

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.

Žižkova tř. 1632/5b, 370 01 České Budějovice

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Jiří Dokoupil, DiS.

Název bakalářské práce: Faktory ovlivňující dopravní nehody v úseku křížení dálnic D1 a D2

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

Pracoviště a pracovní zařazení: Ministerstvo zahraničních věcí ČR – konzulární úředník

Hodnocení bakalářské práce

| Kritérium hodnocení (označte křížkem) | | Stupeň hodnocení | | | | | | |
|--|--|-------------------|---|-----|---|-----|---|---|
| | | stupeň | A | B | C | D | E | F |
| | | číselné vyjádření | 1 | 1,5 | 2 | 2,5 | 3 | - |
| Obsahová stránka BP | struktura práce | | | x | | | | |
| | formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění | | | x | | | | |
| | použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP | | | x | | | | |
| | faktická, věcná a obsahová správnost | | | x | | | | |
| | hloubka provedené analýzy | | | | x | | | |
| | zvládnutí odborné terminologie | | x | | | | | |
| | schopnost argumentace a kritického myšlení | | | x | | | | |
| | uplatnění práce v praxi / výuce | | | x | | | | |
| Formální stránka BP | reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů | | | x | | | | |
| | práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací | | | x | | | | |
| | provázanost a sled textu, návaznost kapitol | | | x | | | | |
| | jazyková a stylistická úroveň | | | x | | | | |
| | estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky | | | x | | | | |
| | samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce | | x | | | | | |
| Celkové hodnocení bakalářské práce | | | | x | | | | |
| Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě | | ANO | | | | | | |

Klady bakalářské práce:

provedená statistika dopravní nehodovosti za rok 2024 a 2025 na vybraném území křížení dálnice D1 a D2, praktická část a vyhodnocení odpovědí respondentů v dotazníkovém šetření, identifikace faktorů ovlivňující příčiny DN a formulace konkrétních návrhu opatření,

Zápory bakalářské práce:

Zásadních nedostatků ani záporů jsem nezaznamenal.

Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Autor zpracoval BP na téma, které je poměrně specifické a to „ Faktory ovlivňující dopravní nehody v úseku křížení dálnic D1 a D2. Předmětem zkoumání je identifikovat faktory, které ovlivňují dopravní nehody na území křížení dálnic D1 a D2. Předložená práce se skládá z teoretické a praktické části. Jazykový text, stejně jako ostatní formální aspekty hodnotím kladně. Téma je relativně náročné. Oceňuji vlastní přístup autora a jeho zkušenosti s řešenou problematikou. V závěru práce autor interpretuje zjištěné výsledky a uvádí je v návrhu de lege ferenda.

Předložená bakalářská práce odpovídá požadavkům kladeným na BP a proto ji doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

1. V kapitole 6.2 Nejčastější příčiny vzniku DN v úseku křížení dálnic D1 a – D2. Můžete uvést hlavní důvody a příčiny těchto dopravních nehod? Co vás jako autora BP vedlo právě k řešení této problematiky? Vlastní názor autora.
2. V kapitole 3.3 pojednáváte o lidském faktoru jako hlavní subjektivní příčině. Můžete uvést tyto hlavní subjektivní příčiny a co na navrhujete k jejich eliminaci? Vlastní názor autora.

Datum: 26.4. 2026

Podpis vedoucího bakalářské práce:

