

### Posudek vedoucího bakalářské práce

**Jméno a příjmení studenta:** Tomáš Malý

**Název bakalářské práce:** Psychologie řidičů a prevence dopravních nehod v kontextu právních opatření

**Studijní program:** Bezpečnostně právní činnost

**Titul, jméno a příjmení vedoucího práce:** PhDr. Štěpán Kavan, Ph.D.

**Pracoviště a pracovní zařazení:** HZS JčK

#### Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	x						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úrovně jejich naplnění	x						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	x						
	faktická, věcná a obsahová správnost		x					
	hloubka provedené analýzy		x					
	zvládnutí odborné terminologie	x						
	schopnost argumentace a kritického myšlení		x					
	uplatnění práce v praxi / výuce	x						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	x						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	x						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	x						
	jazyková a stylistická úroveň	x						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	x						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	x						
<b>Celkové hodnocení bakalářské práce</b>		x						
<b>Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě</b>		<b>ANO</b>						

### **Klady bakalářské práce:**

Bakalářská práce je logicky a přehledně členěna, což dokládá systematická struktura od vymezení cílů a metodiky přes teoretická východiska až po analytickou a diskusní část; jednotlivé kapitoly na sebe věcně navazují. Pozitivně lze hodnotit také aktuálnost tématu a kvalitně zpracovaný kvantitativní výzkum s jasně formulovanými hypotézami (např. vztah impulzivity a rizikového chování řidičů).

### **Zápory bakalářské práce:**

Slabší stránkou práce je místy spíše popisný charakter interpretace výsledků, zejména v analytické části, kde by bylo možné více rozvinout hlubší komparaci a kritickou diskusi výsledků.

### **Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce:**

Předložená bakalářská práce splňuje požadavky kladené na tento typ kvalifikační práce po stránce obsahové i formální. Struktura práce odpovídá akademickým standardům, přičemž jednotlivé kapitoly jsou správně označeny a logicky provázány, což je patrné již z obsahu práce. Téma práce je aktuální a relevantní, neboť reflektuje problematiku dopravní bezpečnosti s důrazem na lidský faktor a účinnost právních opatření. Autor jasně formuluje cíle, výzkumné otázky i hypotézy a adekvátně k nim volí kvantitativní metodologii v podobě dotazníkového šetření a statistického vyhodnocení dat. Výsledky výzkumu jsou interpretovány v návaznosti na teoretická východiska a vedou k formulaci prakticky využitelných doporučení v oblasti prevence dopravních nehod. I přes dílčí nedostatky v hloubce interpretace lze konstatovat, že práce naplňuje stanovené cíle a představuje přínosný příspěvek ke studované problematice.

### **Otázky k obhajobě:**

Jaké konkrétní změny v právních opatřeních byste na základě Vašich zjištění doporučil pro zvýšení jejich efektivity ve vztahu k rizikovému chování řidičů?

**Datum:** 27. 4. 2026

**Podpis vedoucího bakalářské práce:**



### **Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009**

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce