

## Posudek vedoucího bakalářské práce

**Jméno a příjmení studenta:** Dan MÜLLER, DiS.

**Název bakalářské práce:** Silniční policejní kontroly v okrese Chomutov a detekce protiprávního jednání u řidičů vozidel

**Studijní program:** Bezpečnostně právní činnost

**Titul, jméno a příjmení vedoucího práce:** JUDr. Jiří Hruška, Ph.D.

**Pracoviště a pracovní zařazení:** lektor trestního práva VŠERS

### Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce		X					
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	X						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	X						
	faktická, věcná a obsahová správnost	X						
	hloubka provedené analýzy		X					
	zvládnutí odborné terminologie	X						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	X						
	uplatnění práce v praxi / výuce	X						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		X					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	X						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	X						
	jazyková a stylistická úroveň	X						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky		X					
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	X						
<b>Celkové hodnocení bakalářské práce</b>		X						
<b>Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě</b>		<b>ANO</b>			<b>NE</b>			

### **Klady bakalářské práce:**

Odpovídající odborná úroveň zpracování zvoleného tématu.

Komplexně pojaté a přehledně zpracované téma.

Prostřednictvím práce došlo k naplnění cílů stanovených v projektu.

Odpovídající jazykový styl, včetně adekvátního zastoupení odborné literatury.

Práce dosahuje solidní právní úrovně a odbornosti.

Práce je završena konkrétními výstupy, jež mohou reálně přispět k optimalizaci silničních kontrol v okrese Chomutov.

### **Zápory bakalářské práce:**

Práce nemá vážnějších nedostatků.

### **Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):**

V počátku své práce se její autor vypořádal se základním pojmoslovím, s nímž následně v jejím průběhu operuje. Blíže se přitom zaměřil na jednotlivá oprávnění policistů, která využívají při provádění silničních kontrol.

Silniční kontrola, jakožto ústřední pojem, kolem kterého je celá práce vystavěna, se sestává z posloupných kroků, které ač nejsou v zákonné úpravě přímo zmiňovány, jsou na první pohled zřejmé. Autor k tomuto systematickému komplexu úkonů také takto přistupuje a jednotlivé fáze silniční kontroly blíže charakterizuje.

Ačkoli lze v silniční dopravě detekovat různá protiprávní jednání, zaměřil se autor práce zcela logicky zejména na zjišťování přítomnosti návykových látek u řidičů dopravních vozidel. S ohledem na tuto skutečnost prezentuje autor na základě odborných zdrojů, právních předpisů a svých zkušeností konkrétní kroky policistů při detekci návykových látek. Autor zde dokázal vhodně propojit teoretické znalosti se svými zkušenostmi nabytými v rámci svého dosavadního služebního poměru.

Po právní stránce dosahuje práce odborné úrovně, jež je požadována u bakalářských prací.

Kromě již zmíněného zákonného postupu policistů při silniční kontrole se autor práce věnuje postupu při právní kvalifikaci skutku, jehož se dopustil řidič ovlivněný návykovou látkou, a to zejména se zaměřením na odlišení přestupku a trestného činu ohrožení pod vlivem návykové látky.

Praktická část práce je velmi zdařilá, kromě analýzy bezpečnostní situace v okrese Chomutov, byly autorem v práci popsány vhodné kazuistiky, na nichž je průběh silniční kontroly názorně demonstrován, přičemž vše završuje řízený rozhovor s policisty, kteří jsou ve služebním poměru min. 5 let, aby byla u nich zajištěna odpovídající úroveň praktických zkušeností.

Práce je zakončena konkrétními výstupy, které mohou reálně přispět k optimalizaci silničních kontrol v okrese Chomutov, a to včetně návrhu *de lege ferenda*, který má i podle mého mínění své opodstatnění. Práce nemá významnějších nedostatků a považuji ji za velmi zdařilou.

### **Otázky k obhajobě:**

1. Co to je stav vylučující způsobilost? Vysvětlete, za jakých okolností dochází při detekci návykových látek u řidiče ke vzniku trestní odpovědnosti a kdy se ještě jedná o přestupek.
2. Prezentace návrhu *de lege ferenda* a dalších konkrétních doporučení, k nimž autor prostřednictvím své práce dospěl.

**Datum:** 1. 5. 2026

**Podpis vedoucího bakalářské práce:** .....