

**VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH  
STUDIÍ, Z. Ú., ČESKÉ BUDĚJOVICE**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**VYBAVENOST A TECHNICKÉ PROSTŘEDKY  
MĚSTSKÉ POLICIE JIHLAVA V PRAXI**

**Autor práce: Filip Janák, DiS.**

**Studijní program: Bezpečnostně právní činnost**

**Forma studia: Kombinovaná**

**Vedoucí práce: PhDr. Štěpán Kavan, Ph.D.**

**Katedra: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií**

**2026**

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.  
Žižkova tř. 1632/5b, 370 01 České Budějovice

### ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Filip Janák, DiS.  
Studijní program: Bezpečnostně právní činnost  
Forma studia: Kombinovaná  
Místo studia: Píbram

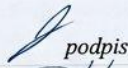




**Název bakalářské práce:** Vybavenost a technické prostředky Městské policie Jihlava v praxi

**Název bakalářské práce v anglickém jazyce:** Equipment and Technical Resources of the Jihlava Municipal Police in Practice

Katedra: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií  
Vedoucí bakalářské práce: PhDr. Štěpán Kavan, Ph.D.  
Datum zadání bakalářské práce: říjen 2025

Cíl bakalářské práce:

Hlavním cílem bakalářské práce je zhodnotit praktické zkušenosti strážníků Městské policie Jihlava s využíváním služebního vybavení a navrhnout efektivní opatření ke zlepšení technické a materiální vybavenosti tohoto sboru. Vedlejším cílem je vyhodnotit aktuální stav technického vybavení Městské policie Jihlava a porovnat úroveň vybavení s jinou městskou policií podobné velikosti.

Student: Filip Janák, DiS.	15.11.2025 datum	 podpis
Vedoucí práce: PhDr. Štěpán Kavan, Ph.D.	18.11.2025 datum	 podpis
Schvaluji zadání bakalářské práce:		
Vedoucí katedry: doc. JUDr. Roman Svatoš, Ph.D.	8.12.2025 datum	 podpis
Prorektor pro studium a vnitřní záležitosti: doc. PhDr. Miroslav Sapik, Ph.D.	11.12.2025 datum	 podpis
Rektor: doc. Ing. Jiří Dušek, Ph.D.	20.12.2025 datum	 podpis



Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracoval(a) samostatně, na základě vlastních zjištění a s použitím odborné literatury a materiálů uvedených v seznamu použitých zdrojů.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce v elektronické podobě ve veřejně přístupné části infodisku VŠERS, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky vedoucí(ho) a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce systémem na odhalování plagiátů.

.....

Děkuji vedoucímu bakalářské práce PhDr. Štěpánovi Kavanovi, Ph.D. za cenné rady, připomínky a metodické vedení práce. Dále bych také chtěl poděkovat všem kolegům z Městské policie Jihlava, kteří obětovali svůj čas k rozhovorům do mé bakalářské práce.

## ABSTRAKT

JANÁK, F. *Vybavenost a technické prostředky Městské policie Jihlava v praxi: bakalářská práce*. České Budějovice: Vysoká škola evropských a regionálních studií, 2026. 84 s. Vedoucí bakalářské práce: PhDr. Štěpán Kavan, Ph.D.

**Klíčová slova:** městská policie, technické vybavení, donucovací prostředky, elektromobilita, kamerový systém, zbraně

Tato bakalářská práce ve své teoretické části popisuje historii policie a městské policie na území České republiky. Dále analyzuje právní úpravu, práva a povinnosti městských policií. Analýza je tvořena především s ohledem na vybavení městské policie. Analýza vychází zejména ze zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii.

Následující kapitoly se zaměřují na Městskou policii Jihlava. Účelem těchto kapitol je analyzovat místní podmínky, kterými jsou demografické údaje města, rozloha a terén na území Jihlavy a další aspekty ovlivňující činnost Městské policie Jihlava. Popsán je také systém Městské policie Jihlava a její vlastnosti, na příklad počet strážníků, statistika služebních vozidel, struktura organizace a jednotlivých útvarů.

Praktická část, která vychází z řízených rozhovorů s několika strážníky, se zaměřuje na určení problémů, které strážníci řeší a snaží se dospět k návrhu řešení v podobě efektivního zlepšení vybavenosti Městské policie Jihlava i jednotlivých strážníků na různých pozicích.

## ABSTRACT

JANÁK, F. Equipment and Technical Resources of the Jihlava Municipal Police in Practice: *Bachelor Thesis*, České Budějovice: The College of European and Regional Studies 2026. 84 pp. Supervisor: PhDr. Štěpán Kavan, Ph.D.

**Key words:** city police, technical equipment, enforcement means, elektromobility, monitoring system, weapons

This bachelor's thesis describes the history of the police and the municipal police in the Czech Republic in its theoretical part. It also analyzes the legal regulation, rights and obligations of municipal police. The analysis is made primarily with regard to the equipment of the municipal police. The analysis is based primarily on Act No. 553/1991 Coll., the Municipal Police Act.

The following chapters focus on the Jihlava Municipal Police. The purpose of these chapters is to analyze local conditions, which are the demographic data of the city, the area and terrain in the territory of Jihlava and other aspects affecting the activities of the Jihlava Municipal Police. The Jihlava Municipal Police system and its characteristics are also described, for example, the number of police officers, statistics of service vehicles, the structure of the organization and individual departments.

The practical part, which is based on controlled interviews with several police officers, focuses on identifying the problems that police officers solve and tries to come up with a solution proposal in the form of an effective improvement in the equipment of the Jihlava Municipal Police and individual police officers in various positions.

# Obsah

Úvod.....	9
1 Cíl a metodika práce.....	10
2 Městská policie.....	16
2.1 Historie městské policie .....	16
2.2 Legislativa městské policie .....	17
2.3 Vybavení městské policie .....	18
2.3.1 Osobní výstroj a ochranné prostředky.....	18
2.3.2 Donucovací prostředky a služební zbraně.....	19
2.3.3 Komunikační a informační prostředky .....	20
2.3.4 Technické zázemí služebny.....	21
2.3.5 Dopravní prostředky a vozový park.....	22
2.3.6 Legislativní požadavky na vozidla městské policie .....	22
2.3.7 Vybavení vozidel příslušenstvím a technickými prostředky .....	23
3 Městská policie Jihlava .....	25
3.1 Město Jihlava .....	25
3.2 Historie Městské policie Jihlava .....	26
3.3 Aktuální situace Městské policie Jihlava .....	27
3.4 Organizace a struktura Městské policie Jihlava .....	28
3.5 Vybavení Městské policie Jihlava.....	29
3.5.1 Vybavení a výstroj strážníků Městské policie Jihlava .....	29
3.5.2 Služebny Městské policie Jihlava a jejich vybavení .....	30
3.5.3 Vozový Městské policie Jihlava park a jeho vybavení .....	32
4 Moderní technologické trendy v činnosti obecních policií .....	34
5 Technické aspekty spolupráce s externími subjekty a složkami IZS .....	38
6 Komparativní analýza technického vybavení a prostředků MP Jihlava a MP Třebíč	42
7 Výzkum mezi strážníky Městské policie Jihlava .....	47

8	Interpretace výsledků kvalitativního šetření .....	49
9	Návrhy na zlepšení technického vybavení a výstroje u Městské policie Jihlava.....	52
10	Diskuze.....	54
	Závěr .....	56
	Seznam použitých zdrojů .....	58
	Seznam zkratk .....	65
	Seznam příloh.....	66
	Přílohy .....	67

## Úvod

Bezpečnost a veřejný pořádek patří mezi základní předpoklady pro fungování každé moderní společnosti. V České republice tuto oblast zajišťuje nejen Policie České republiky, ale také městské a obecní policie, které hrají důležitou roli zejména na úrovni místní samosprávy. Městské policie působí přímo v terénu, jsou více zaměřené na každodenní problémy, a proto je jejich efektivita klíčová pro udržení pořádku a pocitu bezpečí v jednotlivých obcích a městech.

Tato bakalářská práce se zaměřuje na analýzu právního rámce, fungování a vybavenosti městských policií se zvláštním důrazem na Městskou policii Jihlava. V teoretické části je nejprve nastíněn historický vývoj policie a městské policie na území České republiky, následně je rozebrána právní úprava, která se týká především zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii. Pozornost je věnována i právům a povinnostem městské policie, a to zejména ve vztahu k materiálně-technickému vybavení pro jejich činnost.

Další část práce se věnuje konkrétní situaci v Jihlavě. Zde jsou analyzovány lokální podmínky, které ovlivňují činnost městské policie – jako například demografie, rozloha města a vlastnosti terénu. Uvedena je také charakteristika a organizační struktura Městské policie Jihlava.

Praktická část práce vychází z řízených rozhovorů se strážníky Městské policie Jihlava. Jejím cílem je označit aktuální problémy, kterým strážníci čelí, a na základě zjištěných poznatků navrhnout možná efektivní řešení ke zlepšení vybavenosti i celkové efektivity práce.

Záměr této práce je tedy nejen popsat a analyzovat současný stav, ale také přispět k diskusi o zvyšování kvality a profesionality městské policie v České republice na příkladu jihlavské městské policie.

# **1 Cíl a metodika práce**

## **Cíl práce**

Hlavním cílem předložené bakalářské práce je komplexně zhodnotit praktické zkušenosti strážníků Městské policie Jihlava s využíváním jejich aktuálního služebního vybavení a výstroje. Práce se zaměřuje na identifikaci funkčních předností i technických nedostatků, se kterými se strážníci setkávají v každodenním výkonu služby. Na základě těchto zjištění a analýzy reálných potřeb sboru jsou následně formulována konkrétní a efektivní opatření, která směřují k cílenému zlepšení technické a materiální vybavenosti, zvýšení bezpečnosti hlídek a celkové modernizaci jihlavského sboru.

Vedlejším cílem, který doplňuje primární výzkum, je detailní vyhodnocení aktuálního stavu technického zázemí Městské policie Jihlava a jeho následná komparace s vybavením městské policie v sídle podobné velikosti a významu. Toto srovnání slouží k objektivnímu posouzení úrovně jihlavské techniky v širším kontextu a umožňuje identifikovat oblasti, v nichž sbor dosahuje moderních standardů, i oblasti, ve kterých existuje potenciál pro další rozvoj. Tato komparativní analýza tvoří nezbytný podklad pro zdůvodnění navrhovaných investic do materiálního vybavení.

## **Metodika práce**

Pro dosažení stanovených cílů a zajištění metodologické správnosti práce jsou využity standardní vědecké metody, které umožňují systematický přístup k řešené problematice. Metodický postup je rozdělen na část teoreticko-logickou a část empirickou, čímž je zajištěna provázanost mezi studiem pramenů a vlastním šetřením v terénu.

## **Teoreticko-logické metody**

Základním pilířem práce je metoda analýzy, která je obecně charakterizována jako myšlenkový rozklad zkoumaného objektu na jednotlivé složky s cílem identifikovat jejich podstatu. V rámci této bakalářské práce je analýza aplikována zejména v teoretické části při podrobném rozboru zákona č. 553/1991 Sb., o obecní policii, a souvisejících norem. Tento postup umožňuje přesně definovat kompetenční rámec Městské policie Jihlava a rozčlenit povinnosti sboru na konkrétní segmenty, jako jsou pravomoci, výstroj či donucovací prostředky. Na analýzu plynule navazuje metoda syntézy, představující proces spojování dílčích informací do logického celku. Tato metoda slouží k propojení

teoretických východisek s poznatky získanými z vlastního šetření, což umožňuje formulovat ucelené závěry a komplexní hodnocení činnosti sboru.

Dalším významným postupem je komparace, tedy metoda založená na vědeckém srovnávání dvou nebo více jevů s cílem zjistit jejich shody, rozdíly a specifika. V práci je komparace využita ke srovnání legislativních požadavků na výkon služby s reálnou praxí u Městské policie Jihlava a následně k porovnání technického vybavení jihlavského sboru s Městskou policií Třebíč. Toto srovnání poskytuje objektivní pohled na úroveň vybavenosti v kontextu sboru podobné velikosti. V závěru práce je uplatněna metoda indukce, která z konkrétních zjištění a individuálních zkušeností strážníků vyvozuje obecná doporučení. Na základě dílčích dat jsou tak induktivně formulovány návrhy na opatření vedoucí ke zvýšení efektivity celého sboru.

### **Empirické metody výzkumu**

Stěžejním nástrojem praktické části je polostrukturovaný rozhovor, což je metoda kvalitativního výzkumu, při níž je s respondentem vedena interakce podle předem připraveného scénáře, avšak s možností pružně reagovat na jeho odpovědi a zkoumat problematiku hlouběji. Tato metoda byla zvolena pro svou schopnost zachytit subjektivní zkušenosti a hloubkový vhled do provozních problémů. Rozhovory byly realizovány s vybranými strážníky v Jihlavě napříč věkovými kategoriemi, aby bylo možné identifikovat technologické limity a potřeby přímo z pohledu vykonavatelů služby.

## 2 Historický vývoj policejních složek na území České republiky

Pro porozumění potřeb městské policie a požadavků na vybavení je důležité se ohlédnout do minulosti. V dávné historii se však o bezpečnost ve městech i mimo ně staraly útvary, které byly řízené panovníkem. Jejich činnost byla velmi univerzální a neorganizovaná. Až po dlouhém vývoji se začalo s dělením složek a se specializací.

### **Před vznikem samostatné ČR do roku Habsburská monarchie (1526-1918)**

Počátky organizované policejní činnosti na území českých zemí spadají do období vlády Habsburků, tedy od roku 1526. V raných fázích plnily policejní funkce především městské stráže a vrchnostenské orgány, jejichž úkolem bylo udržovat veřejný pořádek a dohlížet na dodržování zákonů. S rozvojem centralizované státní správy, zejména od 18. století za vlády Marie Terezie a Josefa II., docházelo k postupné profesionalizaci a unifikaci bezpečnostních struktur a založení policie a četnictva. Významný posun nastal v 19. století, kdy se začaly formovat moderní policejní úřady a četnictvo, které působilo zejména ve venkovských oblastech. Až do rozpadu monarchie v roce 1918 byly policejní a četnické složky významným nástrojem státní moci, podřízené především zájmům monarchistického zřízení a císařské byrokracie. S vývojem byly zakládány odvozené bezpečnostní sbory, například v roce 1870 byla založena justiční stráž.

Vybava a uniformy byly inspirované a převzaté od vojáků. Vybavení četnictva a policie se v průběhu století postupně modernizovalo. Zpočátku byly příslušníci vyzbrojeni chladnými zbraněmi, holemi nebo jednoduchými palnými zbraněmi, a jejich oděv nebyl nijak standardizovaný. Teprve v 19. století došlo k zavedení jednotných stejnokrojů, které nejen odlišovaly jednotlivé útvary, ale zároveň sloužily jako symbol autority. Četníci byli standardně vybaveni šavlí, služební pistolí a později i karabinou. Součástí výstroje byly i píšťalky, opasky, pouzdra a v některých případech i jednoduché ochranné pomůcky. Ve městech se začaly využívat i služební knihy, úřední průkazy a evidence obyvatel. Technické vybavení zůstávalo oproti dnešním standardům velmi omezené, nicméně plně odpovídalo tehdejším požadavkům na výkon služby. Mobilita byla zajištěna pomocí koní, jízdních kol a převážně chůzí.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> MACEK, Pavel; UHLÍŘ, Lubomír. Dějiny policie a četnictva I. Habsburská monarchie (1526-1918). Praha: Themis, 1997. s. 21-76 ISBN 80-85821-52-4.

## **Československá republika (1918-1939)**

Po vzniku samostatného Československa v roce 1918 byla bezpečnostní služba na území nového státu převzata ze systému z dob Rakouska-Uherska. Základ tvořilo četnictvo, které působilo především na venkově, a státní policie, jež byla činná ve větších městech. V roce 1920 došlo k jejich formálnímu začlenění pod ministerstvo vnitra a oddělení od armády. Ve větších městech nadále fungovaly obecní (městské) policie, například v Praze, Brně nebo Bratislavě. Během první republiky se policie postupně profesionalizovala, vznikaly nové útvary, zlepšovalo se vzdělávání a výcvik, a rostl důraz na prevenci i kriminalistickou činnost.

Četníci i policisté byli vybaveni standardními prostředky odpovídajícími době. Běžnou výstroj tvořila služební uniforma, kožený opasek, pouta, zápisník, svítilna a píšťalka. Ve výzbroji dominovaly krátké palné zbraně, zejména pistole ČZ vz. 24 a vz. 27, případně starší revolvery. Některé jednotky byly vybaveny také šavlemi, bajonety nebo jízdní technikou, jako byla jízdní kola, motocykly či automobily. Ve 30. letech se začala využívat i moderní technika – zejména telefonické spojení, zatímco radiové vysílačky byly ještě výjimečné.<sup>2,3</sup>

## **Protektorát Čechy a Morava (1939-1945)**

Po Mnichovské dohodě a zejména po vzniku Protektorátu Čechy a Morava v roce 1939 byla československá policie podřízena německým okupačním orgánům, včetně Gestapa a SD. Došlo k reorganizaci bezpečnostního aparátu a vzniku Protektorátní policie, která sice formálně fungovala pod českou správou, ale ve skutečnosti byla silně řízena nacistickými úřady. Policie se tak částečně podílela i na represivní činnosti vůči obyvatelstvu. Je však důležité dodat, že řada policistů v této době spolupracovala s odbojem, poskytovala informace nebo kryla ilegální aktivity. Jejich role byla tedy často složitá a morálně náročná.<sup>4</sup>

---

<sup>2</sup> MACEK, Pavel; UHLÍŘ, Lubomír. Dějiny policie a četnictva II. Československá republika (1918–1939). Praha: Police History, 1999. s. 15-70 ISBN 80-902670-0-9.

<sup>3</sup> MACEK, Pavel. Dějiny pražské policie: (vybrané kapitoly). Praha: Police History, 2009. s. 45-68 ISBN 978-80-86477-50-3.

<sup>4</sup> MACEK, Pavel; UHLÍŘ, Lubomír. Dějiny policie a četnictva III. Protektorát Čechy a Morava a Slovenský stát (1939-1945). Praha: Police History, 2001. s. 20-100 ISBN 80-86477-01-0.

## **Československo (1945-1989)**

Sbor národní bezpečnosti, existující v letech 1945 až 1990, zajišťoval vnitřní bezpečnost, pořádek a politický dohled. Děлил se na Veřejnou bezpečnost, která plnila roli dnešní policie, a Státní bezpečnost, tajnou složku zaměřenou na potírání opozice, cenzuru, špionáž a infiltraci. Sbor státní bezpečnosti byl silným nástrojem režimu, působil utajeně a jeho příslušníci často pracovali v civilu.

K podpůrným složkám patřila Pohraniční stráž, technické a spojovací útvary či kriminalistické laboratoře. Sbor národní bezpečnosti disponoval rozsáhlým arzenálem pistolí, samopalů, těžších zbraní a obrněné techniky. Pohraničníci používali psy, věže, signální zařízení a dokonce i elektrické ploty. K dopravě sloužila vozidla Škoda, motocykly Jawa, autobusy i dodávky. Některá vozidla byla bez označení.

Uniformy a výstroj byly nejen funkční, ale i symbolem autority a státní moci. Každá složka měla své specifické označení, často s motivy pěticípé hvězdy či státního znaku. Bezpečnostní složky tak představovaly nejen represivní aparát, ale i nástroj ideologického působení a kontroly nad společností.<sup>5</sup>

## **Česká republika od roku 1989**

V roce 1991 byla vytvořena Policie České republiky, která nahradila bývalou Státní bezpečnost, jež měla charakter represivní složky socialistického režimu. Nově vzniklá instituce byla součástí reformy celého bezpečnostního systému, jejímž cílem bylo vytvořit moderní, demokratickou policii, která bude sloužit veřejnosti a chránit práva jednotlivců. V tomto období byla zahájena i modernizace vybavení, včetně pořízení nových vozidel, komunikační techniky a zbraňového arzenálu, aby byla policie schopna efektivně reagovat na nové bezpečnostní hrozby, včetně organizovaného zločinu, korupce a mezinárodního terorismu.

V průběhu 90. let pokračovala modernizace Policie ČR, která se orientovala na zvyšování profesionality a specializace jednotlivých útvarů. To zahrnovalo nejen rozvoj výcviku, ale i vybavení specialistů v oblasti kriminalistiky, dopravní policie, protiteroristických jednotek, či ochrany státních hranic. S rostoucím důrazem na boj proti

---

<sup>5</sup> MACEK, Pavel a Lubomír UHLÍŘ. *Dějiny policie a četnictva IV: Československo 1945–1989*. Praha: Police History, 2011. s. 23-140 ISBN 978-80-86477-55-8

terorismu a organizovanému zločinu došlo ke zpřísnění požadavků na vybavení, včetně modernizace zbraní, ochranných pomůcek a komunikačních a sledovacích zařízení. V oblasti vozového parku byly pořízeny speciálně upravené vozy pro zásahové jednotky a moderní dopravní prostředky pro běžnou službu. V této fázi se Policie ČR stále více začala zaměřovat na vysoce technologické vybavení, včetně digitálních forenzních nástrojů a systémů pro správu dat a informací.

Po vstupu České republiky do Evropské unie začala PČR úzce spolupracovat se zahraničními bezpečnostními složkami, pokračoval trend modernizace a standardizace vybavení. Policie ČR získala přístup k novým technologiím, jako jsou drony, systémy pro detekci výbušnin a moderní komunikační platformy pro koordinaci operací na národní i mezinárodní úrovni. V souvislosti s rostoucími hrozbami, jako jsou kybernetické útoky a hybridní hrozby, se policie začala více zaměřovat na kybernetickou bezpečnost a vysoce specializované vybavení pro tyto účely. V současnosti se vybavení policie i nadále vyvíjí v závislosti na technologických inovacích a měnících se bezpečnostních výzvách, přičemž kladeno důraz na efektivitu, interoperabilitu a ochranu osobních údajů v rámci moderního právního a bezpečnostního rámce.<sup>6,7,8</sup>

---

<sup>6</sup> ŠTEINBACH, Miroslav. Čtvrtstoletí Policie České republiky: 25 let Policie České republiky 1991–2016. 1. vyd. Praha: Police History, 2016. 191 s. ISBN 978-80-86477-85-5.

<sup>7</sup> MICHÁLEK, Michal a Jiří VOKUŠ. Policie České republiky. Praha: MV – Policejní prezidium ČR, 2013. 143 s. ISBN 978-80-87576-09-2.

<sup>8</sup> MACHUTOVÁ, Marcela a kolektiv. Století dopravní policie: 1919–2019. Praha: Policie ČR – Ředitelství služby dopravní policie, 2019. 207 s. ISBN 978-80-907420-0-2.

## 2 Městská policie

Následující kapitola se věnuje obecní policii v širším kontextu České republiky, přičemž reflektuje její historický vývoj od vzniku moderních obecních sborů až po současnost. Pozornost je věnována legislativnímu rámci a specifikaci vybavení, které strážníci využívají při výkonu svých zákonných pravomocí. Z hlediska terminologie je podstatné uvést, že pojmy obecní a městská policie jsou věcně i právně ekvivalentní a řídí se identickou legislativou; rozdíl v názvu je dán výhradně statusem zřizovatelské obce, tedy zda sbor působí v obci, městysi, městě či statutárním městě.

### 2.1 Historie městské policie

Historie městské policie v České republice sahá do období po roce 1989, kdy došlo ke změně politického režimu a bylo potřeba reformovat veřejnou správu a bezpečnostní složky. V roce 1991 byl přijat zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, který umožnil obcím a městům zřídit vlastní bezpečnostní složku, kterou je městská policie. Tato složka byla koncipována jako nástroj pro zajištění místního pořádku a bezpečnosti, s důrazem na prevenci, dohled nad dodržováním obecně závazných vyhlášek a spolupráci se státní policií.

Od svého vzniku se městská policie postupně profesionalizovala a rozšiřovala svou působnost. Zatímco zpočátku šlo především o pěší hlídky zaměřené na dodržování pořádku v ulicích, v průběhu let došlo k rozvoji technického vybavení, specializace jednotek i zavádění nových pracovních metod. V některých městech vznikly také speciální jednotky, například psovodi, cyklo hlídky nebo strážníci zaměřeni na ekologii a životní prostředí.

V současnosti má městská policie nezastupitelnou roli při zajištění veřejného pořádku na lokální úrovni. Její činnost se neomezuje pouze na represivní zásahy, ale klade důraz i na prevenci kriminality, komunikaci s občany a práci s rizikovými skupinami. Vzhledem k technickému vývoji a rostoucím nárokům na bezpečnost je důležitou součástí výkonu služby také kvalitní a moderní vybavení a vysoká úroveň výcviku strážníků.<sup>9, 10</sup>

---

<sup>9</sup> MACEK, Pavel a Lubomír UHLÍŘ. *Dějiny obecních policií I: (jejich odraz v heraldice)*. 1. vyd. Brno: Police History, 2004. s. 9-133 ISBN 80-239-2293-5

<sup>10</sup> VÍTEK, Miloš. *Obecní policie v České republice: (historie a současnost)*. Praha: LexisNexis, 2006. ISBN 80-86920-15-5.

## 2.2 Legislativa městské policie

Právní postavení a činnost městské policie v České republice je upravena zejména zákonem č. 553/1991 Sb., o obecní policii. Tento zákon stanovuje základní podmínky pro zřízení obecní policie, její působnost, oprávnění strážníků a organizaci výkonu služby. Obecní policii může zřídit obec nebo město formou obecně závazné vyhlášky, přičemž obecní policie je podřízena starostovi a v hlavním městě Praze primátorovi. Městská policie tak není součástí státních bezpečnostních složek, ale jde o samosprávný orgán veřejné moci.

Zákon o obecní policii vymezuje kompetence strážníků, které jsou odlišné od pravomocí Policie České republiky. Mezi oprávnění strážníků patří požadovat vysvětlení, požadovat prokázání totožnosti, předvést osobu, odebrat zbraň, zakázat vstup, otevřít prostor, odejmout věc, zastavit vozidlo, zabránit odjezdu vozidla a odejmou registrační značky.

Strážník je oprávněn v odůvodněných případech použít donucovací prostředky, kterými jsou hmaty, chvaty, údery a kopy. Mezi vybavení řazené do donucovacích prostředků se dále řadí slzotvorný, elektrický nebo jiný obdobně dočasně zneschopňující prostředek, střelná zbraň, obušek nebo jiný úderný prostředek a pouta. Za donucovací prostředek se též považuje úder služební zbraní, hrozba namířenou služební zbraní a výstřel ze služební zbraně. Samostatnou kategorií donucovacích prostředků je technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla. Jako donucovací prostředek lze použít služebního psa, který má u městské policie i další využití.

Kromě základního zákona č. 553/1991 Sb. se na činnost městské policie vztahují i další právní normy. Mezi nejvýznamnější patří zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky, a zákon č. 141/1961 Sb., o trestním řízení soudním. Dále musí městská policie dodržovat zákony týkající se ochrany osobních údajů, správního řízení či krizového řízení. Právní rámec je

tak velmi rozsáhlý a komplexní systém, který zajišťuje, aby obecní policie působila v souladu s demokratickými standardy.<sup>11, 12, 13, 14</sup>

## **2.3 Vybavení městské policie**

Vybavení městské policie tvoří základní předpoklad pro efektivní výkon služby, dodržování zákonných povinností a zajištění bezpečnosti strážníků i občanů. Vzhledem k širokému spektru úkolů, které městská policie plní, je nutné, aby její výstroj i výzbroj byla koncipována variabilně, avšak zároveň specializovaně s ohledem na konkrétní druh činnosti. Úroveň vybavení se liší v závislosti na finančních možnostech obce, charakteru území, místní kriminalitě i požadavcích vedení městské policie. Poslední dekáda je charakterizována významnou modernizací, digitalizací a sjednocováním standardů výstroje i technického zázemí.

### **2.3.1 Osobní výstroj a ochranné prostředky**

Služební stejnokroj představuje základní identifikační a ochranný prvek výstroje. Požadavky na stejnokroj jsou stanoveny vyhláškou Ministerstva vnitra č. 418/2008 Sb. Požadavkem na stejnokroj je odznak obecní policie. Vyhláška stanovuje povolené barvy, které jsou černá, modrá nebo žlutá barva a jejich kombinace. Povinné je označení „OBEČNÍ POLICIE“ nebo „MĚSTSKÁ POLICIE“.

Obvykle se uniforma skládá z košile s krátkým a dlouhým rukávem, taktická blůza a kalhoty, zimní bunda a kalhoty. Strážníci se pohybují v terénu ve dne i v noci a za každého počasí. Na zimu je vhodné doplnit uniformu o termo prádlo a izolační vrstvy. Pro noční služby jsou nezbytné reflexní prvky na oblečení nebo reflexní vesty.

Součástí výstroje je rovněž služební obuv, která musí splňovat požadavky na pevnost, protiskluznost a tepelnou odolnost. Strážníci mohou používat taktické boty, které jsou vybaveny zesílenou špičkou, ventilací nebo membránou odpuzující vodu.

---

<sup>11</sup> SKARKA, Oldřich. Zákon o obecní policii s podrobným komentářem. Příbram: Polis, 2008. 213 s. ISBN neuvedeno.

<sup>12</sup> VODIČKOVÁ, Jaroslava. Soubor otázek ke zkoušce strážníka. Příbram: Polis vzdělávací institut, 2020. 449 s. ISBN neuvedeno.

<sup>13</sup> VETEŠNÍK, Pavel, Aleš ZÍDKA a Ivo CHAUER. *Obecní policie*. Plzeň: Aleš Čeněk, 2013. 332 s. ISBN 978-80-7380-463-3.

<sup>14</sup> VETEŠNÍK, Pavel a JEMELKA, Luboš. *Zákon o obecní policii: komentář*. 2. vydání. Praha: C. H. Beck, 2019. 463 s. Beckovy texty zákonů s komentářem. ISBN 978-80-7400-729-3.

Mezi osobní ochranné prostředky patří balistické vesty, měkké nebo tvrdé, schopné odolat bodným či střelným zraněním. Vesty jsou zpravidla opatřené MOLLE systémem, který umožňuje individuální osazení vesty pouzdry, držáky a kapsami. Podle Remsberga (2005) není služební výstroj pouze souborem technických nástrojů, ale tvoří základní pilíř taktické výhody a bezpečnosti strážníka v terénu. Autor zdůrazňuje, že ergonomie a dostupnost výstroje přímo ovlivňují kognitivní kapacitu strážníka během stresové situace; pokud je vybavení intuitivně rozmístěno na taktické vestě, strážník může věnovat více pozornosti okolnímu prostředí a deeskalaci konfliktu místo manipulace s výstrojí. Moderní prvky, jako je MOLLE vazba u vest využívaných v Jihlavě, jsou v tomto kontextu klíčové pro individuální nastavení, které minimalizuje fyzickou zátěž a předchází dlouhodobým zdravotním potížím spojeným s nošením těžkých opasků. Remsberg dále uvádí, že profesionální a sjednocený vzhled výstroje, včetně kvalitní balistické ochrany a moderních technologií, plní také preventivní psychologickou funkci, neboť u potenciálních pachatelů zvyšuje práh pro vyvolání fyzické konfrontace a zároveň u veřejnosti posiluje vnímání autority a kompetence sboru.

Pro ochranu strážníků při zákrocích jsou důležité ochranné rukavice, proti pořezání, žáru, případně s protiskluzovou úpravou. Využívány jsou taktéž jednorázové latexové rukavice. Pro ochranu slouží také chrániče kolen a loktů nebo ochranné polstrování, využívané při výkonu služby ve ztížených podmínkách. Méně časté jsou u městských policií taktické přilby nebo štíty, které mohou být používány při zákrocích proti agresivním pachatelům nebo při doprovodu rizikových osob.<sup>15, 16, 17, 18</sup>

### **2.3.2 Donucovací prostředky a služební zbraně**

Každodenní výbava, kterou strážníci nosí na taktické vestě či služebním opasku, zahrnuje několik základních donucovacích prostředků. Patří k nim zejména teleskopický obušek, který díky své skladnosti umožňuje rychlé a efektivní použití. Moderní typy jsou vyrobené z kalené oceli nebo titanových slitin. Služební pouta jsou kovová,

---

<sup>15</sup> REMSBERG, Charles. *Tactics for Criminal Patrol: Survival Connections*. Northbrook: Calibre Press, 2005. ISBN 978-0-935878-05-9.

<sup>16</sup> VODIČKOVÁ, Jaroslava. Soubor otázek ke zkoušce strážníka. Příbram: Polis vzdělávací institut, 2020. 449 s. ISBN neuvedeno.

<sup>17</sup> SKARKA, Oldřich. Zákon o obecní policii s podrobným komentářem. Příbram: Polis, 2008. 213 s. ISBN neuvedeno.

<sup>18</sup> ŠELEPA, Petr. *Balistická ochrana strážníků městské policie* [online]. Praha, 2024 [cit. 2025-12-26]. Diplomová práce. Vysoká škola CEVRO. Vedoucí práce Martin Hrinko. Dostupné z: <https://is.cevro.cz/th/n1s5a/>

jednočelist'ová nebo dvoučelist'ová, často doplněná o textilní pouta na jednorázové použití. Slzotvorný sprej funguje obvykle na bázi oleoresin capsicum, dostupný je ve formě trysky nebo mlhy. Elektrické paralyzéry bývají používány některými městskými a obecními policiemi jako doplňkový prostředek ke zvládnutí agresivních osob.

Jako zdroj světla slouží strážníkům v terénu svítilna nebo taktická svítilna, nejčastěji využívající technologii LED a mohou disponovat režimem stroboskopu, nebo červeným světlem pro zastavování vozidel za tmy. Svítilny se liší velikostí, intenzitou světla, technologií zdroje světla a způsobem manipulace, svítilny jsou ruční nebo na zbraň. Některé ruční svítilny mohou být vybaveny hroty pro rozbíjení skla. Dnes se do ručních svítilen používají výhradně zdroje světla na principu polovodičů. V některých situacích mohou být lepší volbou kryptonové svítilny. Jejich výhody jsou lepší odolnost proti mrazu, měkkší světlo a přirozenější barvy, je šetrnější pro oči a účinnější při hledání drobných předmětů.

Strážníci mohou být vyzbrojeni krátkou střelnou zbraní, při tom musí splňovat zákonné požadavky a povinnosti. Služební zbraně bývají nejčastěji v kategorii pistolí ráže 9 mm Luger. Zbraně mohou strážníci nosit viditelně v pevném pouzdře s pojistkou proti vytržení. Pouzdro může být na opasku, na vestě, nebo ve stehenním popruhu. Ke zbrani náleží zásobníkové sumky, které jsou zpravidla dvě.<sup>19, 20, 21</sup>

### **2.3.3 Komunikační a informační prostředky**

Komunikační technika tvoří klíčovou infrastrukturu pro rychlou a efektivní koordinaci hlídek. Základním prostředkem je přenosná radiostanice, která umožňuje přímé spojení s operačním střediskem i s ostatními hlídkami. Moderní radiostanice bývají vybaveny kódovaným přenosem, GPS modulem, vibracemi při tichém režimu a možností vysílání tísňového signálu.

Doplňkovou komunikační techniku tvoří služební mobilní telefony, tablety nebo notebooky s přístupem do interních systémů, umožňující např. kontrolu registračních

---

<sup>19</sup> VODIČKOVÁ, Jaroslava. Soubor otázek ke zkoušce strážníka. Příbram: Polis vzdělávací institut, 2020. 449 s. ISBN neuvedeno.

<sup>20</sup> NOVOTNÝ, Tomáš. Nesmrtící zbraně a další technické prostředky. Praha: Euromedia Group, 2021. 208 s. ISBN 978-80-242-7418-8.

<sup>21</sup> ČERNÝ, Pavel, Michal GOETZ a kol. *Manuál obranné střelby: technika, taktika, výstroj a výzbroj*. 2. rozšířené vydání. Praha: Grada Publishing, 2012. ISBN 978-80-247-4427-8.

značek či ověřování totožnosti. Mobilní telefony mohou být využívány k pořizování fotografií nebo videozáznamu, pro tyto účely lze použít i fotoaparáty nebo kamery.

Rozšiřujícím se prvkem jsou kamerové systémy na uniformách. Tyto zařízení zaznamenávají obraz i zvuk a umožňují dokumentaci zákroků, pomáhají ke zvýšení transparentnosti, zajišťují ochranu strážníků před neodůvodněnými stížnostmi a usnadňují dokazování v přestupkových či trestních řízeních.

V rámci městské policie je nejdůležitějším komunikačním prostředkem operační středisko, které obsluhuje tísňovou linku. V některých menších obcích může tuto činnost zastat strážník v terénu. Operační střediska mohou být vybavena řadou systémů, mezi které patří digitální mapové podklady, tyto mohou být doplněny o systém pro monitoring polohy vozidel a strážníků. Dalším prvkem je přístup k městskému kamerovému a dohlížecímu systému, pokud jím obec disponuje.<sup>22, 23, 24</sup>

### **2.3.4 Technické zázemí služebny**

Služebny městských policíí jsou vybaveny zázemím pro administrativní činnost, organizování hlídek a chod samotné městské policie. Součástí technického vybavení je výpočetní technika pro zpracování dokumentace, vedení spisů a evidencí. Nepostradatelná je serverová infrastruktura pro ukládání dat, včetně kamerových záznamů. Dále sem patří komunikační a informační prostředky z předchozí kapitoly, komunikační pulty pro obsluhu radiové sítě a monitorování tísňových hovorů, interní informační systémy určené pro zpracování přestupků či koordinaci služeb, městský kamerový dohlížecí systém.

Kamerový systém umožňuje operátorům v reálném čase vyhodnocovat bezpečnostní situace, koordinovat hlídky a rychle reagovat na incidenty. MKDS se skládá ze statických kamer s vysokým rozlišením, otočných kamer s možností přiblížení, zobrazovací techniky a analytického softwaru, který není nutnou součástí systému, software slouží k detekci pohybu, rozpoznávání registračních značek, sledování a vyhledávání osob.

---

<sup>22</sup> KAPLAN, Jakub. Moderní technologie v obecní policii: od kamerových systémů po drony. *Bezpečnostní listy*. 2024, roč. 15, č. 2.

<sup>23</sup> HRINKO, Martin a Vladimír ŠIBOR. *Bezpečnostní technologie a systémy v teorii a praxi*. Praha: Grada Publishing, 2021. ISBN 978-80-271-3142-6.

<sup>24</sup> HRINKO, Martin. Když záleží na sekundách: Technologie v rukou městské policie. *Moderní obec* [online]. Praha: Profi Press, 23. ledna 2025 [cit. 2025-12-26]

### 2.3.5 Dopravní prostředky a vozový park

Vozový park městské policie zahrnuje několik kategorií dopravních prostředků. Základem jsou osobní automobily pro výkon služby, výjezdy na oznámení a kontrolu vybraných lokalit města. Požadavky na osobní automobily jsou odlišné podle konkrétní městské policie. Obecně je výhodou ekonomický provoz, spolehlivost, odolnost při nešetrném zacházení, velký zavazadlový prostor a do jisté míry výkon, rychlost a průchodnost terénem. Ve větších městech najdou využití vozidla pro více osob.

Spíše občasné využití najde u strážníků čtyřkolka nebo motocykl, který lze využít pro přístup do míst, kam je cesta s osobním vozidlem nemožná. Tato vozidla také plní nejen reprezentativní úlohu při účasti a doprovodu některých akcí. Strážníci dohlíží i na cyklostezky, k tomuto úkolu disponují jízdními koly a elektrokoly.

Některá vozidla ve službách městské policie jsou specializovaná. Pro převozy osob na protialkoholní záchytnou stanici jsou vyhrazená vozidla s omyvatelným vnitřním prostorem a velkým vstupním otvorem. Vozidla speciálně vyčleněná pro odchyt zvířat nebo strážníka psovoda jsou vybavena klecí. <sup>25, 26, 27</sup>

### 2.3.6 Legislativní požadavky na vozidla městské policie

Vozidla městské policie musí splňovat obecné technické požadavky zákona č. 56/2001 Sb., který se vztahuje na všechna vozidla provozovaná na pozemních komunikacích. Služební vozidla, která slouží k výkonu služby, musí být označena a splňovat požadavky vyhlášky 418/2008 Sb., kterou se provádí zákon o obecní policii. Je možné použít vozidlo pouze bílé barvy. Z boku a zezadu je nutné opatřit vozidlo nápisem OBECNÍ POLICIE nebo MĚSTSKÁ POLICIE a názvem obce. Nápis musí být modré barvy. Vyhláška umožňuje i dočasné označení vozidel, jež lze využít například pro náhradní vozidlo.

Na motorová vozidla, která jsou vybavena světelným a zvukovým výstražným zařízením, se vztahují zvláštní pravidla pro vozidla s právem přednosti podle vyhlášky č. 294/2015 Sb. Tato vyhláška stanovuje podrobné podmínky pro osazení modrého

---

<sup>25</sup> ČERNÝ, Pavel, Michal GOETZ a kol. *Manuál obranné střelby: technika, taktika, výstroj a výzbroj*. 2. rozšířené vydání. Praha: Grada Publishing, 2012. ISBN 978-80-247-4427-8.

<sup>26</sup> HRINKO, Martin. Když záleží na sekundách: Technologie v rukou městské policie. *Moderní obec* [online]. Praha: Profi Press, 23. ledna 2025 [cit. 2025-12-26]

<sup>27</sup> VETEŠNÍK, Pavel, Aleš ZÍDKA a Ivo CHAUER. *Obecní policie*. Plzeň: Aleš Čeněk, 2013. ISBN 978-80-7380-463-3.

výstražného světla, které musí být umístěno tak, aby bylo viditelné ze všech stran a nebylo zakryto konstrukčními částmi vozidla.

Výstražná světla a akustická zařízení podléhají evropské homologaci. Majáky musí splňovat požadavky předpisu EHK/OSN č. 65 (ECE R65), který stanovuje intenzitu, barvu, světelnou distribuci a viditelnost. Sirény a ovladače výstražných systémů pak musí odpovídat předpisu ECE R10, specifikující parametry z hlediska elektromagnetické kompatibility. Pokud má být celý výstražný systém schválen pro provoz vozidla s právem přednosti, jsou v praxi pro vozidla městské policie povinné obě homologace, R65 vztahující se na světla a R10 na elektroniku.<sup>28, 29</sup>

### **2.3.7 Vybavení vozidel příslušenstvím a technickými prostředky**

Automobily lze dovybavit příslušenstvím, které pomáhá zvýšit efektivitu a bezpečnost práce. Takovou výbavu představuje palubní kamera, zaznamenávající průběh služebních jízd. Vestavěná radiostanice a GPS jednotka umožňují lokalizaci vozidla a spojení s operačním střediskem.

Další vybavení důležité pro výkon služby je v úložném prostoru. Jedná se o technické vybavení a ochranné prostředky, například pásmo, mobilní radar, zastavovací terč, alkohol tester, termokamera, pytle, jednorázové rukavice, defibrilátor, záchranářský batoh, kužely, vytyčovací páska, technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla, nádoby pro sběr injekčních stříkaček, základní vybavení pro odchyt zvířat a další vybavení, které mohou strážníci potřebovat.

Městská policie využívá široké spektrum technických zařízení určených pro plnění specifických úkolů, která mají strážníci zpravidla k dispozici ve vozidlech. Mezi speciální vybavení patří mobilní měřiče rychlosti. Používají se výhradně laserové měřiče rychlosti, zkráceně označované jako lidary, které se vyznačují s vysokou přesností. Příkladem může být přenosný laserový rychloměr LTI 20/20 TruCam II, který používá Městská policie Olomouc. Tento typ zvládne až 3 měření během 1 sekundy, dosah laseru činí 1200 metrů.

---

<sup>28</sup> POLICISTA.CZ. *Vybavení vozidel právem přednosti v jízdě: legislativa a technické normy*. Praha: Policista.cz, 2024.

<sup>29</sup> ČESKO. Vyhláška č. 418/2008 Sb., kterou se provádí zákon o obecní policii. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2008.

Alkohol testery jsou přístroje pro zjišťování přítomnosti a množství alkoholu v dechu osob. Většina dnes používaných přístrojů má funkci přesného měření a také orientačního měření, které pouze ověřuje, zda je alkohol v dech přítomen či nikoliv. Jeden z nejčastěji používaných přístrojů je Dräger Alcotest 7510, který používá Policie České republiky. Obdobně se řeší požití omamných a psychotropních látek. Testery na tyto látky analyzují obsah moči, krve, slin nebo vlasů osoby.

Mezi speciální vybavení v souvislosti s provozem na pozemních komunikacích patří technický prostředek k zabránění odjezdu vozidla, lidově označovaný jako botička. Tyto prostředky se liší pro osobní a nákladní vozidla. Pro zastavování vozidel slouží zastavovací terč nebo světlo červené barvy. Pro označování překážek nebo omezení vstupu a vjezdu vozidel a osob slouží strážníkům kužely a vytyčovací páska. Vytyčovací páska má široké využití i mimo pozemní komunikace.

Odchyťová technika zahrnuje odchyťové tyče, sítě, transportní boxy, rukavice proti kousnutí. Zpravidla je pro tuto činnost vyčleněné speciální vozidlo, nebo může jít o vozidlo městského útulku pro opuštěná zvířata. <sup>30, 31, 32, 33</sup>

---

<sup>30</sup> POLICISTA.CZ. *Technické prostředky pro dohled nad silničním provozem: Lasery a analyzátory dechu*. Praha: Policista.cz, 2024.

<sup>31</sup> MODERNÍ OBEC. *Čím jezdí a co používají strážníci: trendy ve vybavení obecních policí*. Praha: Profi Press, 2024.

<sup>32</sup> POLICISTA.CZ. *Technické prostředky pro dohled nad silničním provozem: Lasery a analyzátory dechu*. Praha: Policista.cz, 2024.

<sup>33</sup> MODERNÍ OBEC. *Čím jezdí a co používají strážníci: trendy ve vybavení obecních policí*. Praha: Profi Press, 2024.

### **3 Městská policie Jihlava**

Tato bakalářská práce je zaměřena na Městskou policii Jihlava. V následující kapitole jsou shrnuty a popsány náležitosti ovlivňující činnost jihlavské městské policie. Jedná se o demografické podmínky v Jihlavě, personální obsazení, aktuální vybavení, historie a směřování Městské policie Jihlava.

#### **3.1 Město Jihlava**

Jihlava je statutární město a správní centrum kraje Vysočina. Ke konci roku 2024 mělo přibližně 54 600 obyvatel, průměrný věk dosahuje kolem 42,8 roku. V posledních letech je zaznamenán populační růst, čímž Jihlava vymyká obecně stagnujícím trendům podobně velkých měst. Z hlediska hospodářského profilu město představuje důležité průmyslové a logistické centrum regionu, které tvoří strojírenství, kovovýroba, elektrotechnika. Přilehlé průmyslové zóny jsou rozsáhlé a obklopují město.

Výhodná je strategická poloha města v centru Kraje Vysočina a dobré dopravní napojení na dálnici D1 a hlavní silniční tahy, což podporuje stabilní hospodářské zázemí s rozvinutým průmyslem, službami a vzdělávacími institucemi. Negativem těchto výhod je však vysoký počet lidí, kteří do Jihlavy přijíždí za prací, školou a dalších důvodů. Tento fakt znamená vysokou zátěž pro dopravní infrastrukturu v Jihlavě.

Dalším významným aspektem je rostoucí zastoupení cizinců a minoritních skupin v regionu. Tento trend je v Jihlavě posílen vysokou nabídkou pracovních příležitostí. Například v kraji Vysočina došlo v roce 2022 k více než dvojnásobnému nárůstu počtu cizinců v porovnání s předchozím rokem; jeden z nejvýraznějších přírůstků byl evidován právě v okrese Jihlava. Mezi cizinci v regionu převládají občané Ukrajiny, Slovenska a Vietnamu. Dle odhadů v Jihlavě pobývá sedm tisíc Ukrajinců. Dále je zde komunita Romů, která čítá přes 2600 osob. Také tato skupina obyvatel se rozrůstá. Tato skutečnost se projevuje vysokým počtem ubytoven a nájemního bydlení obsazeného cizinci a veřejnými místy s vysokou koncentrací menšin. Na těchto místech vznikají časté konflikty mezi obyvateli různých národností.

Nemocnice Jihlava provozuje protialkoholní a proti toxikomaničnou záchytnou stanici, která je jediná v kraji Vysočina. Problémové osoby, které trpí závislostí na alkoholu a jsou často osobami bez domova, převezeny do Jihlavy z jiných měst, aby zde byly umístěny na záchytné stanici. Mnoho z těchto osob následně není schopno město

opustit, protože jim v tom brání jejich závislost. Město se tedy musí potýkat se zvýšenou koncentrací osob bez domova a osob ovlivněných závislostí na alkoholu.

Jihlava se snaží většinu problémů řešit. Dopravní situaci mají pomoci parkovací modré zóny, v říjnu 2025 byl otevřen další úsek obchvatu a také se v současnosti staví nový dopravní terminál pro veřejnou dopravu. Pro občany je k dispozici program, kde je možno zadávat postřehy a návrhy na zlepšení nebo se seznámit s příspěvkem ostatních občanů. Podobný nástroj mohou lidé využít k hlášení závad, které jsou v souvislosti s čistotou a funkčností vybavení města, například veřejným osvětlením a odpadkovými koši. Pro osoby bez domova jsou zřízeny dva azylové domy, jeden na dlouhodobý pobyt a jeden ambulantní. V zimním období je v provozu noclehárna v lokalitě Havaj, jež slouží pro přečkání noci při teplotách bod bodem mrazu.<sup>34, 35, 36</sup>

### 3.2 Historie Městské policie Jihlava

Dne 30. ledna 1992 schválilo zastupitelstvo města Jihlavy Vyhlášku města Jihlava č. 3/1992 o zřízení Městské policie Jihlava, která byla schválena v reakci na zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii, jenž vytvořil právní rámec pro vznik obecních a městských policií v České republice. Základ nově vzniklé městské policie tvořili pracovníci městské pořádkové služby, zřízené vyhláškou města z 11. dubna 1991. Tito pracovníci po získání potřebných osvědčení přešli pod nově zřízenou městskou policii. Počáteční počet deseti strážníků však nepostačoval potřebám města, a proto byl stav postupně posílen. K 1. květnu 1993 již městská policie čítala 32 strážníků a zajišťovala nepřetržitý provoz.

V rámci snahy přiblížit činnost městské policie občanům byly následně zřízeny okrsky v okrajových částech města. Nejprve vznikl okrsek Horní Kosov, poté Bedřichov, Březinky a Slunce, který byl později sloučen s okrskem Horní Kosov. Strážníci zde působili ve dvojicích, přičemž od roku 1995 byl jejich počet na jednotlivých služebnách rozšířen na tři.

---

<sup>34</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *V noclehárně pro bezdomovce přespává deset lidí* [online]. 2023 [cit. 2026-01-02]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/v-nocleharně-pro-bezdomovce-prespava-deset-lidi/d-562683>

<sup>35</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *Hlášení závad je rychlejší a uživatelsky přívětivější* [online]. 24. 5. 2024 [cit. 2026-01-02]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/hlaseni-zavad-je-rychlejsi-a-uzivatelsky-privetivejsi/d-567135>

<sup>36</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *VIDEO: Hlášení závad – pomocník s pořádkem* [online]. 23. 3. 2023 [cit. 2026-01-02]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/video-hlaseni-zavad-pomocnik-s-poradkem/d-556748/p1=142516>

V roce 1997 městská policie rozšířila svou činnost o oblast prevence kriminality, která byla dosud na jihlavských školách opomíjena. Jedna z pracovníků s pedagogickým vzděláním byla pověřena přípravou a realizací preventivních programů. Po přípravném období v první polovině roku 1998 byly od začátku školního roku 1998/1999 zahájeny pravidelné besedy na základních školách. Do roku 2003 se preventivní činnost rozšířila na všechny stupně škol v Jihlavě i v okolních obcích.

Současně se rozvíjely i další oblasti působení městské policie. V roce 1998 byl za účelem zvýšení bezpečnosti v centru města zřízen městský kamerový dohlížecí systém. Postupně je kamerový systém rozšiřován a modernizován, tak aby pokrýval nejvýznamnější lokality, zejména v centru a jeho okolí. Ve stejném roce vznikla také iniciativa ke zřízení útulku pro opuštěná zvířata. Areál nedokončeného psince u obce Pístov byl upraven pro potřeby útulku a dne 1. prosince 2003 byl útulek oficiálně otevřen.<sup>37, 38</sup>

### **3.3 Aktuální situace Městské policie Jihlava**

Jihlava v roce 2020 zavedla činnost romských asistentů prevence kriminality, kteří pomáhají městské policii v komunikaci s Romy, pořádají besedy a mimo jiné společně se srážníky dohlíží u přechodů poblíž škol. Rok 2025 přinesl další asistenty prevence kriminality. Jedná se o dva Ukrajince, kteří zaměřují svou činnost na místa s vyšším výskytem ukrajinských obyvatel a pomáhají jim pochopit místní pravidla, zákony a zvyky, a tím jim pomáhají začlenit se do společnosti. Projekt je plánován minimálně do roku 2026.

---

<sup>37</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *Historie Městské policie Jihlava* [online]. [cit. 2026-01-02]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/historie-mestske-police-jihlava/d-15703>

<sup>38</sup> MAŠTERA, Stanislav. *Historie Městské policie Jihlava*. Jihlava.cz [online]. 2004 [cit. 2024-11-10]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/historie-mestske-police-jihlava/d-157036>

Do roku 2023 řešili přestupky v dopravě spojené s parkováním výhradně strážníci Městské policie Jihlava. Od podzimu 2023 má Jihlava posilu v podobě monitorovacího vozu, který je součástí nové parkovací koncepce. Tato koncepce přinesla do systému parkování digitalizaci, nové možnosti placení a automatizovanou kontrolu. Pro strážníky to znamená možnost zaměřit se na řešení vážnějších přestupků v dopravě a na ostatní činnosti, například kontrolu veřejného pořádku.<sup>39, 40, 41</sup>

### 3.4 Organizace a struktura Městské policie Jihlava

Městská policie je zřízena zastupitelstvem obce a řízením je pověřen určený strážník, který zastává funkci ředitele Městské policie Jihlava. Zajištění chodu organizace zajišťují zaměstnanci, jejichž pracovní náplní je spravovat vozový park, budovu, ekonomický úsek, sklad a výdej výstroje. Jihlava má zřízený městský kamerový a dohlížecí systém, jehož obsluhu obstarávají vyčlenění strážníci.

Stálý provoz, dohled v centru a obsluha tísňové linky je rozdělena na čtyři směny, které se střídají v nepřetržitém provozu na nočních a denních směnách. Vedoucí směny má za úkol přijímat oznámení a koordinovat veškeré hlídky v terénu. Tyto směny doplňují okrskové směny, které se střídají nezávisle na stálých směnách. V Jihlavě jsou zřízeny okrsky Bedřichov, Horní Kosov a Březinky. Okrsky jsou zaměřené na dohled a kontrolu vybraného území, které mají strážníci na starosti, a ve kterém mají dobrou místní znalost.

Specifické činnosti vykonává okrsek město, který je zaměřený na kontrolu záborů a dohlíží na osoby vykonávající veřejně prospěšné práce. Důležitou a prospěšnou činnost vykonává oddělení prevence kriminality. Pracovní náplň prevence kriminality je dopravní výchova a vzdělávací činnost ve školách, na cyklostezkách a sportovních akcích. Pod městskou policii patří útulek pro opuštěná a nalezená zvířata.

---

<sup>39</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *Statutární město Jihlava získalo finanční prostředky na podporu prevence kriminality do roku 2026* [online]. 24. 8. 2023 [cit. 2026-01-02]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/statutarni-mesto-jihlava-ziskalo-financni-prostredky-na-podporu-prevence-kriminality-do-roku-2026/d-561546/p1=142516>

<sup>40</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *Besedy o Romech s asistenty prevence kriminality* [online]. 28. 6. 2022 [cit. 2026-01-02]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/besedy-o-romech-s-asistenty-prevence-kriminality/d-549193/p1=14251>

<sup>41</sup> JIHLAVSKÁ DRBNA. *V ulicích Jihlavy jsou vidět další asistenti prevence kriminality. Ty romské teď doplňuje dvojice z Ukrajiny* [online]. 17. 8. 2022 [cit. 2026-01-02]. Dostupné z: <https://jihlavska.drba.cz/zpravy/spolecnost/25134-v-ulicich-jihlavy-jsou-videt-dalsi-asistenti-prevence-kriminality-ty-romske-ted-doplnuje-dvojice-z-ukrajiny.html>

Podle veřejně dostupného dokumentu měla k roku 2024 Městská policie Jihlava v evidenci 73 strážníků, 4 asistenty prevence kriminality a 8 ostatních zaměstnanců. Počty se stále mění a mají spíše rostoucí tendenci. V roce 2025 byly rozšířeny řady asistentů prevence kriminality o 2 zaměstnance. V Jihlavě je situace s náborem strážníků obdobná jako v celé České republice. Městská policie Jihlava neustále hledá nové uchazeče a potýká se s nedostatkem personálu. Náborové kampaně probíhají průběžně a město se snaží získat motivované lidi do svých řad.<sup>42, 43, 44</sup>

### **3.5 Vybavení Městské policie Jihlava**

Tato kapitola se věnuje technickému a materiálnímu vybavení Městské policie Jihlava, které je klíčové pro efektivní výkon služby a zajištění bezpečnosti strážníků. Soustředí se na vozový park, osobní a specializované vybavení strážníků, komunikační technologie a prostředky pro dohled nad veřejným pořádkem. Cílem kapitoly je poskytnout přehled stávajícího stavu vybavení a vytvořit základ pro následnou komparaci s vybavením Městské policie Třebíč a pro identifikaci možností jeho zlepšení.

#### **3.5.1 Vybavení a výstroj strážníků Městské policie Jihlava**

Strážníci Městské policie Jihlava jsou vybaveni standardní služební výstrojí a technickým zázemím, které jim umožňuje plnit zákonné povinnosti a vykonávat službu. Zajištění výstroje a vybavení spadá pod ekonomický a logistický úsek městské policie.

Služební uniforma představuje základní prvek výstroje, uniformu tvoří oděv, který splňuje požadavky na barevné provedení a označení stanovené vyhláškou. V Jihlavě si mohou strážníci zvolit, zda pro nošení potřebného vybavení doplní uniformu vestou či opaskem. Vesty pro strážníky jsou v Jihlavě k dispozici v různých provedeních, nečetnější je mezi nimi balistická vesta s MOLLE vazbou, která slouží pro individuální uchycení nosičů, držáků a kapes. Vybavování strážníků vestami odpovídá trendu přezbrojování z klasických opasků na vesty, které lépe rozkládají váhu vybavení, což je pro strážníky v nepřetržitém provozu zdravotně šetrnější a také praktičtější.

---

<sup>42</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *Výroční zpráva Městské policie Jihlava za rok 2024*. Jihlava: Statutární město Jihlava, 2025. Oficiální dokument uložený v archivu Statutárního města Jihlavy.

<sup>43</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *Městská policie Jihlava* [online]. Jihlava: Statutární město Jihlava, ©2026 [cit. 2026-01-05]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/mestska-police/os-1010>

<sup>44</sup> Jihlavské listy. *Městská policie v Jihlavě bojuje s nedostatkem strážníků: Nabízí náborové příspěvky*. Jihlava: Parola, s.r.o., 2025. ISSN 1212-740X.

Součástí výstroje, kterou nosí jihlavští strážníci u sebe, jsou obvykle kamery umístěné na uniformě, vysílačky, kovová pouta, textilní pouta, teleskopický obušek, slzotvorný prostředek, svítilna, záchranářský nůž nebo další zdravotnické vybavení. Samozřejmostí je mobilní telefon s aplikací Vera pro městské policie, který slouží k dokumentaci a evidenci přestupků a událostí.<sup>45, 46, 47</sup>

### **3.5.2 Služebny Městské policie Jihlava a jejich vybavení**

Síť služeben Městské policie Jihlava je organizována prostřednictvím jedné centrální služebny a čtyř okrskových služeben, které pokrývají jednotlivé části města. Centrální služebna se nachází na adrese Křížíkova 10 v Jihlavě a slouží jako hlavní operační a dispečinkové pracoviště, kde je soustředěno řízení hlídek, kamerového systému města, sekretariát, vedení, stálá nepřetržitá služba s tísňovou linkou 156 a zařízení nutné pro provoz městské policie.

Dispečink zajišťující příjem oznámení a koordinaci hlídek je sloučen s pracovištěm městského kamerového systému do jedné místnosti, zde je také prováděna evidence přestupků, sepisování úředních záznamů také prováděna s veřejností. Centrální služebna disponuje prostory pro služební přípravu, převlékání, služební porady, sklad, trezor se zbraněmi, kanceláře a další provozní místnosti. Součástí je též posilovna a tělocvična pro trénování fyzické kondice a nacvičování služebních zákroků. Strážníci zde mají pro účely výcviku virtuální, ale realistickou střelnici, která dokáže simulovat reálné situace.

Kromě centrální služebny fungují okrskové provozovny v lokalitách Horní Kosov, Bedřichov, Březinky a město, které zajišťují dostupnost služby v jednotlivých částech města. Tyto okrskové služebny jsou v provozu pouze v určených časech. V ostatních časech, kdy není služebna v provozu, zajišťuje nahrazení centrální služebna. Funkce těchto služeben je pouze doplňující, proto je zde vybavení pouze základní.

---

<sup>45</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *Městská policie Jihlava: Technické prostředky a výzbroj*. Jihlava: Statutární město Jihlava, 2025.

<sup>46</sup> ŠELEPA, Petr. *Vybavení a balistická ochrana strážníků obecních policií v ČR*. Praha, 2024. Diplomová práce. CEVRO Institut. Vedoucí práce Mgr. Bc. Jan SVOBODA, MBA

<sup>47</sup> REMSBERG, Charles. *Tactics for Criminal Patrol: Survival Connections*. Northbrook: Calibre Press, 2005. ISBN 978-0-935878-05-9.

Samostatným objektem, který spadá pod správu Městské policie Jihlava, je útulek pro nalezená a opuštěná zvířata. Prostory útulku se nachází v klidné lokalitě na okraji města poblíž městské části Jihlava-Pístov. Kapacita zařízení je stabilně dimenzována pro dvacet pět až třicet psů a přibližně dvacet koček, přičemž v případě krizových situací lze kapacity operativně navýšit pomocí mobilních kotců. Areál prošel v posledních letech modernizací a disponuje karanténními kotci pro nově přijatá zvířata s nejasným zdravotním stavem, venkovními výběhy sloužícími k socializaci a ošetřovnou, kde probíhají základní veterinární prohlídky, čipování a vakcinace. Kromě psů a koček je útulek schopen krátkodobě zajistit péči i o jiná zvířata v nouzi, včetně hospodářských zvířat nebo odchycené exotické zvěře. Důležitou součástí provozu je úzká spolupráce s veřejností, kdy útulek pravidelně pořádá dny otevřených dveří, nabízí možnost dobrovolného venčení pro registrované zájemce a aktivně využívá sociální sítě pro hledání nových majitelů v rámci adopčního programu. Financování provozu je zajištěno z rozpočtu statutárního města Jihlavy, výrazně však pomáhají také věcné a finanční dary od soukromých osob a organizací.<sup>48, 49, 50, 51, 52, 53</sup>

---

<sup>48</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *Výroční zpráva Městské policie Jihlava za rok 2024*. Jihlava: Statutární město Jihlava, 2025. Oficiální dokument uložený v archivu Statutárního města Jihlavy.

<sup>49</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *Městská policie Jihlava: Kontakty a služby*. Jihlava: Statutární město Jihlava, [2026] [cit. 2026-01-03]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/mestska-police/os-1010>

<sup>50</sup> Jihlavský deník. *Jihlavští strážníci trénují na virtuální střelnici: Systém simuluje reálné situace*. Jihlava: VLTAVA LABE MEDIA a.s., 2023. ISSN 1213-5577.

<sup>51</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *Koncepce prevence kriminality statutárního města Jihlavy na období 2023–2027*. Jihlava, 2022.

<sup>52</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *Výroční zpráva Městské policie Jihlava za rok 2024*. Jihlava: Statutární město Jihlava, 2025. Oficiální dokument uložený v archivu Statutárního města Jihlavy.

<sup>53</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *Útulek pro opuštěná zvířata Jihlava: O nás*. Jihlava: Městská policie Jihlava, [2026] [cit. 2026-01-03]. Dostupné z: <https://jihlava.cz/utulek/d-546642/p1=146384>

### 3.5.3 Vozový Městské policie Jihlava park a jeho vybavení

Vozový park Městské policie Jihlava čítá v současnosti jedenáct služebních vozidel a jeden motocykl. Nejstarším vozidlem ve flotile je naftová dodávka Volkswagen. Pět vozidel je s benzínovým motorem, které jsou značek Škoda, Seat a Fiat. Čtyři nejnovější vozidla jsou hybridní vozy Toyota Corolla, z nichž dvě jsou v provedení Cross. Využití automobilů s hybridním pohonem je projevem snahy o ekologický a ekonomický provoz služebních vozidel. Jedná se o technologii vhodnou pro pomalé rychlosti, popojíždění a městský provoz, který je pro městskou policii obvyklý, při tom však nabízí dostatečný výkon pro situace, kdy je potřeba rychle dojet na místo, kde jsou strážníci potřeba. Hybridní vozidla se osvědčila a nyní je plánováno doplnění vozového parku o první plně elektrické vozidlo, kterým bude model Toyota BZ4X.

Převážná část vozidel je určena k přímému výkonu služby, některá jsou však vyčleněna pro specifickou činnost, například vozidlo útulku je přizpůsobené potřebám při převozu a odchytu zvířat. Zcela samostatně a nezávisle funguje monitorovací vozidlo pro kontrolu parkování a zjišťování přestupků způsobených porušením pravidel při stání nebo zastavení vozidla. V letních měsících je výkon služby v hůře dostupných lokalitách, jako jsou cyklostezky nebo parky, doplňován hlídkami na jízdních kolech, což zvyšuje mobilitu strážníků v rekreačních zónách města.

Základním vybavením, které plní rozpoznávací a funkční účel je označení vozidel a výstražné světelné a zvukové zařízení instalované na vozidlech, které je v souladu s platnými předpisy. Další vybavení není přímo instalované do vozidla nebo na něj, ale je do vozidla umístěno. Jedná se o palubní kamery, kterými jsou vybavena všechna vozidla. Většina vozidel má dále ochranné omyvatelné potahy zadních sedadel.

Dále je v zavazadlovém prostoru široké spektrum vybavení. Pro případ první pomoci slouží záchranářský batoh, který obsahuje běžné univerzální potřeby pro poskytnutí první pomoci. V situacích, kdy se strážníci setkají s tonoucí osobou, mají k dispozici lano pro záchranu tonoucích. Využití již v minulosti u Městské policie Jihlava našlo vybavení pro likvidaci ohně, proto najdeme mezi jejich vybavením hasicí přístroje a speciální příkrývky pro hašení menších ohňů.

Pro výkon činnosti v souvislosti s dopravou je určena celá kategorie vybavení, do které patří zastavovací terč, světlo červené barvy, dopravní kužely a prostředek k zabránění odjezdu vozidla, známý jako technický prostředek k zabránění odjezdu

vozidla. Pro kontrolu alkoholu v dechu nejen u řidičů, ale i u osob podezřelých ze spáchání jiných protiprávních jednání, disponuje Městská policie Jihlava více než deseti certifikovanými analyzátory dechu, konkrétně se jedná o přístroje značky Dräger, nejčastěji modelové řady 7510 nebo modernější 5820. Tyto přístroje jsou pravidelně kalibrovány, aby výsledky měření mohly sloužit jako důkazní materiál ve správním řízení.

V každém vozidle je k dispozici vytyčovací páska pro ohraničení místa události, metr pro měření vzdáleností a speciální kontejnery na infekční materiál určené pro bezpečný sběr injekčních stříkaček a jehel. Vybraná vozidla jsou vybavena automatizovanými externími defibrilátory, které strážníkům umožňují poskytnout okamžitou první pomoc při zástavě srdečního oběhu ještě před příjezdem zdravotnické záchranné služby.<sup>54</sup>

---

<sup>54</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *Návrh usnesení Zastupitelstva města Jihlavy ze dne 23. 9. 2025: Pořízení vozidla Toyota bZ4X pro potřeby MP Jihlava*. Jihlava, 2025. Podkladový materiál pro jednání Zastupitelstva města Jihlavy.

## 4 Moderní technologické trendy v činnosti obecních policíí

V posledním desetiletí prochází obecní a městské policie v České republice zásadní technologickou transformací, která reaguje na dynamický vývoj v oblasti bezpečnosti, digitalizace a konceptu tzv. „Smart Cities“. Modernizace výzbroje a výstroje již není chápána pouze jako nákup nových donucovacích prostředků, ale především jako integrace inteligentních systémů, které mají za cíl zefektivnit výkon služby, zvýšit bezpečnost strážníků a zajistit vyšší míru transparentnosti při interakci s veřejností. Tato kapitola analyzuje klíčové technologické směry, které definují současný standard moderně vybavené obecní policie.<sup>55, 56</sup>

### Inteligentní systémy městského dohledu a videoanalytika

Městské kamerové dohlížecí systémy (MKDS) prošly evolucí od pasivního záznamu k aktivní asistenci. Současná generace kamer pracuje na bázi IP technologie s vysokým rozlišením (4K a vyšší), což umožňuje detailní identifikaci osob i na velkou vzdálenost. Klíčovým prvkem je však implementace pokročilé videoanalytiky založené na hlubokém učení (Deep Learning) a neuronových sítích. Tyto systémy jsou schopny v reálném čase detekovat specifické vzorce chování, jako je srocování osob v rizikových lokalitách, vstup do zakázaných prostor nebo zanechání podezřelého předmětu na veřejném prostranství.

Specifickou a vysoce efektivní oblastí je technologie LPR (License Plate Recognition). Automatické rozpoznávání registračních značek umožňuje okamžité porovnávání projíždějících vozidel s databázemi odcizených vozidel nebo vozidel, po kterých je vyhlášeno pátrání. V kontextu městských policíí nachází tato technologie uplatnění především při kontrole rezidentního parkování a nízkoemisních zón. Podle metodických doporučení Ministerstva vnitra ČR (2024) vede integrace těchto prvků k výraznému zkrácení reakční doby operačních středisek, neboť systém upozorní obsluhu na incident dříve, než je nahlášen telefonicky.<sup>57, 58</sup>

---

<sup>55</sup> ČESKO. Ministerstvo vnitra. *Bezpečnostní technologie a prevence*. Praha: Ministerstvo vnitra ČR, 2023. (Resortní sborník o inovacích v technice)

<sup>56</sup> SLAVÍK, Jan. *Smart City v praxi a v plánech: Technologie pro moderní samosprávu*. Praha: Grada Publishing, 2021. ISBN 978-80-271-3142-6

<sup>57</sup> VÍTEK, Miloš. *Kamerové systémy: Průvodce technickými prostředky a legislativou*. Praha: Dr. Josef Raabe, 2018. ISBN 978-80-7496-382-7

<sup>58</sup> ŠTEINKE, Jaroslav. *Zákon o obecní policii s komentářem*. 4. vydání. Praha: Leges, 2021. ISBN 978-80-7502-530-2

## **Osobní záznamová technika a její role v deeskalaci**

Osobní kamery (Body-worn cameras – BWC) se staly integrální součástí výstroje strážníka v první linii. Jejich přínos je primárně vnímán ve dvou rovinách: preventivní a důkazní. Z hlediska prevence působí viditelné umístění kamery jako silný deeskalační nástroj. Odborné studie, například rozsáhlý přehled publikovaný v *Campbell Systematic Reviews*, potvrzují, že přítomnost záznamové techniky statisticky snižuje agresivitu kontrolovaných osob a zároveň motivuje strážníky k striktnímu dodržování zákonných postupů.

Z technického hlediska moderní BWC disponují funkcemi jako „pre-event recording“, tedy záznamem několika desítek sekund před samotnou aktivací kamery, což je klíčové pro zachycení počátku konfliktní situace. Současným trendem je automatizace spouštění – kamera zahájí záznam automaticky v momentě, kdy strážník vytasí služební zbraň nebo donucovací prostředek (např. taser). Zásadní je rovněž kybernetická bezpečnost uložených dat. Systémy využívají šifrování AES-256 a striktní protokolování přístupů (Chain of Custody), aby byla zajištěna integrita záznamu pro potřeby dokazování v přestupkovém nebo trestním řízení v souladu se zákonem č. 110/2019 Sb.<sup>59</sup>

## **Využití bezpilotních letadel (UAV) v policejní praxi**

Bezpilotní systémy, běžně označované jako drony, představují pro městské policie významný nástroj pro monitoring rozsáhlých území a krizové řízení. Po plné implementaci evropské legislativy (Nařízení EU 2019/947) v roce 2024 se otevřely nové možnosti pro jejich nasazení v urbanizovaném prostředí. Drony vybavené duálními senzory (vizuální kamera s vysokým zoomem a termovize) nacházejí uplatnění zejména při pátracích akcích po pohřešovaných osobách v okrajových částech měst, lesoparcích nebo v okolí vodních toků.

---

<sup>59</sup> VÍTEK, Miloš. *Kamerové systémy: Průvodce technickými prostředky a legislativou*. Praha: Dr. Josef Raabe, 2018. ISBN 978-80-7496-382-7. (Vhodné pro technické parametry přenosu dat z kamer do úložišť)

Kromě pátracích akcí jsou UAV využívána k dokumentaci rozsáhlých dopravních nehod nebo černých skládek. Moderní drony vybavené RTK (Real-Time Kinematic) modulem umožňují vytvářet vysoce přesné 3D mapy terénu a fotogrammetrické snímky s centimetrovou přesností, což je neocenitelné pro následné znalecké zkoumání. Pro bezpečný provoz v zastavěných oblastech jsou tyto stroje vybavovány antikolizními senzory a padákovými systémy pro případ technického selhání.<sup>60</sup>

### **Digitalizace výkonu služby a mobilní terminály**

Tradiční papírová administrativa je v moderních sborech nahrazována konceptem „digitálního strážníka“. Tento přechod umožňuje využití odolných mobilních terminálů (tablety nebo smartphony s certifikací MIL-STD-810), které jsou přímo napojeny na centrální informační systémy. Strážník v terénu má okamžitý přístup k registru vozidel, evidenci obyvatel a systému správy přestupků.

Digitalizace zahrnuje i zavádění digitálních pokutových bloků. Tento systém eliminuje chyby vznikající při ručním vypisování, umožňuje okamžitý tisk potvrzení přes Bluetooth tiskárnu a automaticky odesílá data do spisové služby. Tím se drasticky snižuje administrativní zátěž a zvyšuje se doba, kterou může strážník věnovat přímému výkonu hlídkové činnosti. Podle statistik z praxe vybraných městských policí (např. v rámci projektů Smart City) dochází k úspoře času stráveného administrativou až o 30 %.<sup>61</sup>

### **Kybernetická bezpečnost a ochrana infrastruktury**

S rostoucím množstvím technologií připojených k síti roste i riziko kybernetických útoků. Městské policie musí čelit hrozbám v podobě pokusů o kompromitaci kamerových systémů nebo úniku citlivých dat o obyvatelích. Moderním standardem je proto využívání uzavřených privátních sítí (VPN) a šifrovaných radiokomunikačních systémů standardu TETRA. Tyto sítě jsou odolné proti odposlechu a umožňují skupinovou komunikaci i v případě výpadku běžných mobilních sítí. Správa koncových zařízení probíhá přes systémy MDM (Mobile Device Management), které umožňují vzdálenou správu a případné smazání dat v případě ztráty či krádeže zařízení.<sup>62</sup>

---

<sup>60</sup> SOUČEK, Petr. *Využití bezpilotních letadel v činnosti obecních policí*. In: *Bezpečnostní teorie a praxe*. Praha: Policejní akademie ČR, 2024, roč. 25, č. 1. ISSN 1801-8211

<sup>61</sup> HAVLÍČEK, Jan. *Digitalizace přestupkového řízení v obecní samosprávě*. In: *Moderní obec*. Praha: Profi Press, 2025, roč. 31, č. 2. ISSN 1210-9924

<sup>62</sup> IACP (International Association of Chiefs of Police). *Emerging Technology Trends in Law Enforcement: 2024 Report*. Alexandria, VA: IACP Center for Police Research and Policy, 2024.

## Nízkoemisní mobilita a alternativní dopravní prostředky

V souladu s environmentálními trendy měst dochází k postupné obměně vozového parku za vozidla s alternativními pohony. Elektromobily jsou pro městskou policii výhodné zejména v husté zástavbě díky nulovým lokálním emisím a velmi tichému provozu, což je výhodou při nočním hlídkování. Vedle automobilů se prosazují i prostředky mikro-mobility, jako jsou elektrické koloběžky, elektrokola nebo segwaye. Tyto prostředky umožňují strážníkům rychlejší pohyb v pěších zónách, historických centrech a parcích, kde by použití standardního automobilu bylo logisticky náročné nebo nevhodné z hlediska bezpečnosti chodců.<sup>63</sup>

---

63 IACP (International Association of Chiefs of Police). Emerging Technology Trends in Law Enforcement: 2024 Report. Alexandria, VA: IACP Center for Police Research and Policy, 2024.

## 5 Technické aspekty spolupráce s externími subjekty a složkami IZS

Vztah Městské policie Jihlava k externím subjektům a organizacím nepředstavuje pouze formální administrativní rámec, který je zakotven v zákoně, ale je založen na hluboké technické a operativní provázanosti, která zásadním způsobem ovlivňuje efektivitu a kvalitu spolupráce.

Nejčastěji Městská policie Jihlava spolupracuje s Policií ČR. Právní rámec součinnosti mezi Městskou policií Jihlava a Policií České republiky je primárně vymezen zákonem č. 553/1991 Sb., o obecní policii, a zákonem č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky. Tyto normy ukládají oběma složkám povinnost spolupracovat při zabezpečování místních záležitostí veřejného pořádku, což je v podmínkách statutárního města Jihlavy dále specifikováno v uzavřené koordinační dohodě. Navzdory této zákonné deklaraci a proklamované technické interoperabilitě však v praktické rovině existují významné technologické a organizační bariéry, které narážejí na limity každodenního výkonu služby. Zásadním limitem je absence přímého a automatizovaného sdílení datových toků z městského kamerového dohlížecího systému v reálném čase pro potřeby dokazování. V současné praxi musí příslušníci Policie ČR pro získání potřebných digitálních záznamů fyzicky docházet na služebnu městské policie, kde je proces předání dat administrativně i časově náročný, což může v kritických momentech zpomalovat operativní vyšetřování.<sup>6465</sup>

Další technologickou bariéru představuje neexistence společné rádiové frekvence pro přímou komunikaci hlídek v terénu. Ačkoliv obě složky využívají moderní komunikační prostředky, jejich přenosové protokoly a šifrovací klíče jsou oddělené, což vylučuje okamžitou hlasovou koordinaci mezi strážníkem a policistou při dynamickém zásahu bez prostřednictví operačních středisek. Tato roztržitost komunikačních platforem snižuje akceschopnost v situacích vyžadujících vteřinovou reakci. Profesionální standardy a úroveň vzájemné součinnosti jsou rovněž ovlivněny absencí společných pravidelných cvičení, která by byla zaměřena na praktický nácvik modelových situací specifických pro jihlavskou aglomeraci. Nedostatek těchto simulovaných zásahů vede k tomu, že sladění taktických postupů probíhá až v rámci reálných incidentů, což zvyšuje riziko chyb a

<sup>64</sup> ČESKO. Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. [cit. 2026-03-18]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2008-273>

<sup>65</sup> ČESKO. Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. [cit. 2026-03-18]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1991-553>

neefektivního využití dostupných technických prostředků. Právě odstranění těchto technických a metodických deficitů představuje hlavní výzvu pro budoucí rozvoj spolupráce mezi oběma bezpečnostními sbory.<sup>66</sup>

Vztah Městské policie Jihlava k ostatním složkám Integrovaného záchranného systému, konkrétně k Hasičskému záchrannému sboru Kraje Vysočina a Zdravotnické záchranné službě Kraje Vysočina, je v zákonné rovině ukotven zákonem č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému. V tomto rámci je městská policie definována jako ostatní složka IZS, která poskytuje plánovanou pomoc na vyžádání. V jihlavské praxi je naprosto klíčovým faktorem skutečnost, že hlídky městské policie jsou díky své neustálé mobilitě a znalosti místního terénu často prvními, kdo dorazí na místo události. Tato role vyžaduje, aby strážníci disponovali takovým technickým vybavením a znalostmi, které jim umožní samostatně a efektivně řešit kritickou situaci až do okamžiku příjezdu specializovaných složek HZS nebo ZZS. Právě v těchto úvodních minutách, kdy se rozhoduje o rozsahu následků, se technická soběstačnost MP Jihlava ukazuje jako nezbytná.<sup>67, 68</sup>

Při spolupráci s Hasičským záchranným sborem plní městská policie Jihlava dominantně roli technického zajištění asistence. Vzhledem k častému prvenství na místě požáru nebo dopravní nehody musí být hlídky vybaveny prostředky pro prvotní hasební zásah a specifickými technickými pomůckami pro vytyčování bezpečných zón. Strážníci zajišťují perimetr a provádějí uzávěry pozemních komunikací, aby byla zajištěna plynulá doprava techniky hasičů. I když v těchto situacích není existence společné rádiové frekvence naprostou podmínkou pro úspěch zásahu, její absence představuje zbytečnou komunikační překážku, která komplikuje okamžitou koordinaci přímo na místě děje.<sup>69</sup>

V rámci vztahu se Zdravotnickou záchrannou službou je postavení městské policie v Jihlavě kritické zejména v oblasti předlékařské první pomoci, kdy strážník jako první článek řetězce přežití bojuje o čas pacienta. Hlídky jsou pro tyto účely vybaveny automatizovanými externími defibrilátory a pokročilým zdravotnickým materiálem, což jim umožňuje provádět technickou resuscitaci a stabilizaci životních funkcí před

---

<sup>66</sup> ŠAFRÁNEK, J. *Radiokomunikační systémy v bezpečnostních složkách*. Praha: Ministerstvo vnitra ČR, 2019.

<sup>67</sup> ČESKO. Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. [cit. 2026-03-18]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-239>

<sup>68</sup> ŠENOVSKÝ, Michail a Vilém ADAMEC. *Integrovaný záchranný systém*. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2017. ISBN 978-80-7385-191-0.

<sup>69</sup> ŠENOVSKÝ, Michail a Vilém ADAMEC. *Integrovaný záchranný systém*. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2017. ISBN 978-80-7385-191-0.

příjezdem odborné pomoci. Zde je však velmi podstatný výcvik strážníků v oblasti první pomoci, který by měl být v ideálním případě také ve spolupráci se záchrannou službou a to v podobě cvičení.<sup>70</sup>

Kromě spolupráce s hlavními složkami Integrovaného záchranného systému tvoří nezanedbatelnou část agendy Městské policie Jihlava součinnost se specifickými subjekty zajišťujícími ochranu zvířat a životního prostředí. Klíčovým partnerem je v tomto směru jihlavský útulek pro opuštěná zvířata, který patří pod Městskou policii Jihlava a záchranné stanice pro volně žijící živočichy. Strážníci, kteří jsou k těmto účelům vybaveni speciálními odchyťovými prostředky, jako jsou manipulační tyče, sítě a transportní boxy, zajišťují primární technické řešení situací spojených s výskytem zraněných či agresivních zvířat v intravilánu města. V případě incidentů v okrajových částech Jihlavy nebo v přilehlých lesních porostech je nezbytná součinnost se správci příslušných honiteb a lesní stráží. Tato spolupráce se technicky opírá o využití terénních vozidel MP, která umožňují transport odchycené zvěře nebo monitoring škod v hůře přístupném terénu.<sup>71</sup>

Významnou a administrativně náročnou rovinu představuje úzká kooperace s jednotlivými odbory Magistrátu města Jihlavy, zejména s odborem dopravy a odborem životního prostředí. Tato spolupráce je technicky realizována především skrze dokumentaci přestupků a správních deliktů pomocí digitálních záznamových zařízení a mobilních terminálů. MP Jihlava v tomto kontextu funguje jako výkonný a technický prvek magistrátu při odhalování nepovolených skládek, kontrole technického stavu komunikací nebo při řešení problematiky autovraků. Strážníci využívají interní databáze a evidenční systémy města, do nichž vkládají technickou dokumentaci pořízenou přímo v terénu, což slouží jako klíčový podklad pro následné správní řízení. I v tomto případě však narážíme na limit v podobě neexistující plné automatizace přenosu dat mezi terénním zařízením strážníka a informačním systémem příslušného odboru, což vyžaduje následnou manuální administrativní práci na služebně.

Dále městská policie spolupracuje s organizacemi zajišťujícími sociální služby a s Technickými službami města Jihlavy. Strážníci v terénu zjišťují a ohlašují závady a následně při asistenci u technických havárií, jako jsou prasklá vodovodní potrubí nebo

---

<sup>70</sup> FRANĚK, Ondřej. *Manuál první pomoci: pro členy ostatních složek IZS a veřejnost*. Praha: Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, 2021. ISBN 978-80-905652-4-1.

<sup>71</sup> ČESKO. Zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. [cit. 2026-03-18]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1992-246>

výpadky veřejného osvětlení, zajišťuje městská policie potřebné úkony, které spadají do její kompetence. V sociální oblasti pak strážníci úzce kooperují s pracovníky OSPOD nebo jihlavským azylovým domem, kdy technika v podobě osobních kamer slouží k objektivní dokumentaci prostředí v rámci společných místních šetření. Celkově tato multioborová spolupráce s řadou externích organizací potvrzuje, že role strážníka nejen v Jihlavě vyžaduje širokou technickou univerzálnost a schopnost okamžité improvizace v situacích, kde chybí jednotné metodické vedení a společné komunikační kanály pro všechny zapojené subjekty.<sup>72</sup>

---

<sup>72</sup> JEDLIČKA, J. *Sociální práce v činnosti obecní policie*. Praha: Triton, 2018. ISBN 978-80-7553-562-7.

## 6 Komparativní analýza technického vybavení a prostředků MP Jihlava a MP Třebíč

Cílem této kapitoly je naplnění vedlejšího cíle bakalářské práce prostřednictvím hloubkové komparace technické vybavenosti Městské policie Jihlava se srovnatelným bezpečnostním sborem. Pro účely analýzy byla zvolena Městská policie Třebíč, přičemž tato volba vychází z vysoké míry podobnosti obou měst, která sdílejí specifika regionu Vysočina, podobnou demografickou strukturu i urbanistické výzvy. Třebíč je největší město stejnojmenného okresního území. Ve městě žije přibližně pětatřicet tisíc obyvatel a tvoří spolu s Jihlavou klíčová centra kraje. Obě města charakterizuje kombinace historického centra s památkami UNESCO, rozsáhlých sídlištních celků a okrajových částí se zvýšenou mírou sociálního znevýhodnění. Z hlediska výkonu služby čelí oba sbory identickým faktorům, jako je členitý terén, absence ucelených obchvatů způsobující vysokou intenzitu tranzitní dopravy a sezónní nárůst počtu osob v turisticky exponovaných lokalitách.<sup>73, 74, 75,</sup>

Zatímco Jihlava jako krajské město disponuje 73 strážníky, Městská policie Třebíč operuje se 46 strážníky v přímém výkonu služby při celkovém počtu 62 zaměstnanců. I přes rozdíl v absolutních počtech personálu je organizační struktura obou sborů obdobná, neboť oba subjekty zajišťují nepřetržitý čtyřadvacetihodinový provoz ve čtyřech směnách. Rozdíl se však projevuje v početním nasazení sil během směny, kdy Jihlava standardně operuje s devíti strážníky, zatímco Třebíč jich do přímého výkonu nasazuje sedm. Oba sbory rovněž využívají instituty asistentů prevence kriminality, přičemž specifický rozdíl lze spatřovat v přístupu k integraci v rizikových lokalitách. Jihlava v roce 2025 aktivně reagovala na aktuální demografický vývoj zapojením ukrajinských asistentů, což reflektuje potřebu jazykové a kulturní mediace, zatímco Třebíč se dlouhodobě soustředí na komunitní model bezpečnosti v lokalitách jako Borovina či

---

<sup>73</sup> ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD. *Sčítání lidu, domů a bytů 2021: Výsledky za obec Třebíč*. Praha: ČSÚ, 2022. [cit. 2026-01-03]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/scitani2021>

<sup>74</sup> MĚSTO TŘEBÍČ. *Strategie prevence kriminality města Třebíče na období 2022–2027*. Třebíč: Městský úřad Třebíč, 2021. Dokument schválený Zastupitelstvem města Třebíče.

<sup>75</sup> MĚSTO TŘEBÍČ. *Zpráva o činnosti Městské policie Třebíč za rok 2024*. Třebíč: Městská policie Třebíč, 2025. Dostupná v archivu Městské policie Třebíč.

Nové Dvory, kde je kladen důraz na úzkou součinnost strážníků se sociálními službami a školami.<sup>76, 77</sup>

V oblasti modernizace osobní výstroje a výzbroje sledují oba sbory trend zvyšování ergonomie a pasivní bezpečnosti. Shoda panuje zejména v unifikaci výstroje a přechodu od klasických služebních opasků k taktickým a balistickým vestám s modulárním systémem MOLLE, který umožňuje individuální rozložení neseného materiálu dle potřeb konkrétního strážníka. Zásadní rozdíl byl však identifikován v koncepci ochrany veřejného pořádku a vybavení pro zákroky v rizikovém prostředí. Městská policie Třebíč disponuje ucelenými protiúderovými komplety, balistickými štíty a přilbami se sklopným hledím. Toto vybavení, které bývá standardně doménou pořádkových jednotek Policie České republiky, umožňuje trebičským strážníkům bezpečnější vstup do objektů s vysokou koncentrací osob či do míst, kde lze očekávat fyzický odpor. Tato technická připravenost představuje významný podnět pro případnou modernizaci jihlavského sboru, zejména v kontextu rostoucího počtu konfliktů v ubytovnách a v sociálně vyloučených lokalitách.<sup>78, 79, 80</sup>

Při podrobném srovnání mobility lze konstatovat, že oba sbory realizují systematickou obnovu vozového parku s důrazem na hybridní technologie, přičemž v obou případech tvoří páteř flotily vozy značky Toyota, konkrétně modely Corolla a Corolla Cross. Jihlava je však technologicky progresivnější v oblasti čisté elektromobility a její integrace do běžného výkonu služby prostřednictvím modelu Toyota bZ4X. Je důležité podotknout, že ačkoliv trebičský městský úřad využívá elektromobil Nissan Leaf, jedná se pouze o civilní vozidlo úřadu, které není využíváno v přímém výkonu služby městské policie. Výrazný rozdíl se projevuje v digitalizaci kontroly statické dopravy, neboť jihlavský monitorovací vůz vybavený automatizovaným systémem pro rozpoznávání registračních značek OCR umožňuje efektivní správu parkovacích zón bez nutnosti vystupování hlídky z vozidla. V Třebíči monitorovací auto chybí a tato agenda

---

<sup>76</sup> UNESCO World Heritage Centre. *Jewish Quarter and St Procopius' Basilica in Třebíč*. [online]. Paris: UNESCO, 2024. [cit. 2026-01-03]. Dostupné z: <https://whc.unesco.org/en/list/1078>

<sup>77</sup> MĚSTO TŘEBÍČ. *Strategický plán rozvoje města Třebíče na období 2024–2030*. Třebíč: Městský úřad Třebíč, 2024

<sup>78</sup> MĚSTO TŘEBÍČ. *Zpráva o činnosti Městské policie Třebíč za rok 2024*. Třebíč: Městská policie Třebíč, 2025. Dostupná v archivu Městské policie Třebíč.

<sup>79</sup> MĚSTO TŘEBÍČ. *Strategický plán rozvoje města Třebíče: Bezpečnost a prevence*. Třebíč: Městský úřad Třebíč, 2024. [cit. 2026-01-03]. Dostupné z: [https://www.trebic.cz/assets/File.ashx?id\\_org=16973&id\\_dokumenty=62182](https://www.trebic.cz/assets/File.ashx?id_org=16973&id_dokumenty=62182)

<sup>80</sup> MĚSTO TŘEBÍČ. *Organizační řád Městské policie Třebíč: Vnitřní předpis č. 1/2023*. Třebíč: Městský úřad Třebíč, 2023. Uloženo v archivu Městského úřadu Třebíč.

je stále primárně závislá na fyzické kontrole strážníky v terénu, což při nižším počtu osob na směně odčerpává personální kapacity, které by mohly být využity k dohledu nad veřejným pořádkem.<sup>81</sup>

Technické zázemí obou služeben vykazuje vysokou míru profesionality, přičemž důraz je kladen na správu dat a transparentnost zákroků. Obě městské policie využívají osobní mikrokamery, avšak třebíčské pracoviště disponuje pokročilým logistickým systémem pro automatické stahování a archivaci záznamů v dokovacích stanicích, což minimalizuje riziko neoprávněné manipulace s daty. Zásadní technologickou převahu však Třebíč vykazuje v oblasti městského kamerového dohlížecího systému, který čítá přes devadesát kamerových bodů. Tento systém je plně digitální a disponuje inteligentními funkcemi, které pokrývají veškeré vjezdy do města, umožňují automatické čtení registračních značek a následné trasování podezřelých vozidel. Efektivitu systému podtrhuje i personální zajištění operačního střediska, kde v Třebíči působí tři operátoři kamerového systému, zatímco v Jihlavě dohlíží na monitorovací stěnu pouze jeden pracovník. Specifickým prvkem třebíčské techniky je rovněž vybavení pro odchyt zvířat, které zahrnuje dedikované vozidlo s omyvatelnou vestavbou a certifikovanými přepravními boxy, což zajišťuje vyšší hygienický standard při plnění úkolů útulku pro opuštěná zvířata.

Provedená komparativní analýza potvrdila, že Městská policie Jihlava je moderním bezpečnostním sborem, který efektivně implementuje digitalizaci a ekologické pohony, čímž udává směr v oblasti technologií Smart City v rámci regionu. Srovnání s Městskou policií Třebíč však jasně odhalilo konkrétní oblasti pro optimalizaci materiálně-technického zajištění, které mají přímý dopad na bezpečnost strážníků a akceschopnost sboru. Z analýzy vyplývá, že zatímco Jihlava exceluje v automatizaci dohledu nad statickou dopravou, čímž uvolňuje ruce hlídkám pro jinou činnost, Třebíč disponuje mnohem robustnějším kamerovým systémem s pokročilou analytikou a výrazně vyšším počtem operátorů, což umožňuje proaktivní dohled nad veřejným prostorem. Zásadním doporučením plynoucím z tohoto srovnání je nejen zavedení prvků těžké pořádkové výstroje pro prvosledové hlídky v Jihlavě po vzoru třebíčských protiúderových kompletů, ale také inspirace v oblasti inteligentního sledování vjezdů do města a posílení personální

---

<sup>81</sup> Třebíčský deník. *Modernizace vozového parku v Třebíči: Strážníci dostali nové hybridní Toyoty*. Třebíč: VLTAVA LABE MEDIA a.s., 2024. ISSN 1213-5585.

kapacity jihlavského operačního střediska pro efektivnější práci s kamerovými záznamy v reálném čase.

V návaznosti na provedenou komparaci se v této části práce zaměřím na syntézu zjištěných poznatků a formulaci konkrétních doporučení, která by mohla přispět k dalšímu technologickému i organizačnímu rozvoji Městské policie Jihlava. Jako klíčová oblast se jeví především integrace inteligentních prvků do stávajícího kamerového systému, kde Třebíč vykazuje značný náskok díky plnému pokrytí vjezdů do města technologií pro rozpoznávání registračních značek. Pro Jihlavu by zavedení podobného systému znamenalo zásadní posun od pasivního monitorování k proaktivnímu vyhledávání zájmových vozidel, což je v kombinaci s devíti strážníky na směně a moderním vozovým parkem ideální předpoklad pro zvýšení úspěšnosti při odhalování trestné činnosti či pátrání po osobách.

Důležitým aspektem pro budoucí rozvoj je také otázka personálního obsazení dohledového centra. Z analýzy vyplynulo, že jeden operátor v Jihlavě je při rostoucím počtu kamerových bodů vystaven značné kognitivní zátěži, která může vést k přehlédnutí krizových situací. Inspirace trebičským modelem se třemi operátory naznačuje, že posílení této složky v Jihlavě by umožnilo mnohem efektivnější vytěžování vizuálních dat a rychlejší koordinaci hlídek v terénu. Tento krok by v kombinaci s automatizovaným stahováním dat z osobních kamer v dokovacích stanicích vytvořil ucelený digitální ekosystém, který by minimalizoval administrativní úkony strážníků a maximalizoval čas věnovaný samotnému výkonu služby a dohledu nad veřejným pořádkem.

V oblasti materiálního vybavení se jako nezbytná jeví investice do prvků těžké pořádkové výstroje. Ačkoliv Jihlava disponuje špičkovými technologiemi v oblasti mobility, jako je plně elektrická Toyota bZ4X, bezpečnost strážníků při zákrocích v rizikovém prostředí vyžaduje robustnější pasivní ochranu. Zavedení protiúderových kompletů a balistických štítů, které jsou v Třebíči standardem, by v jihlavských podmínkách poskytlo strážníkům vyšší míru bezpečí zejména při řešení eskalujících konfliktů v ubytovnách a sociálně vyloučených lokalitách. Tím by došlo k vyvážení technologického náskoku Jihlavy v oblasti Smart City s praktickou odolností sboru při fyzicky náročných zákrocích.

Závěrem lze konstatovat, že vzájemná synergie mezi digitalizací a automatizací, ve které Jihlava dominuje díky monitorovacímu vozu s OCR, a robustním systémem

kamerového dohledu a pasivní ochrany v Třebíči, definuje ideální směřování moderního obecního bezpečnostního sboru. Implementace navržených opatření by vedla k vytvoření vysoce efektivního celku, který je schopen flexibilně reagovat na moderní bezpečnostní hrozby i specifické potřeby krajského města. Tato komparativní sonda tak neslouží pouze k popisu aktuálního stavu, ale stává se koncepčním východiskem pro strategické plánování rozvoje technické vybavenosti Městské policie Jihlava v nadcházejících letech.

82, 83, 84, 85, 86, 87

---

<sup>82</sup> Třebíčský deník. *Třebíčští strážníci získali nové vybavení pro ochranu veřejného pořádku*. Třebíč: VLTAVA LABE MEDIA a.s., 2023. ISSN 1213-5585.

<sup>83</sup> MĚSTO TŘEBÍČ. *Zpráva o činnosti Městské policie Třebíč za rok 2024*. Třebíč: Městská policie Třebíč, 2025. Dostupná v archivu Městské policie Třebíč.

<sup>84</sup> MINISTERSTVO VNITRA ČR. *Metodické doporučení pro činnost obecních policií při ochraně veřejného pořádku*. Praha: Ministerstvo vnitra ČR, 2023. Metodický materiál odboru bezpečnostní politiky.

<sup>85</sup> Třebíčský deník. *Třebíčští strážníci trénují na krizové situace: Do výbavy přibyly protiúderové komplety*. Třebíč: VLTAVA LABE MEDIA a.s., 2024. ISSN 1213-5585.

<sup>86</sup> STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. *Výroční zpráva Městské policie Jihlava za rok 2024*. Jihlava, 2025.

<sup>87</sup> MĚSTO TŘEBÍČ. *Zpráva o činnosti Městské policie Třebíč za rok 2024*. Třebíč, 2025.

## **7 Výzkum mezi strážníky Městské policie Jihlava**

### **Metodika výzkumného šetření**

Výzkumná část této bakalářské práce je založena na kvalitativním šetření realizovaném mezi aktivními strážníky Městské policie Jihlava. Hlavním záměrem tohoto výzkumu bylo hloubkové zjištění jejich individuálních zkušeností, postojů a subjektivních hodnocení ve vztahu k materiálně-technickému vybavení, které tvoří nezbytný základ pro výkon jejich každodenní služby. Celý proces sběru dat probíhal formou řízených, polostrukturovaných rozhovorů, což je metoda, která dovoluje získat velmi podrobné a autentické informace vycházející přímo z praktické zkušenosti respondentů v terénu. Účelem výzkumu bylo nejen zhodnotit aktuální úroveň funkčnosti a spolehlivosti užívané techniky, ale také identifikovat konkrétní ergonomické nedostatky a technologické mezery, které mohou mít přímý vliv na efektivitu zákroků nebo bezpečnost samotných strážníků. Výsledky tohoto šetření mají sloužit jako objektivní podklad pro zhodnocení technického zabezpečení jihlavského sboru a zároveň jako východisko pro formulaci konkrétních návrhů na budoucí modernizaci a rozvoj výstroje a výzbroje.

## Realizace výzkumu a struktura rozhovoru

Pro potřeby praktické části práce byl autorem vypracován soubor otázek, který definoval základní tematické okruhy rozhovoru, avšak jeho polostrukturovaná forma umožňovala flexibilně reagovat na odpovědi respondentů a doptávat se na detaily, které v průběhu dialogu vyvstaly. Každý rozhovor byl zahájen úvodním slovem, ve kterém byl strážník seznámen s cíli bakalářské práce a principy etiky výzkumu. Respondentům byla zaručena plná anonymita, dobrovolnost účasti a byli informováni o způsobu zpracování jejich odpovědí, což přispělo k otevřené a upřímné komunikaci bez obav z případných následků v rámci pracovní hierarchie. Samotné otázky byly logicky rozděleny do několika na sebe navazujících částí, které pokrývaly vše od základních demografických údajů a délky praxe až po komplexní hodnocení specifických technologických systémů, jako je software pro evidenci přestupků nebo kamerový systém města.

První část rozhovoru se věnovala celkové spokojenosti s výbavou, přičemž strážníci identifikovali prvky, které považují za největší přínos pro svou práci, a naopak pojmenovali výstroj, kterou vnímají jako zastaralou. Další okruhy se soustředily na spolehlivost techniky v reálných podmínkách, ergonomii osobní výstroje při dlouhodobém nošení a specifika služby v rámci Jihlavy, kde hraje roli členitost terénu i složení obyvatelstva. Výzkumný soubor tvořilo celkem šest respondentů, kteří byli vybráni záměrně tak, aby reprezentovali co nejširší spektrum pohledů. Výběr zohledňoval odlišné pracovní pozice, od hlídkové služby přes okrskáře až po operační středisko, a také rozdílnou délku praxe a věk, což umožnilo porovnat nároky mladších strážníků s pohledem zkušených veteránů sboru. Šetření probíhalo v lednu roku 2026, což zajišťuje aktuálnost získaných dat ve vztahu k současné technické úrovni Městské policie Jihlava.

Rozhovory probíhaly během měsíců leden a únor roku 2026. Rozhovory se uskutečnily přímo v budově Městské policie Jihlava. Některé rozhovory byly nahrány na mobilní telefon pomocí aplikace diktafon, zbytek rozhovorů byl s respondenty sepsán do počítače. Oslovení respondentů bylo uskutečněno fyzicky na služebně Městské policie Jihlava.

## 8 Interpretace výsledků kvalitativního šetření

V rámci empirické části práce bylo realizováno šest polostrukturovaných rozhovorů se strážníky Městské policie Jihlava. Výběr respondentů byl proveden metodou záměrného výběru tak, aby výsledný soubor zahrnoval široké spektrum zkušeností od začínajících strážníků po veterány s více než třicetiletou praxí. Tento přístup umožnil identifikovat technické nedostatky i přínosy z pohledu výkonných hlídek, operačního řízení i instruktorů výcviku. Pro zachování objektivity a ochrany osobních údajů jsou respondenti v textu anonymizováni a označeni kódy R1 až R6, přičemž každý z nich reprezentuje specifický styl výpovědi a postoj k technickému vybavení.

Jako první byl do šetření zahrnut respondent R1, okrskář a instruktor výcviku ve věku 47 let s tříletou praxí u sboru, jehož výpověď lze charakterizovat jako konstruktivně-taktickou. Jako specialista na výcvik se zaměřuje především na funkčnost techniky v krizových situacích a shodu výbavy s taktickými postupy. Naopak zástupcem manažersko-logistického stylu je respondent R2, vedoucí směny a operační důstojník s třicetiletou praxí. Jeho pohled reflektuje odpovědnost za systémový chod sboru a efektivní řízení zdrojů. Mladší generaci strážníků zastupuje respondent R3, šestadvacetiletý strážník na stálé službě s uživatelsko-analytickým přístupem, který se orientuje na digitální technologie a softwarovou stabilitu.

Zkušenostní protipól tvoří respondent R4, který u sboru působí dvaatřicet let a jehož konzervativně-zkušenostní styl výpovědi přináší historický nadhled na vývoj techniky. Progresivně-bezpečnostní postoj zaujala respondentka R5, strážnice hlídkové služby s čtyřletou praxí, která aktivně vyhledává moderní prvky pro zvýšení osobní bezpečnosti v terénu. Výzkumný soubor uzavírá respondent R6, začínající strážník ve věku 28 let s roční praxí, jehož kriticko-idealistický styl výpovědi nezátížený provozní slepotou poukazuje na elementární nedostatky v základní výstroji a poruchovost techniky, kterou již zkušenější kolegové mohou vnímat jako standardní stav.

V oblasti osobní výstroje a balistické ochrany respondenti napříč generacemi shodně kvitují přechod na taktické vesty s MOLLE systémem. Konzervativní pohled respondenta R4 vyzdvihuje především zdravotní aspekt a odlehčení páteře, zatímco mladší respondenti jako R3 a R5 akcentují ergonomický přínos pro rychlou manipulaci s materiálem. Výrazným bodem kritiky je však nekonceptnost ochrany u rizikových zákroků. Respondenti R1 a R6 shodně poukazují na absenci balistických štítů a nedostupnost rukavic proti pořezání, což vede k situacím, kdy si strážníci musí základní

ochranné prvky pořizovat z vlastních prostředků. Existuje zde patrný názorový střet ohledně míry militarizace sboru, kdy instruktor výcviku R1 volá po zavedení těžké balistiky, zatímco zkušený strážník R4 varuje před ztrátou civilního charakteru městské policie.

Otázka mobility a vozového parku odhaluje rozpor mezi kvantitou a funkční specializací. Vozidla jsou sice hodnocena jako početně dostatečná, avšak respondenti R2 a R5 zdůrazňují absenci speciálního transportního vozidla pro převoz podnapilých osob, což vede k opakovanému znečišťování standardních hlídkových vozů. Technickým limitem, na který upozornil respondent R3, je energetická náročnost výstražných systémů, která při statickém zajištění místa události nutí hlídky ponechávat motor v chodu kvůli riziku vybití akumulátoru. Tento fakt přímo koliduje s požadavky na ekologii a ekonomiku provozu, které jsou u moderních hybridních vozů sledovány.

Kritickým místem výkonu služby zůstává softwarová stabilita a kvalita obrazového výstupu kamerového systému. Uživatelé R3 a R5 se shodují na častých výpadcích systému VERA a nespolehlivosti baterií v mobilních tiskárnách. Problematické je rovněž rozlišení kamer za zhoršených světelných podmínek, které dle R3 znemožňuje spolehlivou lustraci vozidel. V rámci komunikace je vnímána potřeba doplnění radiostanic o sluchátka, což by dle respondentky R5 zvýšilo bezpečnost při práci v hlučném prostředí. Budoucí rozvoj sboru respondenti vidí především v zavedení distančních donucovacích prostředků, konkrétně taserů, a v posílení pasivní bezpečnosti samotné budovy služebny, po čemž volá zejména vedoucí směny R2.

Tabulka 1 Priority respondentů

Oblast technického vybavení	Identifikovaný nedostatek / Specifická potřeba	Respondenti	Praktický dopad na výkon služby
Osobní ochrana	Absence balistických štítů a rukavic proti pořezení	R1, R6	Zvýšené riziko zranění při vstupech do objektů a při manipulaci s agresivními osobami.
Výzbroj	Požadavek na zavedení distančních donucovacích prostředků (tasery)	R5	Možnost eliminace nebezpečí na dálku bez nutnosti přímého fyzického kontaktu.
Vozový park	Pořízení transportního speciálu pro převozy na PZS	R2, R5	Prevence znečištění standardních vozů biologickým materiálem a snížení nákladů na dekontaminaci.
Mobilita a energie	Nedostatečná kapacita akumulátorů pro výstražná zařízení	R3	Nutnost ponechávat motor v chodu při statickém zajištění místa, což zvyšuje emise a opotřebení.
Digitalizace	Nízká stabilita softwaru VERA a vybíjení mobilních tiskáren	R3, R5, R6	Zdržení při administrativním řešení přestupků v terénu, zejména v zimním období.
Kamerový systém	Nedostatečné rozlišení v noci pro potřeby lustrace RZ	R3	Nemožnost identifikace vozidel pachatelů za zhoršené viditelnosti, snížení efektivity dohledu.
Komunikace	Absence sluchátek k radiostanicím	R5, R6	Snížená srozumitelnost v hluku a riziko dekonspirace při potřebě tichého postupu.
Zabezpečení objektů	Nedostatečná mechanická a režimová ochrana služebny	R2	Riziko vniknutí nepovolaných osob do prostor operačního střediska a zázemí sboru.
Zdravotnická výbava	Sjednocení a doplnění AED do všech výjezdových vozů	R1, R3	Nerovnoměrná dostupnost život zachraňující techniky u náhodně vybraných hlídek.

## **9 Návrhy na zlepšení technického vybavení a výstroje u Městské policie Jihlava**

Na základě provedeného výzkumu a vyhodnocení aktuálních technologických trendů lze formulovat komplexní návrhy na zlepšení, které jsou rozděleny do klíčových oblastí. První oblastí je modernizace digitálních systémů a kamerového dohledu, kde je prioritou zvýšení stability softwarového rozhraní a hardwarové spolehlivosti. Je nezbytné investovat do mobilních zařízení s vyšší kapacitou akumulátorů, která eliminují časté výpadky tiskáren a telefonů v nepříznivých klimatických podmínkách. V rámci Městského kamerového dohledového systému se jako klíčová jeví obnova stávající optiky za kamery s vysokým rozlišením a integrovanou funkcí automatického rozpoznávání registračních značek. Tato technologie v kombinaci s nočním viděním umožní strážníkům na operačním středisku i v terénu efektivněji identifikovat zájmová vozidla, což je v současné době za snížené viditelnosti zásadním technickým limitem jihlavského sboru.

Druhá kategorie návrhů se zaměřuje na optimalizaci vozového parku a vnitřního uspořádání techniky. Po vzoru dobré praxe z jiných měst se navrhuje pořízení speciálně upraveného transportního vozidla pro převozy osob na protialkoholní záchytnou stanici, které disponuje odděleným a snadno omyvatelným prostorem. Tímto krokem dojde k ochraně interiéru standardních hlídkových vozů a ke zvýšení hygienických standardů služby. Současně je žádoucí do všech vozidel instalovat pevné vestavby a regálové systémy v zavazadlových prostorech, které zajistí bezpečné a přehledné uložení materiálu. Dále by vestavby mohly přinést řešení pro problémy s kapacitou mobilních elektronických zařízení v podobě nabíjecích míst přímo ve vozidlech. V rámci zvýšení připravenosti na záchranu života je nutné sjednotit zdravotnickou výbavu tak, aby všechna prvosledová vozidla bez výjimky disponovala automatizovaným externím defibrilátorem, což v současné době v Jihlavě není plošným standardem.

Třetí oblastí je posílení osobní ochrany a komunikační diskrétnosti strážníků. Jako nezbytné se jeví doplnění výbavy o distanční donucovací prostředky, konkrétně tasery, které umožňují eliminovat nebezpečné útočníky bez nutnosti bezprostředního fyzického kontaktu, čímž se minimalizuje riziko zranění všech zúčastněných stran. Podle některých strážníků by pro zvýšení akceschopnosti u krizových situací s vysokou mírou rizika měly být hlídky dovybaveny protiúderovými přilbami a balistickými štíty, které v Jihlavě na rozdíl od komparovaného sboru v Třebíči chybí. Efektivitu komunikace v terénu by dále výrazně zvýšilo plošné zavedení headsetů k radiostanicím, které zajistí

srozumitelnost v hlučném prostředí a zároveň znemožní nepovolaným osobám odposlech služebních informací, což zvyšuje taktickou výhodu strážníků při zásahu.

Závěrečná kategorie návrhů se věnuje ergonomii výstroje a vybavení pro individuální ochranu. Respondenti se shodují na potřebě modernizace základních oděvních vrstev s důrazem na termoizolační vlastnosti pro zimní období a zavedení ochranných rukavic s vysokou třídou odolnosti proti prořezu jako standardní součásti výstroje každého strážníka. V rámci administrativní úspory času a zvýšení akceschopnosti se doporučuje instalace odolných terminálů přímo do palubních desek služebních automobilů. Tento krok by strážníkům umožnil provádět lustrace osob a vozidel nebo zpracovávat dokumentaci k přestupkům přímo na místě události bez nutnosti opakované komunikace s operačním důstojníkem, což by ve výsledku vedlo k uvolnění personálních kapacit pro dohled nad veřejným pořádkem v ulicích města.

## 10 Diskuze

Hlavní cíl práce, tedy zhodnocení praktických zkušeností strážníků s vybavením a návrh opatření, považuji za zcela naplněný. Metodika polostrukturovaných rozhovorů se ukázala jako ideální, protože umožnila odhalit i detaily, které by kvantitativní dotazník nezachytil, například subjektivní pocit bezpečí při zásahu nebo frustraci z výpadků techniky v mrazu. Vedlejší cíl, komparace vybavení s jinou MP, kterou byla v této práci MP Třebíč, poskytl nezbytný kontext, díky kterému bylo možné identifikovat, kde Jihlava udává trendy a kde naopak zaostává za srovnatelně velkým sborem.

Při analýze dat vyvstaly dva zásadní extrémy, které vyžadují pozornost:

**Pozitivní extrém:** Jihlava vykazuje nadstandardní úroveň v automatizaci kontrol parkování a v přechodu na hybridní vozy. Je patrné, že sbor se snaží o moderní, ekologický a efektivní přístup, což zvyšuje prestiž sboru v očích veřejnosti.

**Negativní extrém:** Za alarmující považuji zjištění, že v Jihlavě není plošným standardem vybavení všech hlídkových vozidel AED defibrilátory. V situaci, kdy o přežití rozhodují sekundy, je nepřijatelné, aby úspěch záchranné akce závisel na náhodě, které vozidlo má zrovna hlídka k dispozici. Stejně tak absence zvlášť určeného a přizpůsobeného vozidla pro převoz osob na protialkoholní záchytnou stanici zbytečně vystavuje strážníky riziku a činí plnění úkolů obtížnější.

Z provedených šetření vyplývá, že modernizace by neměla být cílena pouze na „viditelnou“ techniku (auta, tablety), ale primárně na bezpečnostní prvky, které chrání zdraví strážníka a občana. Investice do taserů či balistické ochrany není projevem agresivity sboru, ale logickou reakcí na eskalující napětí v problematických lokalitách krajského města.

Teoretické poznatky uvádějí, že moderní výstroj má být ergonomická a modulární (systém MOLLE). V tomto bodě praxe v Jihlavě odpovídá teorii, strážníci si taktické vesty pochvalují. Rozpor však nastává v oblasti digitální stability. Zatímco teorie předpokládá, že digitalizace zrychluje práci, praxe ukázala, že nespolehlivý software (systém VERA) a poddimenzované akumulátory mobilních zařízení v extrémních klimatických podmínkách strážníky paradoxně brzdí.

Teoretický předpoklad, že technika šetří čas, je v Jihlavě naplněn jen částečně. Pokud budou muset strážníci provádět lustrace a další činnosti přes operačního důstojníka kvůli poruchám nebo vybitým bateriím, zůstává potenciál digitalizace nevyužit.

Na základě výzkumu lze doporučit jako prioritu č. 1 sjednocení zdravotnické výbavy (AED do každého vozu) a pořízení speciálního transportního vozidla pro převozy na záchrannou stanici. Tento krok, inspirovaný dobrou praxí z jiných měst, je klíčový pro udržení hygienických standardů a ochranu majetku (interiérů vozidel). Při obhajobě práce je možné se zaměřit také na obhajobu investic do distančních donucovacích prostředků (tasery) a kamerového systému s funkcí ALPR, které považují za nezbytné pro moderní výkon služby v 21. století.

## Závěr

Předložená bakalářská práce se věnovala komplexní analýze technického vybavení a výstroje Městské policie Jihlava s cílem zhodnotit jeho aktuální stav a navrhnout konkrétní kroky k jeho modernizaci v souladu s platným právním rámcem. Na základě provedeného teoretického studia problematiky, komparativní analýzy a následného empirického šetření lze konstatovat, že stanovené cíle práce byly plnohodnotně naplněny.

V rámci praktické části byl realizován kvalitativní výzkum formou polostrukturovaných rozhovorů se strážníky v různých věkových kategoriích a pracovních pozicích. Tento metodologický přístup umožnil identifikovat zásadní generační rozdíly ve vnímání techniky. Zatímco starší respondenti hodnotí současný stav jako velmi pokročilý v porovnání s historií sboru, mladší generace strážníků oprávněně akcentuje technologické limity, které v kontextu moderních bezpečnostních hrozeb považuje za nedostatečné. Výzkum jednoznačně potvrdil, že pro zvýšení efektivity služby a pocitu bezpečí je klíčová stabilizace digitálních systémů, jako je software VERA, a zkvalitnění radiokomunikační techniky v terénu.

Zásadním přínosem práce je provedená komparace s Městskou policií Třebíč. Srovnání ukázalo, že oba sbory úspěšně následují moderní trendy v oblasti mobility a ergonomie výstroje, což dokládá využívání hybridních vozů a přechod na taktické vesty s MOLLE systémem. Jihlava se profiluje jako lídr v oblasti digitalizace, automatizace kontroly parkování a využití asistentů prevence kriminality. Tato technologická převaha umožňuje strážníkům v Jihlavě efektivněji delegovat rutinní úkoly a věnovat se prioritnímu dohledu nad veřejným pořádkem.

Na druhé straně komparace a rozhovory odhalily oblasti, kde existuje prostor pro zlepšení, zejména v ochraně veřejného pořádku a bezpečnosti hlídek. I přes ne zcela jednotný názor respondentů na rozsah kompetencí městské policie ve vztahu k PČR, výzkum ukázal významnou poptávku po prvcích, jako jsou protiúderové komplety, přílby či distanční donucovací prostředky typu taser. Tato opatření jsou strážníky vnímána jako nezbytná pro řešení rizikových situací v problematických lokalitách a u událostí typu aktivního střelce. Stejně tak se jako kritické jeví sjednocení dostupnosti AED defibrilátorů ve všech vozidlech, aby se eliminoval prvek náhody při záchraně lidského života.

Z provozního hlediska výzkum identifikoval potřebu zvýšení hygienických a ergonomických standardů, a to zejména v souvislosti s převozy osob na protialkoholní záchytnou stanici a technickým řešením vnitřních vestaveb vozidel. Modernizace městského kamerového dohledového systému pomocí technologie ALPR se pak ukazuje jako nezbytný krok pro překonání limitů stávající optiky za šera a tmy. Vyšší kapacita energetických zdrojů u mobilních zařízení v terénu je pak základním předpokladem pro plynulý výkon služby v digitálním věku.

Celkovým závěrem lze konstatovat, že Městská policie Jihlava je moderním bezpečnostním sborem, který efektivně využívá dostupné technologie. Předložená práce a v ní obsažená doporučení představují relevantní a v praxi aplikovatelný podklad pro budoucí koncepční rozvoj sboru. Implementace těchto poznatků by nejen posílila akceschopnost a bezpečnost strážníků v jihlavských ulicích, ale zároveň by upevnila pozici městské policie jako profesionální složky schopné reagovat na komplexní bezpečnostní výzvy krajského města 21. století.

## Seznam použitých zdrojů

### Literární zdroje

1. ČERNÝ, Pavel, Michal GOETZ a kol. Manuál obranné střelby: technika, taktika, výstroj a výzbroj. 2. rozšířené vydání. Praha: Grada Publishing, 2012. ISBN 978-80-247-4427-8.
2. FRANĚK, Ondřej. *Manuál první pomoci: pro členy ostatních složek IZS a veřejnost*. Praha: Zdravotnická záchranná služba hl. m. Prahy, 2021. ISBN 978-80-905652-4-1.
3. HRINKO, Martin a Vladimír ŠIBOR. *Bezpečnostní technologie a systémy v teorii a praxi*. Praha: Grada Publishing, 2021. ISBN 978-80-271-3142-6.
4. JANEČKOVÁ, Eva a Václav BARTIK. *Kamerové systémy v praxi: právní režim z pohledu ochrany osobních údajů a ochrany osobnosti*. Praha: Linde, 2011. 240 s. ISBN 978-80-7201-850-5.
5. JEDLIČKA, J. *Sociální práce v činnosti obecní policie*. Praha: Triton, 2018. ISBN 978-80-7553-562-7.
6. Jihlavské listy. *Městská policie v Jihlavě bojuje s nedostatkem strážníků: Nabízí náborové příspěvky*. Jihlava: Parola, s.r.o., 2025. ISSN 1212-740X.
7. Jihlavské listy. *Strážníci v Jihlavě zachraňují životy: Nové defibrilátory jsou součástí výbavy každé směny*. Jihlava: Parola, s.r.o., 2024. ISSN 1212-740X.
8. Jihlavský deník. *Jihlavští strážníci trénují na virtuální střelnici: Systém simuluje reálné situace*. Jihlava: VLTAVA LABE MEDIA a.s., 2023. ISSN 1213-5577.
9. MACEK, Pavel a Lubomír UHLÍŘ. *Dějiny obecních policií I: (jejich odraz v heraldice)*. 1. vyd. Brno: Police History, 2004. s. 9-133 ISBN 80-239-2293-5.
10. MACEK, Pavel; UHLÍŘ, Lubomír. *Dějiny policie a četnictva I. Habsburská monarchie (1526-1918)*. Praha: Themis, 1997. s. 21-76 ISBN 80-85821-52-4.
11. MACEK, Pavel; UHLÍŘ, Lubomír. *Dějiny policie a četnictva II. Československá republika (1918–1939)*. Praha: Police History, 1999. s. 15-70 ISBN 80-902670-0-9.
12. MACEK, Pavel; UHLÍŘ, Lubomír. *Dějiny policie a četnictva III. Protektorát Čechy a Morava a Slovenský stát (1939-1945)*. Praha: Police History, 2001. s. 20-100 ISBN 80-86477-01-0.
13. MACEK, Pavel a Lubomír UHLÍŘ. *Dějiny policie a četnictva IV: Československo 1945–1989*. Praha: Police History, 2011. s. 23-140 ISBN 978-80-86477-55-8.

14. MACEK, Pavel. Dějiny pražské policie: (vybrané kapitoly). Praha: Police History, 2009. s. 45-68 ISBN 978-80-86477-50-3.
15. MACHUTOVÁ, Marcela a kolektiv. Století dopravní policie: 1919–2019. Praha: Policie ČR – Ředitelství služby dopravní policie, 2019. 207 s. ISBN 978-80-907420-0-2.
16. MICHÁLEK, Michal a Jiří VOKUŠ. Policie České republiky. Praha: MV – Policejní prezidium ČR, 2013. 143 s. ISBN 978-80-87576-09-2.
17. Moderní obec. Jihlava zavádí inteligentní systém monitoringu parkování: Speciální vozidlo MP kontroluje zóny. Praha: Profi Press, 2023. ISSN 1210-9401.
18. NOVOTNÝ, Tomáš. Nesmrtící zbraně a další technické prostředky. Praha: Euromedia Group, 2021. 208 s. ISBN 978-80-242-7418-8.
19. REMSBERG, Charles. Tactics for Criminal Patrol: Survival Connections. Northbrook: Calibre Press, 2005. ISBN 978-0-935878-05-9.
20. SKARKA, Oldřich. Zákon o obecní policii s podrobným komentářem. Příbram: Polis, 2008. 213 s. ISBN neuvedeno.
21. ŠENOVSKÝ, Michail a Vilém ADAMEC. *Integrovaný záchranný systém*. Ostrava: Sdružení požárního a bezpečnostního inženýrství, 2017. ISBN 978-80-7385-191-0.
22. ŠTEINBACH, Miroslav. Čtvrtstoletí Policie České republiky: 25 let Policie České republiky 1991–2016. 1. vyd. Praha: Police History, 2016. 191 s. ISBN 978-80-86477-85-5.
23. ŠTEINKE, Jaroslav. *Zákon o obecní policii s komentářem*. 4. vydání. Praha: Leges, 2021. ISBN 978-80-7502-530-2
24. Třebíčský deník. Modernizace vozového parku v Třebíči: Strážníci dostali nové hybridní Toyoty. Třebíč: VLTAVA LABE MEDIA a.s., 2024. ISSN 1213-5585.
25. Třebíčský deník. Třebíčští strážníci trénují na krizové situace: Do výbavy přibyly protiúderové komplety. Třebíč: VLTAVA LABE MEDIA a.s., 2024. ISSN 1213-5585.
26. Třebíčský deník. Třebíčští strážníci získali nové vybavení pro ochranu veřejného pořádku. Třebíč: VLTAVA LABE MEDIA a.s., 2023. ISSN 1213-5585.
27. VETEŠNÍK, Pavel a JEMELKA, Luboš. Zákon o obecní policii: komentář. 2. vydání. Praha: C. H. Beck, 2019. 463 s. Beckovy texty zákonů s komentářem. ISBN 978-80-7400-729-3.
28. VETEŠNÍK, Pavel, Aleš ZÍDKA a Ivo CHAUER. Obecní policie. Plzeň: Aleš Čeněk, 2013. 332 s. ISBN 978-80-7380-463-3.

29. VÍTEK, Miloš. *Kamerové systémy: Průvodce technickými prostředky a legislativou*. Praha: Dr. Josef Raabe, 2018. ISBN 978-80-7496-382-7
30. VÍTEK, Miloš. *Obecní policie v České republice: (historie a současnost)*. Praha: LexisNexis, 2006. ISBN 80-86920-15-5.
31. VODIČKOVÁ, Jaroslava. *Soubor otázek ke zkoušce strážníka*. Příbram: Polis vzdělávací institut, 2020. 449 s. ISBN neuvedeno.

### Elektronické zdroje

1. ČESKO. Zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. [cit. 2026-03-18]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-239>
2. ČESKO. Zákon č. 246/1992 Sb., na ochranu zvířat proti týrání. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. [cit. 2026-03-18]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1992-246>
3. ČESKO. Zákon č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. [cit. 2026-03-18]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2008-273>
4. ČESKO. Zákon č. 553/1991 Sb., o obecní policii. In: *Zákony pro lidi.cz* [online]. [cit. 2026-03-18]. Dostupné z: <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/1991-553>
5. ČESKÝ STATISTICKÝ ÚŘAD. Sčítání lidu, domů a bytů 2021: Výsledky za obec Třebíč. Praha: ČSÚ, 2022. [cit. 2026-01-03]. Dostupné z: <https://www.czso.cz/csu/scitani2021>
6. HAVLÍČEK, Jan. *Digitalizace přestupkového řízení v obecní samosprávě*. In: *Moderní obec*. Praha: Profi Press, 2025, roč. 31, č. 2. ISSN 1210-9924 [cit. 2026-2-27]
7. HRINKO, Martin. *Když záleží na sekundách: Technologie v rukou městské policie*. *Moderní obec* [online]. Praha: Profi Press, 23. ledna 2025 [cit. 2025-12-26]
8. IACP (International Association of Chiefs of Police). *Emerging Technology Trends in Law Enforcement: 2024 Report*. Alexandria, VA: IACP Center for Police Research and Policy, 2024 [cit. 2026-2-27]
9. JIHLAVSKÁ DRBNA. *V ulicích Jihlavy jsou vidět další asistenti prevence kriminality. Ty romské teď doplňuje dvojice z Ukrajiny* [online]. 17. 8. 2022 [cit. 2026-01-02]. Dostupné z: <https://jihlavska.drbtna.cz/zpravy/spolecnost/25134-v->

[ulicich-jihlavy-jsou-videt-dalsi-asistenti-prevence-kriminality-ty-romske-ted-doplnuje-dvojice-z-ukrajiny.html](https://www.jihlava.cz/ulicich-jihlavy-jsou-videt-dalsi-asistenti-prevence-kriminality-ty-romske-ted-doplnuje-dvojice-z-ukrajiny.html)

10. KAPLAN, Jakub. Moderní technologie v obecní policii: od kamerových systémů po drony. Bezpečnostní listy [online]. 2024, roč. 15, č. 2 [cit. 2025-12-26]. Dostupné z: <https://www.bezpecnostnilisty.cz/clanek/moderni-technologie-v-obecni-policii/>
11. MAŠTERA, Stanislav. Historie Městské policie Jihlava. Jihlava.cz [online]. 2004 [cit. 2024-11-10]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/historie-mestske-policie-jihlava/d-157036>
12. MĚSTO TŘEBÍČ. Strategický plán rozvoje města Třebíče: Bezpečnost a prevence. Třebíč: Městský úřad Třebíč, 2024. [cit. 2026-01-03]. Dostupné z: [https://www.trebic.cz/assets/File.ashx?id\\_org=16973&id\\_dokumenty=62182](https://www.trebic.cz/assets/File.ashx?id_org=16973&id_dokumenty=62182)
13. MODERNÍ OBEC. Čím jezdí a co používají strážníci: trendy ve vybavení obecních policií. Praha: Profi Press, 2024 [cit. 2026-2-27]
14. POLICISTA.CZ. Technické prostředky pro dohled nad silničním provozem: Lasery a analyzátoři dechu [online]. Praha: Policista.cz, 2024 [cit. 2025-12-26]. Dostupné z: <https://www.policista.cz/clanky/clanek/technicke-prostredky-pro-dohled-nad-silnicnim-provozem-1350/>
15. POLICISTA.CZ. Vybavení vozidel právem přednosti v jízdě: legislativa a technické normy [online]. Praha: Policista.cz, 2024 [cit. 2025-12-26]. Dostupné z: <https://www.policista.cz/clanky/clanek/vybaveni-vozidel-pravem-prednosti-v-jizde-legislativa-a-technicke-normy-1240/>
16. SLAVÍK, Jan. *Smart City v praxi a v plánech: Technologie pro moderní samosprávu*. Praha: Grada Publishing, 2021. ISBN 978-80-271-3142-6 [cit. 2026-2-27]
17. SOUČEK, Petr. *Využití bezpilotních letadel v činnosti obecních policií*. In: *Bezpečnostní teorie a praxe*. Praha: Policejní akademie ČR, 2024, roč. 25, č. 1. ISSN 1801-8211 [cit. 2026-2-27]
18. STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. Besedy o Romech s asistenty prevence kriminality [online]. 28. 6. 2022 [cit. 2026-01-02]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/besedy-o-romech-s-asistenty-prevence-kriminality/d-549193/p1=14251>
19. STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. Historie Městské policie Jihlava [online]. [cit. 2026-01-02]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/historie-mestske-policie-jihlava/d-15703>

20. STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. Hlášení závad je rychlejší a uživatelsky přívětivější [online]. 24. 5. 2024 [cit. 2026-01-02]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/hlaseni-zavad-je-rychlejsi-a-uzivatelsky-privetivejsi/d-567135>
21. STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. Městská policie Jihlava [online]. Jihlava: Statutární město Jihlava, ©2026 [cit. 2026-01-05]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/mestska-policie/os-1010>
22. STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. Městská policie Jihlava: Kontakty a služebny. Jihlava: Statutární město Jihlava, [2026] [cit. 2026-01-03]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/mestska-policie/os-1010>
23. STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. Statutární město Jihlava získalo finanční prostředky na podporu prevence kriminality do roku 2026 [online]. 24. 8. 2023 [cit. 2026-01-02]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/statutarni-mesto-jihlava-ziskalo-financni-prostredky-na-podporu-prevence-kriminality-do-roku-2026/d-561546/p1=142516>
24. STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. Útulek pro opuštěná zvířata Jihlava: O nás. Jihlava: Městská policie Jihlava, [2026] [cit. 2026-01-03]. Dostupné z: <https://jihlava.cz/utulek/d-546642/p1=146384>
25. STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. V noclehárně pro bezdomovce přespává deset lidí [online]. 2023 [cit. 2026-01-02]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/v-nocleharne-pro-bezdomovce-prespava-deset-lidi/d-562683>
26. STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. VIDEO: Hlášení závad – pomocník s pořádkem [online]. 23. 3. 2023 [cit. 2026-01-02]. Dostupné z: <https://www.jihlava.cz/video-hlaseni-zavad-pomocnik-s-poradkem/d-556748/p1=142516>
27. UNESCO World Heritage Centre. Jewish Quarter and St Procopius' Basilica in Třebíč. [online]. Paris: UNESCO, 2024. [cit. 2026-01-03]. Dostupné z: <https://whc.unesco.org/en/list/1078>

### **Legislativní zdroje, metodiky a normy**

1. ČESKO. Ministerstvo vnitra. *Bezpečnostní technologie a prevence*. Praha: Ministerstvo vnitra ČR, 2023. (Resortní sborník o inovacích v technice) [cit. 2026-2-27]
2. ČESKO. Vyhláška č. 418/2008 Sb., kterou se provádí zákon o obecní policii. In: Sbíрка zákonů České republiky. 2008. [cit. 2026-01-03]
3. MINISTERSTVO VNITRA ČR. Metodické doporučení pro činnost obecních policií při ochraně veřejného pořádku. Praha: Ministerstvo vnitra ČR, 2023. Metodický materiál odboru bezpečnostní politiky. [cit. 2026-01-03]

### **Ostatní (Zprávy, koncepce, diplomové práce a interní dokumenty)**

1. MĚSTO TŘEBÍČ. Organizační řád Městské policie Třebíč: Vnitřní předpis č. 1/2023. Třebíč: Městský úřad Třebíč, 2023. Uloženo v archivu Městského úřadu Třebíč.
2. MĚSTO TŘEBÍČ. Strategie prevence kriminality města Třebíče na období 2022–2027. Třebíč: Městský úřad Třebíč, 2021. Dokument schválený Zastupitelstvem města Třebíče.
3. MĚSTO TŘEBÍČ. Zpráva o činnosti Městské policie Třebíč za rok 2024. Třebíč: Městská policie Třebíč, 2025. Dostupná v archivu Městské policie Třebíč.
4. STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. Koncepce prevence kriminality statutárního města Jihlavy na období 2023–2027. Jihlava, 2022.
5. STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. Městská policie Jihlava: Technické prostředky a výzbroj. Jihlava: Statutární město Jihlava, 2025.
6. STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. Návrh usnesení Zastupitelstva města Jihlavy ze dne 23. 9. 2025: Pořízení vozidla Toyota bZ4X pro potřeby MP Jihlava. Jihlava, 2025. Podkladový materiál pro jednání Zastupitelstva města Jihlavy.
7. STATUTÁRNÍ MĚSTO JIHLAVA. Výroční zpráva Městské policie Jihlava za rok 2024. Jihlava: Statutární město Jihlava, 2025. Oficiální dokument uložený v archivu Statutárního města Jihlavy.
8. ŠAFRÁNEK, J. *Radiokomunikační systémy v bezpečnostních složkách*. Praha: Ministerstvo vnitra ČR, 2019.
9. ŠELEPA, Petr. Balistická ochrana strážníků městské policie [online]. Praha, 2024 [cit. 2025-12-26]. Diplomová práce. Vysoká škola CEVRO. Vedoucí práce Martin Hrinko. Dostupné z: <https://is.cevro.cz/th/n1s5a/>

10. ŠELEPA, Petr. Vybavení a balistická ochrana strážníků obecních policií v ČR. Praha, 2024. Diplomová práce. CEVRO Institut. Vedoucí práce Mgr. Bc. Jan SVOBODA, MBA

## **Seznam zkratek**

**AED** Automatizovaný externí defibrilátor

**ALPR** Automatic License Plate Recognition (systém rozpoznávání registračních značek)

**IFAK** Individual First Aid Kit (individuální lékárnička první pomoci)

**MKDS** Městský kamerový dohledový systém

**MOLLE** Modular Lightweight Load-carrying Equipment (systém pro upevnění výstroje)

**MP** Městská policie

**PČR** Policie České republiky

**PZS** Protialkoholní záchytná stanice

**RZ** Registrační značka

**Sb.** Sběrka zákonů České republiky

**VERA** Informační systém pro agendu obecní policie

**MV ČR** Ministerstvo vnitra České republiky

**SNB** Sbor národní bezpečnosti

**StB** Státní bezpečnost

**VB** Veřejná bezpečnost

**ČR** Česká republika

## **Seznam příloh**

### **Tabulky:**

Tabulka 1: Priority respondentů

### **Přílohy:**

Příloha 1: Informovaný souhlas s poskytnutím rozhovoru a jeho následného využití pro účely bakalářské práce

Příloha 2: Soubor otázek pro řízený rozhovor se strážníky městské policie

### **Rozhovory:**

Rozhovor 1

Rozhovor 2

Rozhovor 3

Rozhovor 4

Rozhovor 5

Rozhovor 6

## **Přílohy**

### **Informovaný souhlas s poskytnutím rozhovoru a jeho následného využití pro účely bakalářské práce**

Podpisem vyjadřuji souhlas s následujícími body:

1. Účel rozhovoru: Byl/a jsem informován/a o účelu rozhovoru, kterým je sběr dat pro potřeby výzkumu bakalářské práce Filipa Janáka, DiS., s názvem „Vybavenost a technické prostředky Městské policie Jihlava v praxi“.
2. Cíl výzkumu: Cílem výzkumu je navrhnout možnosti pro zlepšení vybavení u Městské policie Jihlava.
3. Délka a průběh rozhovoru: Bylo mi sděleno, jak dlouhý bude rozhovor a jaký bude jeho průběh. Jsem seznámen/a s právem odmítnout odpověď na jakoukoli otázku a s právem do 3 dnů od rozhovoru odmítnout účast na výzkumu.
4. Nakládání s rozhovorem a zajištění anonymity: Byl/a jsem obeznámen/a s tím, jak bude s rozhovorem nakládáno, a jakým způsobem bude zajištěna anonymita i po skončení rozhovoru, čímž budou znemožněny identifikace mé osoby. Nikde nebude uvedeno mé jméno ani jiné osobní údaje, které by mohly vést k mé identifikaci.
5. Souhlas s nahráváním rozhovoru: Souhlasím s nahráváním následujícího rozhovoru a jeho následným zpracováním. Zvukový záznam rozhovoru nebude poskytnut třetím stranám a po přepsání bude vymazán.
6. Využití rozhovoru pro bakalářskou práci: Dávám své svolení k tomu, aby výzkumník použil rozhovor pro potřeby své bakalářské práce a mohl z něj citovat nebo přepisovat rozhovor.

Datum:

Podpis informanta:

## Soubor otázek pro řízený rozhovor se strážníky městské policie

### 1. Základní údaje

Věk:

Délka služby u MP:

Pracovní pozice (např. hlídková služba, okrskář, jiná):

### 2. Celkové hodnocení a kvalita výbavy

Jak jste celkově spokojen/a s technickým vybavením, které máte k dispozici?

Které konkrétní prvky považujete za největší přínos pro svou práci a proč?

Co je podle vás zastaralé nebo nevyhovující a proč?

### 3. Spolehlivost a praktičnost v terénu

Jak hodnotíte spolehlivost techniky a její uspořádání?

Setkáváte se v terénu často s poruchami nebo chybějícím vybavením?

Je pro vás vybavení praktické a pohodlné pro každodenní nošení a používání?

### 4. Bezpečnost a specifika služby v Jihlavě

Poskytuje vám současné vybavení dostatečnou bezpečnost vzhledem k rizikům a situacím, se kterými se v Jihlavě reálně setkáváte?

Pokud ne, co by podle vás mělo být doplněno?

### 5. Digitální technologie a modernizace

Jak hodnotíte digitální technologie (mobilní telefony, tablety, software), které používáte v terénu?

Vnímáte modernizaci techniky v posledních letech jako dostatečnou?

Má modernizace reálný přínos pro vaši práci?

### 6. Rozšíření výbavy a efektivita

Co by podle vás nejvíce zvýšilo efektivitu vaší práce, kdybyste to měli k dispozici?

Uvítal/a byste rozšíření výbavy o specifické prvky (např. AED defibrilátory ve všech vozech, ochranné přilby a štíty jako má MP Třebíč, speciální vozidlo pro převozy na PZS, vnitřní vestavby v kufrech aut pro lepší organizaci)?

Máte další návrhy na zlepšení vybavenosti?

### 7. Prostor pro další připomínky

Je něco dalšího, co byste chtěl/a k tématu techniky, výstroje a vybavení doplnit?

## **Rozhovor 1**

### **1. Základní údaje**

**Věk:** 47 let

**Délka služby u MP:** 3 roky

**Pracovní pozice (např. hlídková služba, okrskář, jiná):** okrskář, bojař

### **2. Celkové hodnocení a kvalita výbavy**

**Jak jste celkově spokojen/a s technickým vybavením, které máte k dispozici?**

*„Spokojen vesměs jsem, nic méně vybavení by mohlo novější (např. zbraně, vysílačky) kompletnější (IFAK, kapsy na vesty) a účelnější (IFAK, baterky).“*

**Které konkrétní prvky považujete za největší přínos pro svou práci a proč?**

*„Nosiče plátů s balistickou ochranou III.A, nově kvalitnější pouzdra na zbraně.“*

**Co je podle vás zastaralé nebo nevyhovující a proč?**

*„Vysílačky, za nepříznivých podmínek nemožnost komunikace mezi strážníky i na kratší vzdálenosti. Prvky oblečení, zimní vybavení v dnešní době. Popelářské služební vesty“ jsou nepraktické pro výjezd 156, pro vedoucí a některé okrskáře stačí.“*

### **3. Spolehlivost a praktičnost v terénu**

**Jak hodnotíte spolehlivost techniky a její uspořádání?**

*„Auta si myslím bez závad, zbraně a vybavení DP dle mě bez závad, DRAGERu se v zimě moc nechce.“*

**Setkáváte se v terénu často s poruchami nebo chybějícím vybavením?**

*„Nemyslím si, že často, občas vysílačky, občas nejde nastartovat auto (při spuštěných výstražných světlech VSZZ – výstražné světelné a zvukové zařízení a vypnutém motoru).“*

**Je pro vás vybavení praktické a pohodlné pro každodenní nošení a používání?**

*„Ano, vybavil jsem se dle potřeby a uspořádal si vše dle sebe.“*

### **4. Bezpečnost a specifika služby v Jihlavě**

**Poskytuje vám současné vybavení dostatečnou bezpečnost vzhledem k rizikům a situacím, se kterými se v Jihlavě reálně setkáváte?**

*„Mě osobně ano, při výkonu běžné činnosti práce.“*

**Pokud ne, co by podle vás mělo být doplněno?**

*„V případě střelby nejsme vybaveni balistickými štíty. V případě zásahu na hokeji chybí protiúderové komplety.“*

## **5. Digitální technologie a modernizace**

**Jak hodnotíte digitální technologie (mobilní telefony, tablety, software), které používáte v terénu?**

*„Je to posun, ale s ohledem na to, že jsme vstoupili do druhé čtvrtiny jednadvacátého století, bychom na tom mohli být lépe, notebook ve vozidlech a lepší software.“*

**Vnímáte modernizaci techniky v posledních letech jako dostatečnou?**

*„V některých aspektech ano, ale celkově si myslím, že ne – viz. výše.“*

**Má modernizace reálný přínos pro vaši práci?**

*„Určitě ano, rychlejší řešení na místě jakékoliv události, lustrace apod.“*

## **6. Rozšíření výbavy a efektivita**

**Co by podle vás nejvíce zvýšilo efektivitu vaší práce, kdybyste to měli k dispozici?**

*„Uspořádání, kvalita a frekvence výcviku. Lepší možnosti využití výcvikových středisek, vlastní nebo alespoň dostupnější střelnice, zahrnutí teoretických znalostí jak judikatury v výkonu práce, tak i souvisejících činností.“*

**Uvítal/a byste rozšíření výbavy o specifické prvky (např. AED defibrilátory ve všech vozech, ochranné přilby a štíty jako má MP Třebíč, speciální vozidlo pro převozy na PZS, vnitřní vestavy v kufrech aut pro lepší organizaci)?**

*„Jednoznačně ano.“*

Máte další návrhy na zlepšení vybavenosti?  
*Osobně asi nemám, vše jsem již zmínil, snad ty AED a komplexnější vybavení IFAKů či batohů, alespoň jeden balistický štít na výjezdové auto 156, masky proti kouři, kyslíkovou terapii apod.*

## **7. Prostor pro další připomínky**

**Je něco dalšího, co byste chtěl/a k tématu techniky, výstroje a vybavení doplnit?**

*„Snad jen to, že by mělo být jednoznačně stanoveno, jak a čím má být vybavena městská policie Statutárního města, obecní policie apod. Rozdíly jsou propastné, a to není dobré ani pro strážníky jako takové, ani pro jejich možnosti kvality zásahu. Jednotnost by nás posunula dále a byla by jen ku prospěchu.“*

## **Rozhovor 2**

### **1. Základní údaje**

**Věk:** 45 let

**Délka služby u MP:** 23 let

**Pracovní pozice (např. hlídková služba, okrskář, jiná):** vedoucí směny stálé služby, operační

### **2. Celkové hodnocení a kvalita výbavy**

**Jak jste celkově spokojen/a s technickým vybavením, které máte k dispozici?**

*„Jsem spokojen s vybavením, kvalita mi přijde dostatečná. „*

**Které konkrétní prvky považujete za největší přínos pro svou práci a proč?**

*„Mobilní zařízení, vybavení vozidel, AED kvůli záchraně života. „*

**Co je podle vás zastaralé nebo nevyhovující a proč?**

*„Vybavení služebny z důvodu nízkého zabezpečení proti vniknutí. Vysílačky z důvodu špatné spolehlivosti.“*

### **3. Spolehlivost a praktičnost v terénu**

**Jak hodnotíte spolehlivost techniky a její uspořádání?**

*„Technika je spolehlivá. Vše je po ruce.“*

**Setkáváte se v terénu často s poruchami nebo chybějícím vybavením?**

*„Ne.“*

**Je pro vás vybavení praktické a pohodlné pro každodenní nošení a používání?**

*„Ano, je.“*

### **4. Bezpečnost a specifika služby v Jihlavě**

**Poskytuje vám současné vybavení dostatečnou bezpečnost vzhledem k rizikům a situacím, se kterými se v Jihlavě reálně setkáváte?**

*„Ano, je dostatečné.“*

**Pokud ne, co by podle vás mělo být doplněno?**

## **5. Digitální technologie a modernizace**

**Jak hodnotíte digitální technologie (mobilní telefony, tablety, software), které používáte v terénu?**

*„Kladně, jen by mohla být větší spolehlivost.“*

**Vnímáte modernizaci techniky v posledních letech jako dostatečnou?**

*„Ne, mohla by být rychlejší. „*

**Má modernizace reálný přínos pro vaši práci?**

*„Ano, má.“*

## **6. Rozšíření výbavy a efektivita**

**Co by podle vás nejvíce zvýšilo efektivitu vaší práce, kdybyste to měli k dispozici?**

*„Nevím.“*

**Uvítal/a byste rozšíření výbavy o specifické prvky (např. AED defibrilátory ve všech vozech, ochranné přilby a štíty jako má MP Třebíč, speciální vozidlo pro převozy na PZS, vnitřní vestavby v kufrech aut pro lepší organizaci)?**

*„AED by mohla být ve všech vozidlech, lepší organizace v zavazadlovém prostoru, chybí vozidlo pro převozy podnapilých osob.“*

**Máte další návrhy na zlepšení vybavenosti?**

*„Nemám.“*

## **7. Prostor pro další připomínky**

**Je něco dalšího, co byste chtěl/a k tématu techniky, výstroje a vybavení doplnit?**

*„Nemám nic, co bych doplnil.“*

### **Rozhovor 3**

#### **1. Základní údaje**

**Věk:** 26 let

**Délka služby u MP:** 6 let

**Pracovní pozice (např. hlídková služba, okrskář, jiná):** stálá služba

#### **2. Celkové hodnocení a kvalita výbavy**

**Jak jste celkově spokojen/a s technickým vybavením, které máte k dispozici?**

*„Ano, ale myslím si, že jeho zlepšování je potřeba.“*

**Které konkrétní prvky považujete za největší přínos pro svou práci a proč?**

*„Přechod z opasků na MOLLE vesty s balistickou ochranou, tiskárny pro automatický tisk výzev pro nepřítomného pachatele.“*

**Co je podle vás zastaralé nebo nevyhovující a proč?**

*„Rozlišení a čitelnost záznamů MKDS, za šera a tmy nelze přečíst SPZ vozidla.“*

#### **3. Spolehlivost a praktičnost v terénu**

**Jak hodnotíte spolehlivost techniky a její uspořádání?**

*„Spolehlivost je přijatelná, mohla by být lepší organizace, nabíječka pro každý telefon, nabíječka pro tiskárnu přímo v autě, kde by nebyla špatná nějaká vestavba pro lepší uspořádání a orientaci.“*

**Setkáváte se v terénu často s poruchami nebo chybějícím vybavením?**

*„Někteří kolegové umí vybit 12V akumulátor v autě, potom nejde nastartovat. Systém Vera má někdy výpadky nebo nefunguje správně.“*

**Je pro vás vybavení praktické a pohodlné pro každodenní nošení a používání?**

*„Teď už docela ano, díky vestě s MOLLE systémem.“*

#### **4. Bezpečnost a specifika služby v Jihlavě**

**Poskytuje vám současné vybavení dostatečnou bezpečnost vzhledem k rizikům a situacím, se kterými se v Jihlavě reálně setkáváte?**

*„Každodenní hrozby jsou spolehlivě zabezpečeny, ale na mimořádnou událost nebo aktivního střelce je to pocitově stále málo, i když máme balistickou vestu.“*

**Pokud ne, co by podle vás mělo být doplněno?**

*„Mohla by být možnost balistické ochrany, která se dá nosit pod oblečením, aby mohli mít ochranu i kolegové s opasky. „*

**5. Digitální technologie a modernizace**

**Jak hodnotíte digitální technologie (mobilní telefony, tablety, software), které používáte v terénu?**

*„Telefony fungují dobře, již jsou starší a baterka v zimě nevydrží celou směnu bez nabití. Software by mohl být intuitivnější a přehlednější.“*

**Vnímáte modernizaci techniky v posledních letech jako dostatečnou?**

*„Obnova telefonů by byla na místě, doufám, že se něco takového plánuje. Vysílačky jsou také starší, ale baterky se dají vyměnit zvlášť. Mohla by být možnost sluchátka k vysílačce.“*

**Má modernizace reálný přínos pro vaši práci?**

*„Ano, zavedení tiskáren je přínosné. „*

**6. Rozšíření výbavy a efektivita**

**Co by podle vás nejvíce zvýšilo efektivitu vaší práce, kdybyste to měli k dispozici?**

*„Sluchátka k vysílačkám, ty by byly super při větších akcích, kde je hluk.“*

**Uvítal/a byste rozšíření výbavy o specifické prvky (např. AED defibrilátory ve všech vozech, ochranné přilby a štíty jako má MP Třebíč, speciální vozidlo pro převozy na PZS, vnitřní vestavby v kufrech aut pro lepší organizaci)?**

*„AED by bylo fajn, nyní je to na náhodě, které auto zrovna bude u situace, kdy bude potřeba. Ta další balistika by nebyla špatná, zdá se to zbytečné, ale nikdo neví, s čím se setkáme. Vozidlo pro převozy by bylo určitě přínosem, když osoba sama nesedí nebo je špinavá je to pro hlídkové auto zbytečně složitá práce. Organizér by se taky hodil.“*

**Máte další návrhy na zlepšení vybavenosti?**

*„Nemám, ale taky by šlo zlepšit výcvik.“*

**7. Prostor pro další připomínky**

**Je něco dalšího, co byste chtěl/a k tématu techniky, výstroje a vybavení doplnit?**

*„Líbí se mi přechod k hybridním vozidlům s automatickými převodovkami. „*

## **Rozhovor 4**

### **1. Základní údaje**

**Věk:** *61 let*

**Délka služby u MP:** *32 let*

**Pracovní pozice (např. hlídková služba, okrskář, jiná):** *stálá služba*

### **2. Celkové hodnocení a kvalita výbavy**

**Jak jste celkově spokojen/a s technickým vybavením, které máte k dispozici?**

*„Nyní už je na vysoké úrovni.“*

**Které konkrétní prvky považujete za největší přínos pro svou práci a proč?**

*„Mobilita, dostatečný počet automobilů, lepší řešení krizových situací. Na začátku bylo jen jedno auto, byla nutnost používat MHD.“*

**Co je podle vás zastaralé nebo nevyhovující a proč?**

*„Těžko něco takového hledat, nic takového nevidím.“*

### **3. Spolehlivost a praktičnost v terénu**

**Jak hodnotíte spolehlivost techniky a její uspořádání?**

*„Spolehlivost i uspořádání je v pořádku. Že se občas něco porouchá, s tím se musí počítat.“*

**Setkáváte se v terénu často s poruchami nebo chybějícím vybavením?**

*„Pokud si vše při přebrání směny zkontrolujeme, neměl by být problém.“*

**Je pro vás vybavení praktické a pohodlné pro každodenní nošení a používání?**

*„Přechod na vestu chválím ze zdravotních důvodů.“*

### **4. Bezpečnost a specifika služby v Jihlavě**

**Poskytuje vám současné vybavení dostatečnou bezpečnost vzhledem k rizikům a situacím, se kterými se v Jihlavě reálně setkáváte?**

*„Ano.“*

**Pokud ne, co by podle vás mělo být doplněno?**

## **5. Digitální technologie a modernizace**

**Jak hodnotíte digitální technologie (mobilní telefony, tablety, software), které používáte v terénu?**

*„Přispívá to ke zjištění, vlastníků nemovitostí, hledaných osob, celkově přínosné.“*

**Vnímáte modernizaci techniky v posledních letech jako dostatečnou?**

*„Asi ano, ani nestíhám pobírat novinky.“*

**Má modernizace reálný přínos pro vaši práci?**

*„Ano.“*

## **6. Rozšíření výbavy a efektivita**

**Co by podle vás nejvíce zvýšilo efektivitu vaší práce, kdybyste to měli k dispozici?**

*„Efektivita je dostatečná, zlepšení by bylo potřeba spíše na straně legislativy.“*

**Uvítal/a byste rozšíření výbavy o specifické prvky (např. AED defibrilátory ve všech vozech, ochranné přilby a štíty jako má MP Třebíč, speciální vozidlo pro převozy na PZS, vnitřní vestavby v kufrech aut pro lepší organizaci)?**

*„Lepší zdravotnický materiál v každém autě ano. Štíty a přilby bych nezaváděl. Vozidlo pro převozy ano, kvůli bezpečnosti osob i strážníků, tomu bych dal velkou váhu. Organizace v kufrech postačuje.“*

**Máte další návrhy na zlepšení vybavenosti?**

*„Myslím si, že ne.“*

## **7. Prostor pro další připomínky**

**Je něco dalšího, co byste chtěl/a k tématu techniky, výstroje a vybavení doplnit?**

*„Je zbytečné z městské policie vytvářet zásahovou jednotku.“*

## **Rozhovor 5**

### **1. Základní údaje**

**Věk:** „26 let“

**Délka služby u MP:** „4 roky“

**Pracovní pozice (např. hlídková služba, okrskář, jiná):** „hlídková služba“

### **2. Celkové hodnocení a kvalita výbavy**

**Jak jste celkově spokojen/a s technickým vybavením, které máte k dispozici?**

„Celkově jsem s vybavením u MP spokojená. Základní technika potřebná pro výkon služby je k dispozici a ve většině případech funkční. Avšak vnímám prostor pro modernizaci a obnovu některých prostředků, zejména s ohledem na nové technologie.“

**Které konkrétní prvky považujete za největší přínos pro svou práci a proč?**

„Za největší přínos považuji zejména radiokomunikační techniku. Radiokomunikace umožňuje rychlou a spolehlivou komunikaci mezi hlídkami v terénu a mezi operačním na služebně. Dále za velký přínos považuji vozidla a jejich vybavení. Vozidla přispívají k operativnosti a rychlé reakci na vzniklé situace. „

**Co je podle vás zastaralé nebo nevyhovující a proč?**

„Za nevyhovující občas považuji systém Vera, který používáme při výkonu. Tento systém mívá výpadky a zpomaluje řešení dané situace. „

### **3. Spolehlivost a praktičnost v terénu**

**Jak hodnotíte spolehlivost techniky a její uspořádání?**

„Spolehlivost techniky hodnotím celkově jako dobrou. Většina používaných zařízení je funkční a odpovídá běžným potřebám výkonu služby. Občas se však vyskytují technické problémy, které jsou většinou řešeny operativně. Uspořádání techniky je převážně praktické a umožňuje efektivní využití v terénu. „

**Setkáváte se v terénu často s poruchami nebo chybějícím vybavením?**

„Občas se setkávám s nefungujícím systémem Vera, který používáme. S tímto problémem se setkávám třeba, když lustruji vozidlo a bohužel mi to nahlásí chybu. „

#### **Je pro vás vybavení praktické a pohodlné pro každodenní nošení a používání?**

*„Vybavení je obecně praktické a použitelné pro každodenní nošení a výkon služby. Většina prostředků je uzpůsobena tak, aby byla snadno dostupná a funkční v běžných situacích. Z hlediska pohodlí však při dlouhodobém nošení, zejména během delších směn, může docházet k určitému diskomfortu, což by do budoucna mohlo být řešeno lepší úpravou rozložení výstroje.“*

#### **4. Bezpečnost a specifika služby v Jihlavě**

##### **Poskytuje vám současné vybavení dostatečnou bezpečnost vzhledem k rizikům a situacím, se kterými se v Jihlavě reálně setkáváte?**

*„Současné vybavení mi obecně poskytuje dostatečnou úroveň bezpečnosti pro běžné situace, se kterými se při výkonu služby v Jihlavě setkávám. Většina rizik je tímto vybavením adekvátně pokryta. V některých specifických případech by však bylo možné úroveň bezpečnosti dále zvýšit, například rozšířením dostupnosti donucovacích prostředků, jako je taser, který by mohl být vhodnou alternativou k fyzickému zákroku v rizikových situacích a přispět ke zvýšení bezpečnosti strážníků.“*

##### **Pokud ne, co by podle vás mělo být doplněno?**

*„Taser“*

#### **5. Digitální technologie a modernizace**

##### **Jak hodnotíte digitální technologie (mobilní telefony, tablety, software), které používáte v terénu?**

*„Digitální technologie obecně usnadňují práci v terénu, nicméně systém VERA má občas výpadky a bývá zpomalený, což může negativně ovlivňovat plynulost výkonu služby.“*

##### **Vnímáte modernizaci techniky v posledních letech jako dostatečnou?**

*„Modernizaci techniky v posledních letech vnímám jako částečně dostačující. Některé prostředky byly aktualizovány a přinesly zlepšení, například vozidla nebo bezpečnostní vybavení strážníků (balistické vesty). Přesto existují oblasti, kde by modernizace mohla být rychlejší, zejména u digitálních systémů a některých donucovacích prostředků.“*

##### **Má modernizace reálný přínos pro vaši práci?**

*„Ano, modernizace má reálný přínos. Nová technika a aktualizované systémy zefektivňují práci v terénu, zvyšují bezpečnost a usnadňují komunikaci a administrativu při výkonu služby.“*

## **6. Rozšíření výbavy a efektivita**

**Co by podle vás nejvíce zvýšilo efektivitu vaší práce, kdybyste to měli k dispozici?**

*„Nejvíce by efektivitu zvýšilo spolehlivé a rychlé digitální vybavení, zejména stabilní systém pro evidenci a komunikaci, a také speciální vozidlo pro převozy na PZS, které by zefektivnilo tuto část služby.“*

**Uvítal/a byste rozšíření výbavy o specifické prvky (např. AED defibrilátory ve všech vozech, ochranné přilby a štíty jako má MP Třebíč, speciální vozidlo pro převozy na PZS, vnitřní vestavby v kufrech aut pro lepší organizaci)?**

*„Speciální vozidlo pro převozy na PZS bych určitě uvítala, vzhledem ke znečištění většiny podnapilých osob. AED defibrilátory ve všech vozidlech jsou určitě také dobrou volbou. Ostatní zmiňované prvky pro mě nejsou zásadně důležité.“*

**Máte další návrhy na zlepšení vybavenosti?**

*„Ano, uvítala bych doplnění špuntů do ucha napojených na vysílačku, které by byly dobře slyšitelné i v rušném terénu, aby bylo možné lépe komunikovat například s operačním střediskem a ostatními hlídkami v terénu.“*

## **7. Prostor pro další připomínky**

**Je něco dalšího, co byste chtěl/a k tématu techniky, výstroje a vybavení doplnit?**

*„Tyto informace vyplívají ze všech předchozích otázek.“*

## **Rozhovor 6**

### **1. Základní údaje**

**Věk:** „28 let“

**Délka služby u MP:** „1 rok“

**Pracovní pozice (např. hlídková služba, okrskář, jiná):** „Strážník na centrále, Hlídková služba“

### **2. Celkové hodnocení a kvalita výbavy**

**Jak jste celkově spokojen/a s technickým vybavením, které máte k dispozici?**

„Co se týče technického vybavení jsem více méně spokojený. Máme spoustu věcí, které nám pomohou v terénu řešit různé druhy problémů, ale na druhou stranu, je vždy co zlepšovat a MP Jihlava rozhodně nejmodernější není.“

**Které konkrétní prvky považujete za největší přínos pro svou práci a proč?**

„Určitě auta. Je výhodou být všude rychle a popřípadě i první. Hlavně být co nejdříve tam, kde je nás potřeba. Ovšem musím zmínit jejich vysokou míru poruchovosti. Popřípadě by šlo zmínit i vybavení auta, které si myslím, že je obstojné a pomůže nám v naší práci.“

**Co je podle vás zastaralé nebo nevyhovující a proč?**

„Pokud bych měl zmínit vyloženě něco co mi vadí nebo mi přijde zastaralé tak je systém Vera, který je často poruchový, nefunkční a jsou s tím problémy. Často jsem slyšel od kolegů z jiných měst, že používají již modernější software, který jim v práci pomůže o něco více. Dále by se mohly zmínit i vysílačky. Často druhé strany jsou nesrozumitelné či nejsou vůbec slyšet. V rušném prostředí je to takřka bez šance něco slyšet. Zde by bylo dobré pořídit špunty do uší, které jsou do vysílačky zapojené a hlášení nebude tak ničím rušeno.“

### **3. Spolehlivost a praktičnost v terénu**

**Jak hodnotíte spolehlivost techniky a její uspořádání?**

„Jak jsem již zmínil, poruchovost aut je problém, který je stálý. Věčně vybité tiskárny do terénu, které mají špatné baterky či nefunkční telefony hovoří za své, tady je velký prostor na zlepšení.“

### **Setkáváte se v terénu často s poruchami nebo chybějícím vybavením?**

*„Přímo v terénu často ne, ale víme, u čeho se poruchovost objevuje nebo u čeho je větší riziko a často si to před vyjetím do terénu hlídáme, aby bylo vše plně nabyto a připraveno. Auta bohužel předem nepřipravíme tak aby se s nimi nic nestalo.“*

### **Je pro vás vybavení praktické a pohodlné pro každodenní nošení a používání?**

*„To, co jsem vyfasoval jako nový strážník bohužel moc ne. Spousta základního vybavení chybí. Potřebné vybavení konkrétně pro moji osobu jsem si musel koupit za sebe, abych se bezpečně a dobře cítil. Základní vybavení je opravdu strohé a jen základní.“*

## **4. Bezpečnost a specifika služby v Jihlavě**

### **Poskytuje vám současné vybavení dostatečnou bezpečnost vzhledem k rizikům a situacím, se kterými se v Jihlavě reálně setkáváte?**

*„Jak jsem již zmínil v předešlých otázkách. Spoustu vybavení si musí člověk dokoupit sám. Musí investovat nemálo peněz do toho, aby si pořádné vybavení koupil. Jinak by se ho nedočkal v nejbližší době. Nadále zmíněné vysílačky a špunt do ucha.“*

### **Pokud ne, co by podle vás mělo být doplněno?**

*„Kevlarové rukavice, které jsou proti řezné Špunt do ucha Dobré termo prádlo. Nějaká výbava první pomoci v terénu. Celkově zlepšení základní výbavy. Krom trička dostat aspoň základní balistickou vestu a dostat více možností si vybrat z vícero vybavení.“*

## **5. Digitální technologie a modernizace**

### **Jak hodnotíte digitální technologie (mobilní telefony, tablety, software), které používáte v terénu?**

*„Myslím, že na tuto otázku jsem již dostatečně odpověděl v předešlých otázkách a vyčerpал jsem již tak dostatek informací.“*

### **Vnímáte modernizaci techniky v posledních letech jako dostatečnou?**

*„Vnímám jí velmi pozitivně. Myslím si, že co se týče modernizace. Tak s ní musíme jít s dobou. Bohužel modernizace je značně nákladná a bohužel víme, že prostředky ne vždycky jsou. Ale myslím si, že to je na dobré úrovni. Nebo se o to aspoň snažíme.“*

**Má modernizace reálný přínos pro vaši práci?**

*„Rozhodně, pomáhá nám to jak v terénu při pomoci a řešení problémů, tak i na centrále při komunikaci nebo kamerový systém, který nám pomáhá denně při práci.“*

## **6. Rozšíření výbavy a efektivita**

**Co by podle vás nejvíce zvýšilo efektivitu vaší práce, kdybyste to měli k dispozici?**

*„Zlepšení softwaru nebo aspoň jeho zjednodušení a patřičná další výbava, kterou jsem zmínil již v předešlých otázkách.“*

**Uvítal/a byste rozšíření výbavy o specifické prvky (např. AED defibrilátory ve všech vozech, ochranné přilby a štíty jako má MP Třebíč, speciální vozidlo pro převozy na PZS, vnitřní vestavby v kufrech aut pro lepší organizaci)?**

*„Rozhodně bych volil speciální převozní vozidlo na PZS. Klienti jsou často velmi znečištěni a nemáme vozidlo, které by bylo na převoz uzpůsobeno a připraveno.“*

*AED do druhého auta může zachránit vteřiny lidského života. Bylo by taky vhodné rozšíření a časté školení zdravotníků a první pomoci, na které se zde na druhou stranu velmi usilovně pracuje. Pracuje se také na jeho zlepšení. Štíty těžko říct, ale nějaké vybavení na vyhozené sportovní utkání by nebyla od věci. Často tam stojíme na rozdíl od plně vybavené PČR jako hejsci, ale je jasné, že PČR je k tomu přizpůsobená a má větší pravomoci. Na druhou stranu podívejme se na vybavené jiných MP, kde vypadají jako zásahovka a vybavenost je obrovská.“*

**Máte další návrhy na zlepšení vybavenosti?**

*„Naprosto jsem vyčerpal veškeré zdroje a odpovědi na tuto otázku již v předešlých větách. Bohužel nevím, co sem jiného dodat.“*

## **7. Prostor pro další připomínky**

**Je něco dalšího, co byste chtěl/a k tématu techniky, výstroje a vybavení doplnit?**

*„Další připomínky nemám. Vše jsem již zmínil. Snad veškeré informace budou dostatečné a stačit.“*