

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Václav Novák, DiS.

Název bakalářské práce: Dopravní bezpečnost a připravenost obyvatel České republiky na dopravní nehody

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost / Veřejná správa

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: PhDr. Štěpán Kavan, Ph.D.

Pracoviště a pracovní zařazení: HZS JčK

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	x						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úrovně jejich naplnění	x						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	x						
	faktická, věcná a obsahová správnost		x					
	hloubka provedené analýzy		x					
	zvládnutí odborné terminologie	x						
	schopnost argumentace a kritického myšlení		x					
	uplatnění práce v praxi / výuce	x						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		x					
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	x						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	x						
	jazyková a stylistická úroveň	x						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	x						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	x						
Celkové hodnocení bakalářské práce		x						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Klady bakalářské práce:

Bakalářská práce je logicky a přehledně strukturována v souladu s akademickými standardy a obsahuje jasně formulované cíle, výzkumné otázky i hypotézy. Pozitivně lze hodnotit také vhodně zvolený kvantitativní výzkumný přístup a dostatečný rozsah práce.

Zápory bakalářské práce:

Metodologická část by mohla detailněji rozpracovat způsob zpracování dat a diskuze výsledků je místy méně kritická.

Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce:

Předložená bakalářská práce splňuje požadavky kladené na tento typ kvalifikační práce jak po stránce formální, tak obsahové. Text je systematicky členěn na úvod, teoretickou část, metodiku, empirickou část a závěr, přičemž jednotlivé kapitoly jsou vhodně označeny a logicky na sebe navazují. Rozsah práce přesahuje požadovaných 40 stran, což odpovídá standardům bakalářských prací. Autor jasně formuloval výzkumné otázky i hypotézy a zvolil adekvátní kvantitativní metodu prostřednictvím dotazníkového šetření na relevantním vzorku respondentů. Zpracování práce odpovídá stanoveným cílům i zvolenému tématu a prokazuje schopnost pracovat s odbornými zdroji a aplikovat je na praktický problém. Určité rezervy lze identifikovat v hloubce interpretace výsledků a v kritické diskusi, nicméně celkově je práce na odpovídající úrovni.

Otázky k obhajobě:

Jaké konkrétní preventivní nebo vzdělávací opatření byste na základě výsledků Vašeho výzkumu považoval za nejefektivnější pro zvýšení připravenosti obyvatel na dopravní nehody a proč?

Datum: 26. 4. 2026

Podpis vedoucího bakalářské práce:



Klasifikační stupnice VŠERS – platnost od akademického roku 2008/2009

Stupně	Číselné vyjádření	Slovní vyjádření Definice
A	1	VÝBORNÝ (excellent) vynikající výkon pouze s malými chybami
B	1,5	VELMI DOBRÝ (very good) nad průměrným standardem, ale s chybami
C	2	DOBRÝ (good) obecné vyznění práce s řadou zřetelných chyb
D	2,5	USPOKOJIVÝ (satisfactory) přijatelný, ale s významnými nedostatky
E	3	DOSTATEČNÝ (sufficient) výkon nad hranicí minima
F	-	NEÚSPĚŠNÝ (fail) je zapotřebí značné množství další práce