

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.

Žižkova tř. 1632/5b, 370 01 České Budějovice

**Posudek vedoucího bakalářské práce**

**Jméno a příjmení studenta:** Lukáš Pištora, DiS.

**Název bakalářské práce:** Právní povědomí řidičů o přestupcích a sankcích podle novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

**Studijní program:** Bezpečnostně právní činnost

**Titul, jméno a příjmení vedoucího práce:** JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

**Pracoviště a pracovní zařazení:** Ministerstvo zahraničních věcí ČR – konzulární úředník

**Hodnocení bakalářské práce**

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce			x				
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění			x				
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP			x				
	faktická, věcná a obsahová správnost			x				
	hloubka provedené analýzy				x			
	zvládnutí odborné terminologie			x				
	schopnost argumentace a kritického myšlení				x			
uplatnění práce v praxi / výuce		x						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů		x	x				
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací		x					
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol			x				
	jazyková a stylistická úroveň		x					
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky			x				
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce			x				
<b>Celkové hodnocení bakalářské práce</b>				x				
<b>Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě</b>		<b>ANO</b>						

### **Klady bakalářské práce:**

Zjištění informovanosti řidičů o změnách zákona č.361/2000 Sb., o silničním provozu, dopady novely na informovanost adresátů právních norem, jejich preventivních účinků, identifikace a porozumění dopadům, prezentace novinek v zákoně v oblasti řídičského průkazu na zkoušku, správního trestání, bodového systému, posílení vybraných oprávnění a výjimek pro PČR

### **Zápory bakalářské práce:**

Zásadních nedostatků ani záporů jsem nezaznamenal.

### **Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):**

Autor zpracoval BP na téma „Právní povědomí řidičů o přestupcích a sankcích podle novely zákona č.361/2000 Sb., o silničním provozu. Z tohoto pohledu lze BP hodnotit kladně. Z vypracovaného textu je zřejmé, že autor má k předmětné problematice bližší vztah a využívá svých praktických zkušeností a snaží se o vlastní přístup. Předložená BP má teoretickou a praktickou část. Autor se snaží o zjištění povědomí řidičů a snaží se o analýzu jednotlivých změn v novele zákona. V praktické části provedl kvantitativní výzkum formou dotazníkového šetření v Kraji Vysočina. Z dosažených výsledků při vytyčených hypotézách byly tyto informace interpretovány s samotným závěrem bakalářské práce. Takto zpracovaný text může být vhodnou pomůckou pro studijní účely.

Bakalant z mého pohledu splnil všechny podmínky pro obhajoby bakalářských prací, a proto tuto BP doporučuji k obhajobě.

### **Otázky k obhajobě:**

1. V kapitole 2.1 Povolená rychlost/konstrukční rychlost. Můžete vysvětlit, jak se po novele zákona prakticky uplatní pojem konstrukční rychlost? Například radarovým měřením dojde k překročení povolené rychlosti dopravním prostředkem. Budou tedy správní orgány zjišťovat tento technický parametr vozidla stanovený výrobcem? Vlastní názor autora.
2. Jak hodnotíte v rámci novely oblast řídičských oprávnění na mladé a začínající řidiče? Můžete blíže popsat dopady těchto změn na bezpečnost silničního provozu? Vlastní názor autora.
3. V kapitole 5 Posílení vybraných oprávnění. Kterou z těchto vybraných oprávnění z vašeho pohledu jsou pro PČR nejvíce přínosné? Můžete čerpat z vlastních zkušeností.

**Datum:** 27.4. 2026

**Podpis vedoucího bakalářské práce:** .....