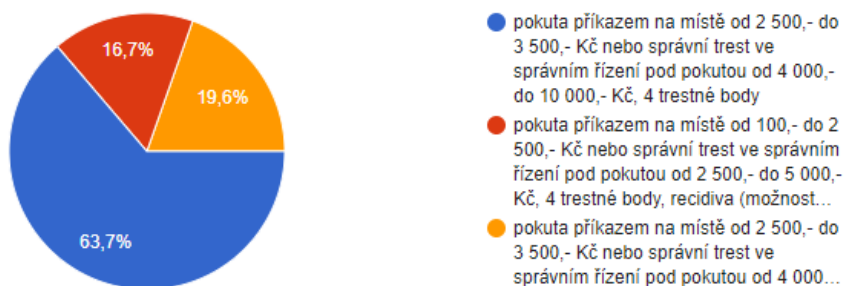
### Graf 15: Nedání přednosti v jízdě

#### Přednost

Všímavý občan si všimla vozidla, jehož řidička nedala přednost vozidlu jedoucímu po hlavní pozemní komunikaci. Celé jednání má natočené a volá na linku 158.

Jaký postih by mohl hrozit řidičce, která nedala přednost jinému vozidlu?

102 odpovědí



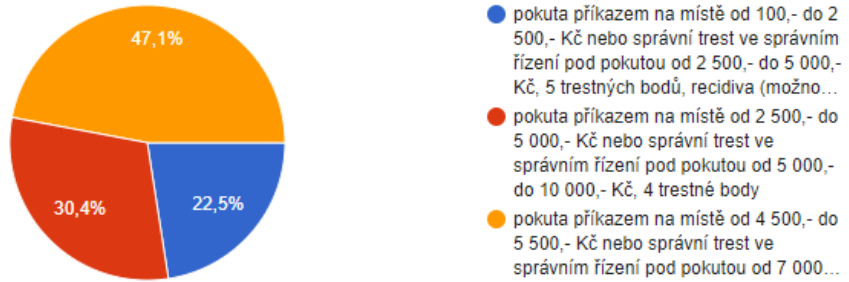
Zdroj: vlastní zpracování

Odpovědi respondentů ukazují, že si 63,7 % z nich uvědomuje závažnost situace, kdy řidič nedá přednost jinému vozidlu a správně označili odpověď a). 16,7 % respondentů označilo odpověď b) a 19,6 % označilo odpověď c).

### Graf 16: Jízda na červenou

Řidič motorového vozidla projel křižovatku řízenou světelnými signály na červenou. Hlídka Policie České republiky jedoucí za ním řidiče předepsaným a bezpečným způsobem ihned zastavuje. Jaký postih řidiči za toto porušení hrozí?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

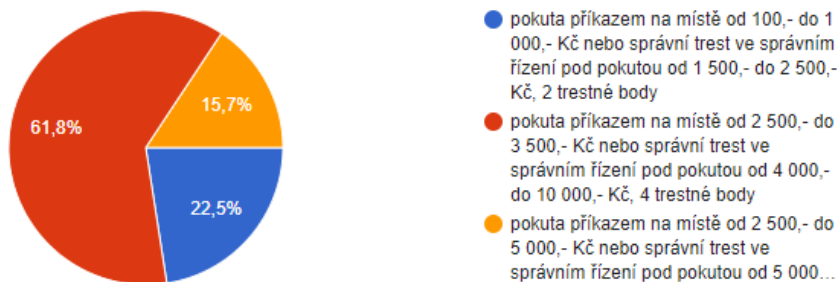
47,1 % respondentů správně označilo sankci za jízdu na červenou jako vážný přestupek, za který hrozí až 5 500,- Kč příkazem na místě a 6 bodů, tedy odpověď c). 30,4 % respondentů označilo odpověď b) a 22,5 % označilo odpověď a).

### Graf 17: Užití telefonního přístroje během jízdy

#### Ostatní

Hlídka Policie České republiky si všimla řidiče, který během jízdy drží v ruce telefonní přístroj a manipuluje s ním. Jaký postih mu hrozí?

102 odpovědí



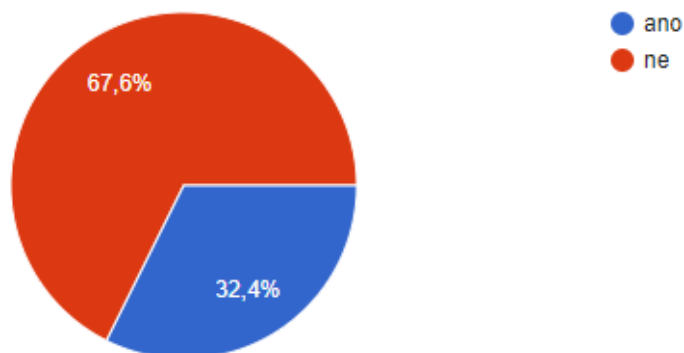
Zdroj: vlastní zpracování

Výsledky z grafu č. 17 ukazují, že 61,8 % respondentů ví, jaká sankce za užití telefonního přístroje hrozí a označili správně odpověď b). 15,7 % respondentů označilo odpověď c) a 22,5 % označilo odpověď a).

**Graf 18: Povinnost mít u sebe doklady**

Jste povinni na území ČR jako občan České republiky vozit s sebou při jízdě řidičský průkaz nebo osvědčení o registraci vozidla?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

67,6 % respondentů správně označilo odpověď b), která říká, že řidič již není povinen mít u sebe řidičský průkaz ani doklad o registraci vozidla na území České republiky. 32,4 % respondentů označila špatnou odpověď a).

## 8.1.2 Statistické zpracování výsledků

*Tabulka 1: vztahující se k hlavnímu cíli práce*

Otázka	Téma otázky	Hodnocení	Celkové hodnocení
č. 7	Řidičák na zkoušku	36,3 %	<b>52,54 %</b>
č. 8	Zavedení programu L17	65,7 %	
č. 9	Překročení rychlosti mimo obec o 50 km/h a více	70,6 %	
č. 10	Překročení rychlosti v obci o 20 km/h a více	45,1 %	
č. 11	Alkohol a jiné návykové látky	52,9 %	
č. 12	Odmítnutí testu na alkohol a jiné návykové látky	36,3 %	
č. 13	Nepřipoutaný řidič	41,2 %	
č. 14	Nepřipoutaný spolujezdec	42,2 %	
č. 15	Nedání přednosti v jízdě	63,7 %	
č. 16	Jízda na červenou	47,1 %	
č. 17	Užití telefonního přístroje během jízdy	61,8 %	
č. 18	Povinnost mít u sebe doklady	67,6 %	

Hlavním cílem práce bylo „Zjistit informovanost řidičů o změnách zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“ Zde byla stanovena hypotéza „Povědomí řidičů o změnách zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu nedosahuje 80 % úspěšnosti.“ K naplnění cíle bylo provedeno dotazníkové šetření. Z výsledků dotazníkového šetření je patrné, že úspěšnost dosahuje 52,54 %.

**Hypotéza k hlavnímu cíli práce:** Z výsledku dotazníkového šetření je patrné, že úspěšnost dosahuje 52,54 %, tudíž hypotéza „Povědomí řidičů o změnách zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu nedosahuje 80 % úspěšnosti“ se potvrdila.

*Tabulka 2: vztahující se k dílčímu cíli č. 1*

Otázka	Téma otázky	Hodnocení	Celkové hodnocení
č. 7	Řidičák na zkoušku	36,3 %	51 %
č. 8	Zavedení programu L17	65,7 %	

Prvním dílčím cílem práce bylo „Zjistit povědomí řidičů o zavedení programu L17 a o požadavcích na mentora dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“ Zde byla stanovena hypotéza „Více než 50 % řidičů není obeznámena s podmínkami programu L17 a požadavcích na mentora dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“ K naplnění cíle bylo provedeno dotazníkové šetření. Z výsledků dotazníkového šetření je patrné, že úspěšnost dosahuje 51 %.

**Hypotéza k dílčímu cíli č. 1:** Z výsledku dotazníkového šetření je patrné, že úspěšnost dosahuje 51 %, tudíž hypotéza „Více než 50 % řidičů není obeznámena s podmínkami programu L17 a požadavcích na mentora dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu“ se nepotvrdila.

**Tabulka 3: vztahující se k dílčímu cíli č. 2**

Otázka	Téma otázky	Hodnocení	Celkové hodnocení
č. 9	Překročení rychlosti mimo obec o 50 km/h a více	70,6 %	<b>52,85 %</b>
č. 10	Překročení rychlosti v obci o 20 km/h a více	45,1 %	
č. 11	Alkohol a jiné návykové látky	52,9 %	
č. 12	Odmítnutí testu na alkohol a jiné návykové látky	36,3 %	
č. 13	Nepřipoutaný řidič	41,2 %	
č. 14	Nepřipoutaný spolujezdec	42,2 %	
č. 15	Nedání přednosti v jízdě	63,7 %	
č. 16	Jízda na červenou	47,1 %	
č. 17	Užití telefonního přístroje během jízdy	61,8 %	
č. 18	Povinnost mít u sebe doklady	67,6 %	

Druhým dílčím cílem práce bylo „Zjistit povědomí řidičů o změnách týkajících se sankcí za nejčastější přestupky v dopravě.“ Zde byla stanovena hypotéza „Povědomí o změnách v oblasti sankcí za nejčastěji páchané přestupky v dopravě nedosahuje 80 % úspěšnosti.“ K naplnění cíle bylo provedeno dotazníkové šetření. Z výsledků dotazníkového šetření je patrné, že úspěšnost dosahuje 52,85 %.

**Hypotéza k dílčímu cíli č. 2:** Z výsledku dotazníkového šetření je patrné, že úspěšnost dosahuje 52,85 %, tudíž hypotéza „Povědomí o změnách v oblasti sankcí za nejčastěji páchané přestupky v dopravě nedosahuje 80 % úspěšnosti.“ se potvrdila.

## Závěr

Tato bakalářská práce se zabývala právním povědomím řidičů o změnách zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, které byly zavedeny novelou účinnou od ledna 2024. Cílem práce bylo zjistit, do jaké míry jsou samotní řidiči obeznámeni s těmito změnami, zejména v oblastech nově zavedených institutů, změn sankcí a praktických dopadů na běžné účastníky silničního provozu.

V teoretické části byla nejprve zpracována legislativní úprava silničního provozu v České republice, včetně základních principů zákona č. 361/2000 Sb. Dále byla popsána konkrétní novela zákona, včetně zavedení tzv. řidičského oprávnění na zkoušku, programu L17, úpravy bodového systému a dalších změn týkajících se například řízení pod vlivem alkoholu, překročení rychlosti nebo povinností řidičů. Teoretická část poskytla základní rámec pro praktické zkoumání.

Praktická část práce byla postavena na dotazníkovém šetření, kterého se zúčastnilo celkem 102 respondentů s různou délkou řidičské praxe a frekvencí účasti v provozu. Vyhodnocením jednotlivých otázek se podařilo zjistit míru povědomí respondentů o nejdůležitějších změnách zákona. Z výsledků vyplývá, že obecné přestupky a jejich sankce (např. překročení rychlosti, jízda na červenou, nepřipoutání bezpečnostním pásem nebo telefonování za jízdy) jsou mezi řidiči většinou dobře známy. Naopak pojmy jako řidičák na zkoušku či podmínky programu L17 byly pro významnou část respondentů méně známé.

Z dosažených výsledků vyplývá, že stanovené cíle byly splněny. Hypotéza k hlavnímu cíli a dílčímu cíli č. 2 se potvrdila, zatímco hypotéza k dílčímu cíli č. 1 se nepotvrdila. Na základě provedené analýzy lze konstatovat, že informovanost řidičů o novelizaci zákona je pouze částečná. V budoucnu by bylo vhodné zaměřit se na systematičtější šíření informací o změnách v dopravní legislativě, a to nejen prostřednictvím médií, ale také prostřednictvím dopravních škol, zkušebních komisí, preventivních akcí Policie České republiky či digitálních informačních kampaní. Zvýšení právního povědomí řidičů může významně přispět k vyšší bezpečnosti a kultivovanosti silničního provozu v České republice.

Vzhledem k dynamickému vývoji v oblasti bezpečnosti silničního provozu se domnívám, že zpracované téma by si zasloužilo dalšího vědeckého zkoumání. Bylo by žádoucí provést navazující studii s odstupem několika let, která by ověřila, zda se nové instituty (zejména program L17 a řidičský průkaz na zkoušku) dostaly do širšího povědomí veřejnosti přirozenou cestou, nebo zda je nutná trvalá a intenzivnější informační kampaň.

Z hlediska praktického významu může tato bakalářská práce sloužit jako ucelený metodický text pro široký okruh subjektů. Pro instruktory autoškol představuje přehledný materiál pro výuku teorie, který ukazuje nejčastější mezery ve znalostech žáků. Stejně tak může být práce využita jako doplňkový informační zdroj pro úředníky správních orgánů nebo příslušníky obecních policí při výkladu sankcí v novém bodovém systému. Pro samotné řidiče pak text může fungovat jako srozumitelný průvodce, který napomáhá ke zvýšení jejich právní jistoty a k eliminaci nevědomého páchání přestupků.

Dále doporučuji k budoucí legislativní diskuzi revizi poměrnosti sankcí u vybraných porušení. V současné praxi může docházet k situacím, kdy je preventivní postih za držení hovorového zařízení v ruce (4 body a vysoká pokuta) vnímán přísněji než samotné zavinění dopravní nehody bez následků na zdraví, která v určitých případech nemusí být spojena s bodovým ohodnocením. Úprava zákona č. 361/2000 Sb., by tak mohla směřovat k lepšímu vyvážení odpovědnosti za vzniklou škodlivou událost v poměru k preventivním sankcím za rizikové chování.

## Seznam použitých zdrojů

### Literární zdroje

1. ALLEN, S., WATON, A. The Effect of Unemployment: Experience and Response. In ALLEN, S., eds. *The Experience of Unemployment*. London: Macmillan, 1986. s. 20.
2. ASOCIACE, autoškol. *Motoškola: Minimum pro žáky autoškol skupiny AM, A1, A2, A - 2024*. Grada, 2024. ISBN 978-80-271-7273-3. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/motoskola-12640/>.
3. FRONC, Jaromír. Úplná znění právních předpisů v systémech esbírka a elegislativa. *Revue pro právo a technologie*, 2022, 13.26: 71-107.
4. HORÁKOVÁ, Miroslava. Agresivní řízení a jeho projevy ve vztahu k rysům osobnosti, dalším osobnostním proměnným, situačnímu kontextu a možná preventivní opatření. *E-psychologie*, 2022, roč. 16, č. 1.
5. CHMELA, David. *Autoškola: pravidla, značky, testy 2022*. Brno: CPress, 2022. ISBN 978-80-264-4099-4.
6. JAKUBEC, Ivan; ŠTEMBERK, Jan a ŠALANDA, Bohuslav. *Automobilismus a česká společnost*. Karolinum, 2021. ISBN 978-80-246-4762-3. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/automobilismus-a-ceska-spolecnost-7893/>.
7. JANOUSEK, Karel. *Automobil v podnikání: u právnické osoby, u fyzické osoby - podnikatele : vozidlo zaměstnavatele a zaměstnance: z hlediska daně z příjmů, daně z přidané hodnoty, daně silniční a účetnictví*. Účetnictví (ANAG). Olomouc: ANAG, 2011. ISBN 978-80-7263-668-6.
8. MÁSILKOVÁ, Monika; VOREL, František. Alkohol a návykové látky u zemřelých aktivních účastníků dopravních nehod. *Soud Lek*, 2023, 68.2: 19-23.
9. MINÁŘ, Václav a ČR ASOCIACE AUTOŠKOL. *Minimum pro žáky autoškol skupiny B 2024: Autoškola*. Grada, 2023. ISBN 978-80-271-7069-2. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/minimum-pro-zaky-autoskol-skupiny-b-2024-12354/>.
10. MINÁŘ, Václav. *Autoškola 2025: Moderní učebnice a testové otázky*. Grada, 2025. ISBN 978-80-271-7754-7. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/autoskola-2025-14592/>.
11. ŠKUREK, Martin. Domluva v přestupkovém právu. In: Veřejná správa, právo na spravedlivý proces a e-Government. Brno: Masarykova univerzita, 2019.

12. ŠTEFKO, Martin. Dílčí náměty ke zlepšení právní úpravy posuzování způsobilosti k práci. Partialsuggestionsforimprovingthelegalframeworkfortheassessmentofhealthabilit yforwork. *Časopis zdravotnického práva a bioetiky*, 2022, 12.1.
13. ŠTEMBERK, Jan. *Řidič tvrdý chleba má...: pravidla provozu na silnicích v socialistickém Československu*. Praha: Univerzita Karlova, nakladatelství Karolinum, 2022. ISBN 978-80-246-5333-4.
14. ŠUCHA, Matúš, et al. Řidiči podstupující dopravněpsychologické vyšetření v ČR. *Psychologie pro praxi*, 2016, 51.1: 47-62.
15. ZŮBEK, Jan a kol. *Zákon o silničním provozu. Komentář*. Praha: C. H. Beck, 2025. ISBN 978-80-7400-995-2

### Elektronické zdroje

1. BESIP, © 2025. Telefonování za jízdy je nebezpečné. *Ministerstvo dopravy ČR*. Dostupné z WWW: <https://besip.gov.cz/Ucastnici-silnicniho-provozu/Ridici-automobilu/Zasady-bezpecne-jizdy-v-aute/Telefonovani-za-jizdy-je-nebezpecne> [citováno 2025-04-18].
2. BESIP, © 2025. Bezpečnostní pásy. *Ministerstvo dopravy ČR*. Dostupné z: <https://besip.gov.cz/Clanky/Bezpecnostni-pasy/> [citováno 2025-04-18].
3. BESIP. Nejčastější příčina střetu cyklisty a motoristy? Nedání přednosti v jízdě, ukazují statistiky. *Ministerstvo dopravy ČR. Tisková zpráva*. 2022. Dostupné z WWW: <https://besip.gov.cz/Clanky/Nejcastejsi-pricina-stretu-cyklisty-a-motoristy-Ne/> [citováno 2025-04-18].
4. BESIP. Tabulka přestupků – hlavní změny v bodovém systému a sankcích 2023–2024. Dostupné z WWW: <https://besip.gov.cz/Ucastnici-silnicniho-provozu/Ridici-automobilu/Zasady-bezpecne-jizdy-v-aute/Novy-bodovy-system/Tabulka-prestupku> [citováno 2025-02-28].
5. Bozpz.cz. *Průvodce změnami v silničním provozu od roku 2024 (novelizace Zákona o silničním provozu)*. Online. Dostupné z WWW: <https://www.skolenibozpz.cz/aktuality/silnicni-zakon-novelizace-2024/> [citováno 2025-03-20].
6. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. Mladí řidiči a jejich rizikové chování. Brno: CDV, 2022. Dostupné z WWW: <https://www.cdv.cz> [citováno 2025-02-28].

7. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. Nepřiměřená rychlost je nejtragičtější příčinou dopravních nehod, při každé tisícovce takových nehod zemřou 4 lidé a 8 osob je těžce zraněno. *Tisková zpráva*. 2024. Dostupné z WWW: <https://www.cdv.cz/tisk/neprimerena-rychlost-je-nejtragictejsi-pricinou-dopravnich-nehod-pri-kazde-tisicovce-takovych-nehod-zemrou-4-lide-a-8-osob-je-tezce-zraneno/>[citováno 2025-04-10].
8. Ministerstvo dopravy ČR. Mobil za volantem může za každou čtrnáctou škodu z povinného ručení. *Tisková zpráva*. 2024. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/mobil-za-volantem-muze-za-kazdou-ctrnactou-skodu-z/>[citováno 2025-04-18].
9. Policie České republiky. Dopravní nehodovost v České republice v roce 2023. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024. Dostupné z WWW: <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx> [citováno 2025-02-28].
10. Ministerstvo dopravy ČR. Na silnicích se cítíme bezpečněji, změny pravidel a prevence nesou výsledky. *Tisková zpráva*. 2025. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Na-silnicich-se-citime-bezpecneji,-zmeny-pravidel/>[citováno 2025-04-18].
11. Ministerstvo dopravy ČR. Přehlednější bodový systém schválila Sněmovna, zavádí také možnost řídit auto už od 17 let s doprovodem. *Tisková zpráva*. 2023. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Prehlednejsi-bodovy-system-schvalila-Snemovna,-zav/>[citováno 2025-03-25].
12. Ministerstvo dopravy ČR. Řidičák na zkoušku má 200 tisíc řidičů. Kdy mohou přijít o řidičák? *Na pravou míru*. 2024. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Na-pravou-miru/Ridicak-na-zkousku-ma-200-tisic-ridicu-Kdy-mohou/>[citováno 2025-03-21].
13. Policie České republiky – KŘP Středočeského kraje – Územní odbor Kutná Hora. Řízení pod vlivem drog. *Zpravodajství*. 2021. Dostupné z WWW: <https://policie.gov.cz/clanek/or-kutna-hora-zpravodajstvi-rizeni-pod-vlivem-drog.aspx/>[citováno 2025-04-10].
14. POMAJBÍKOVÁ, Klára. Novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích přináší v roce 2024 novinky. *Velitelství vojenské policie Olomouc*. 2024. Dostupné z WWW:

<https://vpolomouc.mo.gov.cz/aktuality/novela-zakona-c-3612000-sb-o-provozu-na-pozemnich-komunikacich-prinasi-v-roce-2024/>[citováno 2025-03-21].

### **Legislativní dokumenty**

1. ČESKO. Ústavní zákon č. 2/1993 Sb., Listina základních práv a svobod. In: Sběrka zákonů České republiky. 1993.
2. ČESKO. Zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. In: Sběrka zákonů České republiky. 2016.
3. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sběrka zákonů České republiky*, částka 98.
4. Zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. In: *Sběrka zákonů České republiky*. 2016.

### **Ostatní zdroje**

1. Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR. *Novelizace zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů*. [prezentace]. 2024. Prezentace pro dopravní policisty ve výkonu služby.[citováno 2025-03-19].

## **Seznam zkratk**

SO – správní orgán

ŘO – řidičské oprávnění

ŘP – řidičský průkaz

TČ – trestný čin

ZČ – zákaz činnosti

ORV – osvědčení o registraci vozidla

RZ – registrační značky

PČR – Policie České republiky

ZVZ – zvláštní výstražné zařízení

## Seznam grafů

<i>Graf 1: Věk respondentů .....</i>	40
<i>Graf 2: Věk respondentů .....</i>	41
<i>Graf 3: Délka praxe v řízení .....</i>	42
<i>Graf 4: Frekvence řízení .....</i>	43
<i>Graf 5: Spáchání přestupku .....</i>	44
<i>Graf 6: Seznámení s novelou .....</i>	45
<i>Graf 7: Znalost řidičáku na zkoušku .....</i>	46
<i>Graf 8: Požadavky na mentora .....</i>	47
<i>Graf 9: Překročení rychlosti mimo obec o 50 km/h a více .....</i>	48
<i>Graf 10: Překročení rychlosti v obci o 20 km/h a více .....</i>	49
<i>Graf 11: Alkohol a jiné návykové látky .....</i>	50
<i>Graf 12: Odmítnutí testu na alkohol a jiné návykové látky .....</i>	51
<i>Graf 13: Nepřipoutaný řidič .....</i>	52
<i>Graf 14: Nepřipoutaný spolujezdec .....</i>	53
<i>Graf 15: Nedání přednosti v jízdě .....</i>	54
<i>Graf 16: Jízda na červenou .....</i>	55
<i>Graf 17: Užití telefonního přístroje během jízdy .....</i>	56
<i>Graf 18: Povinnost mít u sebe doklady .....</i>	57

## **Seznam tabulek**

<i>Tabulka 1: vztahující se k hlavnímu cíli práce.....</i>	<i>58</i>
<i>Tabulka 2: vztahující se k dílčímu cíli č. 1.....</i>	<i>59</i>
<i>Tabulka 3: vztahující se k dílčímu cíli č. 2.....</i>	<i>60</i>

## **Seznam příloh**

<i>Příloha 1: Dotazník</i> .....	71
----------------------------------	----

# Přílohy

## *Příloha 1: Dotazník*

### ***Právní povědomí řidičů o přestupcích a sankcích podle novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.***

Vážení respondenti, dovoluji si Vás oslovit s prosbou o vyplnění anonymního dotazníku, který směřuje k naplnění cíle mé bakalářské práce. Dotazník se zaměřuje na znalost řidičů v oblasti novelizace zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

Za vyplnění předem děkuji.

*\* Označuje povinnou otázku*

---

#### **Úvod**

1. Jaké je Vaše pohlaví? \*

*Označte jen jednu elipsu.*

muž

žena

2. Váš věk? \*

*Označte jen jednu elipsu.*

18 - 25 let

25 - 35 let

35 - 50 let

50 let a více

3. Jaká je délka Vaší praxe v řízení? \*

Označte jen jednu elipsu.

- 0 - 5 let  
 5 - 10 let  
 10 - 20 let  
 20 let a více

4. Jako řidič/ka vozidla se účastníte silničního provozu: \*

Označte jen jednu elipsu.

- 1 - 2x do týdne  
 3 - 5x do týdne  
 denně  
 pouze několikrát do měsíce

5. Spáchal/a jste již nějaký přestupek a řešila ho Policie České republiky? \*

Označte jen jednu elipsu.

- ano  
 ne

6. Seznámil/a jste se s novelizací zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu? \*

Označte jen jednu elipsu.

- ano  
 ne

## Novinky v zákoně č. 361/2000 Sb., o silničním provozu

7. Jeden z hlavních prvků této novelizace je tzv. řidičák na zkoušku, co to znamená? \*



Označte jen jednu elipsu

- Tento systém zavádí období, během kterého jsou noví řidiči podrobeni zvýšenému dohledu a přísnějším pravidlům. Pokud nový řidič během tohoto období spáchá určité přestupky, může dojít k předčasnému odebrání řidičského oprávnění.
- Tento nový systém zavádí období, kdy nejsem držitelem řidičského oprávnění, ale pouze tzv. řidičáku na zkoušku, který mi Policie ČR může za jakékoli porušení pravidel v silničním provozu odebrat.
- Znamená to, že po dobu tzv. řidičáku na zkoušku, musím jezdit pouze se zkušeným mentorem, který je vlastníkem řidičského oprávnění, není pod vlivem alkoholu ani jiné návykové látky, má v bodovém hodnocení řidiče 0 bodů a splňuje další podmínky pro udělení statusu mentora.

8. Součástí novely je také zavedení programu L17, který umožňuje mladým lidem získat řidičské oprávnění pod podmínkou, že budou řídit pouze v doprovodu zkušeného mentora. Jaké jsou požadavky na mentora? \*



Označte jen jednu elipsu.

- držitel řidičského oprávnění pro skupinu B min. 10 let, v posledních 10 letech nebyl udělen zákaz řízení, v bodovém hodnocení řidiče maximálně 2 body, souhlasí se zápisem do registru řidičů
- držitel řidičského oprávnění pro skupinu B min. 5 let, v posledních 5 letech nebyl udělen zákaz řízení, v posledních 2 letech 0 bodů v bodovém hodnocení řidiče, souhlasí se zápisem do registru řidičů
- držitel řidičského oprávnění pro skupinu B min. 10 let, v posledních 5 letech nebyl udělen zákaz řízení, v bodovém hodnocení řidiče 0 bodů, souhlasí se zápisem do registru řidičů

## Nejčastěji páchané přestupky v dopravě

### 9. Rychlost

Jedete po dálnici v České republice, maximální povolená rychlost je 130 km/h, hlídka Policie České republiky Vám naměří rychlost 181 km/h, tudíž mimo obec o 50 km/h a více. Je hlídka oprávněna Vám jako řidiči na místě odebrat řidičský průkaz a jaká sankce Vám za tento přestupek hrozí?



Označte jen jednu elipsu.

- ne, hrozí zadržení řidičského průkazu ve správním řízení, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 7 000,- do 25 000,- Kč, 5 trestných bodů, zákaz činnosti od 6 do 18 měsíců
- ano, hrozí zadržení řidičského průkazu na místě, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 7 000,- do 25 000,- Kč, 6 trestných bodů, zákaz činnosti od 6 do 18 měsíců
- ne, hrozí zadržení řidičského průkazu ve správním řízení, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 5 000,- do 10 000,- Kč, 5 trestných bodů, zákaz činnosti od 6 do 12 měsíců

### 10. Právě Vás zastavuje hlídka Policie České republiky s tím, že jste překročil/a nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 21 km/h, co Vám jako řidiči hrozí?



Označte jen jednu elipsu.

- pokuta příkazem na místě od 2 500,- do 3 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 4 000,- do 10 000,- Kč, 4 trestné body
- pokuta příkazem na místě od 1 500,- do 2 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 2 500,- do 5 000,- Kč, 3 trestné body, recidiva (možnost přijít o ŘP)
- pokuta příkazem na místě od 2 500,- do 3 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 4 000,- do 10 000,- Kč, 4 trestné body, recidiva (možnost přijít o ŘP)

### 11. Alkohol a jiné návykové látky

Jako řidič/ka motorového vozidla jste zastaven/a hlídkou Policie České republiky a nadýcháte 0,4 promile alkoholu v dechu, co Vám za toto porušení hrozí?



Označte jen jednu elipsu.

- zadržení řidičského průkazu na místě, zabránění v jízdě, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 7 000,- do 25 000,- Kč, 6 trestných bodů, zákaz činnosti od 6 do 18 měsíců
- zadržení řidičského průkazu ve správním řízení, zabránění v jízdě, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 7 000,- do 25 000,- Kč, 6 trestných bodů, zákaz činnosti od 6 do 12 měsíců
- zadržení řidičského průkazu na místě, zabránění v jízdě, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 2 500,- do 20 000,- Kč, 7 trestných bodů, zákaz činnosti od 6 do 12 měsíců

12. Policie České republiky při silniční kontrole zastaví vozidlo, jehož řidička se odmítne podrobit vyšetření, zda není ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Jaký postih řidiče v tomto případě hrozí? \*



Označte jen jednu elipsu.

- zadržení řidičského průkazu na místě, zabránění v jízdě, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 25 000,- do 50 000,- Kč, 7 trestných bodů, zákaz činnosti od 12 do 24 měsíců
- zadržení řidičského průkazu na místě, zabránění v jízdě, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 25 000,- do 75 000,- Kč, 6 trestných bodů, zákaz činnosti od 18 měsíců do 3 let
- zadržení řidičského průkazu na místě, zabránění v jízdě, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 25 000,- do 75 000,- Kč, 7 trestných bodů, zákaz činnosti od 12 do 24 měsíců

13. Pásy \*

Hlídka Policie České republiky zastavila řidiče, který během jízdy nebyl připoután bezpečnostním pásem? Jaký postih mu hrozí?



Označte jen jednu elipsu.

- pokuta příkazem na místě od 100,- do 2 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 1 500,- do 2 500,- Kč, 3 trestné body
- pokuta příkazem na místě od 1 000,- do 2 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 2 500,- do 3 500,- Kč, 3 trestné body
- pokuta příkazem na místě od 1 500,- do 2 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 2 000,- do 5 000,- Kč, 4 trestné body

14. Jako spolujezdec jsem se zapomněl připoutat bezpečnostním pásem po vyjetí z benzínové čerpací stanice. Jaký postih by mi hrozil, všimnout si nepřipoutání hlídku Policie České republiky? \*



Označte jen jednu elipsu.

- domluva nebo pokuta příkazem na místě od 100,- do 2 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 1 500,- do 2 500,- Kč
- pokuta příkazem na místě od 1 500,- do 2 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 2 000,- do 5 000,- Kč
- žádný, za připoutání osádky vozidla zodpovídá vždy řidič vozidla

15. **Přednost** \*

Všímavý občan si všimla vozidla, jehož řidička nedala přednost vozidlu jedoucímu po hlavní pozemní komunikaci. Celé jednání má natočené a volá na linku 158. Jaký postih by mohl hrozit řidičce, která nedala přednost jinému vozidlu?



Označte jen jednu elipsu.

- pokuta příkazem na místě od 2 500,- do 3 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 4 000,- do 10 000,- Kč, 4 trestné body
- pokuta příkazem na místě od 100,- do 2 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 2 500,- do 5 000,- Kč, 4 trestné body, recidiva (možnost přijít o ŘP)
- pokuta příkazem na místě od 2 500,- do 3 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 4 000,- do 10 000,- Kč, 4 trestné body, recidiva (možnost přijít o ŘP)

16. Řidič motorového vozidla projel křižovatku řízenou světelnými signály na červenou. Hlídka Policie České republiky jedoucí za ním řidiče předepsaným a bezpečným způsobem ihned zastavuje. Jaký postih řidiči za toto porušení hrozí? \*



Označte jen jednu elipsu.

- pokuta příkazem na místě od 100,- do 2 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 2 500,- do 5 000,- Kč, 5 trestných bodů, recidiva (možnost přijít o ŘP)
- pokuta příkazem na místě od 2 500,- do 5 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 5 000,- do 10 000,- Kč, 4 trestné body
- pokuta příkazem na místě od 4 500,- do 5 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 7 000,- do 25 000,- Kč, 6 trestných bodů

17. **Ostatní** \*

Hlídka Policie České republiky si všimla řidiče, který během jízdy drží v ruce telefonní přístroj a manipuluje s ním. Jaký postih mu hrozí?



Označte jen jednu elipsu.

- pokuta příkazem na místě od 100,- do 1 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 1 500,- do 2 500,- Kč, 2 trestné body
- pokuta příkazem na místě od 2 500,- do 3 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 4 000,- do 10 000,- Kč, 4 trestné body
- pokuta příkazem na místě od 2 500,- do 5 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 5 000,- do 10 000,- Kč, 5 trestných bodů

18. Jste povinni na území ČR jako občan České republiky vozit s sebou při jízdě řidičský průkaz nebo osvědčení o registraci vozidla? \*



Označte jen jednu elipsu.

- ano  
 ne