

**VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH  
STUDIÍ, Z. Ú., ČESKÉ BUDĚJOVICE**

**BAKALÁŘSKÁ PRÁCE**

**PRÁVNÍ POVĚDOMÍ ŘIDIČŮ O PŘESTUPCÍCH A  
SANKCÍCH PODLE NOVELY ZÁKONA Č. 361/2000  
SB., O SILNIČNÍM PROVOZU**

**Autor práce: Lukáš Pištora, DiS.**

**Studijní program: Bezpečnostně právní činnost**

**Forma studia: Kombinovaná**

**Vedoucí práce: JUDr. Jozef Bandžak, Ph. D.**

**Katedra: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií**

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.  
Žižkova tř. 1632/5b, 370 01 České Budějovice

### ZADÁNÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Jméno a příjmení studenta: Lukáš Pištora, DiS.

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Forma studia: Kombinovaná

Místo studia: Příbram

**Název bakalářské práce:** Právní povědomí řidičů o přestupcích a sankcích podle novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu

**Název bakalářské práce v anglickém jazyce:** Legal Awareness of Drivers about Offences and Sanctions according to the Amendment to Law No. 361/2000 Coll. on Road Traffic

Katedra: Katedra právních oborů a bezpečnostních studií

Vedoucí bakalářské práce (jméno a příjmení, včetně titulů): JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

Datum zadání bakalářské práce (měsíc, rok): Leden 2026

**Cíl bakalářské práce:** Hlavním cílem bakalářské práce je zhodnotit úroveň právního povědomí řidičů v Kraji Vysočina ve vztahu ke změnám vyplývajícím z novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. Prvním vedlejším cílem je zmapovat míru informovanosti řidičů o zavedení programu I.17 a o zákonných požadavcích kladených na mentora podle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. Druhým vedlejším cílem je posoudit úroveň znalostí řidičů týkajících se změn v oblasti sankcí za nejčastěji páchané dopravní přestupky podle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

Student: Lukáš Pištora, DiS.	5. 1. 2026 datum	<i>Pištora</i> podpis
Vedoucí práce: JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.	5. 1. 2026 datum	<i>J. Bandžak</i> podpis

Schvalují zadání bakalářské práce:

Vedoucí katedry: doc. JUDr. Roman Svatoš, Ph.D.	12. 1. 2026 datum	<i>R. Svatoš</i> podpis
Prorektor pro studium a vnitřní záležitosti: doc. PhDr. Miroslav Sapík, Ph.D.	14. 1. 2026 datum	<i>M. Sapík</i> podpis
Rektor: doc. Ing. Jiří Dušek, Ph.D.	15. 1. 2026 datum	<i>J. Dušek</i> podpis



Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci vypracoval(a) samostatně, na základě vlastních zjištění a s použitím odborné literatury a materiálů uvedených v seznamu použitých zdrojů.

Prohlašuji, že v souladu s § 47b zákona č. 111/1998 Sb. v platném znění souhlasím se zveřejněním své bakalářské práce v elektronické podobě ve veřejně přístupné části infodisku VŠERS, a to se zachováním mého autorského práva k odevzdanému textu této kvalifikační práce. Souhlasím dále s tím, aby toutéž cestou byly v souladu s uvedeným ustanovením zákona č. 111/1998 Sb. zveřejněny posudky vedoucí(ho) a oponentů práce i záznam o průběhu a výsledku obhajoby kvalifikační práce. Rovněž souhlasím s porovnáním textu mé kvalifikační práce systémem na odhalování plagiátů.

.....

Děkuji vedoucí(mu) bakalářské práce JUDr. Jozefu Bandžakovi, Ph.D., za cenné rady, připomínky a metodické vedení práce.

## ABSTRAKT

PIŠTORA, L. Právní povědomí řidičů o přestupcích a sankcích podle novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu: *bakalářská práce*. České Budějovice: Vysoká škola evropských a regionálních studií, 2026. 79 s. Vedoucí bakalářské práce: JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

**Klíčová slova:** Policie České republiky, zákon o silničním provozu, povědomí řidičů, silniční provoz, sankce, přestupky, bodový systém

Bakalářská práce s názvem „*Právní povědomí řidičů o přestupcích a sankcích podle novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu*“ se zabývá novelizací zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. Je to zákon, který reguluje podmínky silničního provozu v České republice. Tento zákon prošel několika změnami, které se týkají například pravidel bezpečnosti silničního provozu, povinností řidičů nebo sankcí za přestupky. Tyto změny mají přispět k vyšší úrovni bezpečnosti na českých silnicích. Cílem této práce je zjistit, jak dobře jsou změny známy samotnými řidiči, kteří jsou povinni se těmito pravidly řídit. Jednou z nejvýznamnějších novelizací je novela platná od ledna roku 2024.

## ABSTRACT

PIŠTORA, L. Legal Awareness of Drivers about Offences and Sanctions according to the Amendment to Law No. 361/2000 Coll., on Road Traffic: *Bachelor's thesis*. České Budějovice: The College of European and Regional Studies, 2026. 79 pp. Supervisor: JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

**Key words:** Police of the Czech Republic, road traffic law, driver knowledge, road traffic, sanctions, offences, point system

This Bachelor's thesis, entitled "Legal Awareness of Drivers about Offences and Sanctions according to the Amendment to Act No. 361/2000 Coll., on Road Traffic," deals with the amendment to Act No. 361/2000 Coll., on Road Traffic. This Act regulates the conditions of road traffic in the Czech Republic. It has undergone several changes concerning, for example, road traffic safety rules, drivers' obligations, or sanctions for offences. These changes are intended to contribute to a higher level of safety on Czech roads. The aim of this work is to determine how well the changes are known by drivers themselves, who are obliged to follow these rules. One of the most significant updates is the amendment effective as of January 2024.

# Obsah

Úvod.....	9
1 Cíl a metodika bakalářské práce .....	11
2 Změny v obecných pravidlech včetně pojmů.....	13
2.1 Povolená rychlost/konstrukční rychlost .....	13
2.2 Vesta při nouzovém stání .....	14
2.3 Povinnost řidiče mít na vozidle registrační značky.....	15
2.4 Zdravotní způsobilost a její kontrola.....	16
2.5 Předkládání dokladů a prokazování totožnosti.....	18
2.6 Zvýšení rychlosti na dálnici .....	19
2.7 Výjimka dle § 18 odst. 9 .....	19
2.8 Pojem bezpečnostní vzdálenost/bezpečná vzdálenost.....	20
2.9 Vjíždění na pozemní komunikaci.....	20
2.10 Provoz ve sdílené zóně .....	21
2.11 Omezení jízdy některých vozidel .....	22
2.12 Přeprava osob.....	22
2.13 Povinnost mít na hlavě přilbu .....	23
2.14 Speciální označení vozidel.....	23
2.15 Usměrnování provozu celníkem .....	24
3 Změny v řídičských oprávněních, L17 a řídičský průkaz na zkoušku.....	25
3.1 Rozšíření pro skupinu B .....	25
3.2 Věk pro udělení řídičského oprávnění.....	26
3.3 Řízení s mentorem.....	26
3.4 Řídičský průkaz na zkoušku.....	27
4 Úprava správního trestání a bodového systému.....	27
4.1 Dodržování povolené rychlosti.....	28
4.2 Alkohol a jiné návykové látky.....	30
4.3 Telefon za volantem .....	31

4.4	Bezpečnostní pásy .....	32
4.5	Dej přednost v jízdě.....	33
4.6	Jízda na červenou .....	34
5	Posílení vybraných oprávnění .....	34
5.1	Kontrola zdravotní způsobilosti .....	35
5.2	Rozšíření institutu kauce .....	35
5.3	Úprava zajištění vozidla nebo registračních značek.....	35
5.4	Zadržení řidičského oprávnění .....	36
5.5	Odejmutí předložených dokladů.....	37
5.6	Posílení oprávnění policisty zakázat další jízdu .....	37
6	Výjimky pro Policii České republiky.....	38
6.1	Rozšíření výjimky ze zákazu zastavení a stání.....	38
6.2	Výjimka z užívání chodníku.....	39
7	Stanovení hypotéz .....	40
8	Dotazníkové šetření.....	41
8.1	Výsledek dotazníkového šetření.....	42
8.1.1	Grafické zpracování výsledků.....	42
8.1.2	Statistické zpracování výsledků .....	60
	Závěr .....	63
	Seznam použitých zdrojů .....	65
	Seznam zkratk .....	69
	Seznam grafů.....	70
	Seznam tabulek .....	71
	Seznam příloh.....	72
	Přílohy .....	73

## Úvod

Zákon č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, představuje jeden ze základních právních předpisů, který upravuje pravidla silničního provozu v České republice. Tento zákon stanovuje povinnosti a práva účastníků silničního provozu, definuje pravidla bezpečné jízdy a vytváří rámec pro fungování dopravního systému jako celku. Vzhledem k neustálému vývoji dopravy, technickému pokroku v oblasti vozidel, změnám v infrastruktuře a zvyšujícím se nárokům na bezpečnost je zákon pravidelně novelizován. Novely zákona reagují nejen na aktuální potřeby dopravní praxe, ale také na mezinárodní trendy, doporučení odborníků na dopravní bezpečnost nebo závěry statistik nehodovosti.<sup>1</sup> Cílem těchto úprav je zajištění vyšší úrovně bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Tyto cíle lze zároveň chápat v širším kontextu ochrany základních práv a svobod, zejména práva na život a ochranu zdraví, které jsou zakotveny v Listině základních práv a svobod.<sup>2</sup>

Jednou z posledních významných novel je změna platná od ledna 2024, která upravuje bodový systém,<sup>3</sup> výše pokut a kategorizaci některých přestupků. Tato novela má za cíl zvýšit přehlednost a spravedlivost sankčního systému, a zároveň efektivněji postihovat nejzávažnější porušení pravidel. Se změnami zákona však přichází i otázka, do jaké míry jsou řidiči o těchto úpravách informováni. Míra jejich povědomí o nových pravidlech a schopnost je uplatnit v praxi jsou klíčové nejen z hlediska dodržování právních norem, ale také z pohledu prevence dopravních nehod a celkové kultury na silnicích.<sup>4</sup>

---

<sup>1</sup>ŠTEMBERK, Jan. *Řidič tvrdý chleba má: pravidla provozu na silnicích v socialistickém Československu*. Praha: Univerzita Karlova, nakladatelství Karolinum, 2022. ISBN 978-80-246-5333-4, s. 35.

<sup>2</sup>ČESKO. Ústavní zákon č. 2/1993 Sb., Listina základních práv a svobod. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 1993.

<sup>3</sup>MINÁŘ, Václav a ČR ASOCIACE AUTOŠKOL. *Minimum pro žáky autoškol skupiny B 2024: Autoškola*. Grada, 2023. ISBN 978-80-271-7069-2. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/minimum-pro-zaky-autoskol-skupiny-b-2024-12354/>, s. 13.

<sup>4</sup>ASOCIACE, autoškol. *Motoškola: Minimum pro žáky autoškol skupiny AM, A1, A2, A - 2024*. Grada, 2024. ISBN 978-80-271-7273-3. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/motoskola-12640/>, s. 2-4.

Odborná literatura poukazuje na to, že novela zákona č. 361/2000 Sb., z roku 2024 představuje významný posun směrem k systematictějšímu a transparentnějšímu postihování dopravních přestupků.<sup>5</sup> Nová koncepce bodového systému, založená na třech bodových sazbách, má přispět k větší přehlednosti právní úpravy jak pro samotné řidiče, tak pro správní orgány. Současně dochází k jasnějšímu rozlišení mezi méně závažnými porušeními pravidel a jednáními, která představují výrazné ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Odborné analýzy zdůrazňují, že efektivita sankčního systému není dána pouze výší pokut, ale především jeho srozumitelností, předvídatelností a důsledností při aplikaci v praxi.

---

<sup>5</sup>BESIP. Tabulka přestupků – hlavní změny v bodovém systému a sankcích 2023–2024. Dostupné z WWW: <https://besip.gov.cz/Ucastnici-silnicniho-provozu/Ridici-automobilu/Zasady-bezpecne-jizdy-v-aute/Novy-bodovy-system/Tabulka-prestupku> [citováno 2025-02-28]

# 1 Cíl a metodika bakalářské práce

Tato kapitola vymezuje výzkumný rámec a metodiku bakalářské práce, stanovuje hlavní a dílčí cíle. Cílem je jasně definovat, co je předmětem zkoumání, jakým způsobem bude výzkum proveden a jakými nástroji budou získaná data vyhodnocena.

## Hlavní cíl práce:

*„Zjistit informovanost řidičů o změnách zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“*

Tento cíl vychází z předpokladu, že efektivita právní úpravy silničního provozu je podmíněna nejen její kvalitou, ale také mírou informovanosti adresátů právních norem, tedy samotných řidičů. Změny právní úpravy, zejména v oblasti bodového systému, sankcí a nových institutů (např. L17 či řidičský průkaz na zkoušku), mohou mít preventivní účinek pouze tehdy, pokud jsou řidiči schopni tyto změny identifikovat a porozumět jejich dopadům.

## Dílčí cíl práce č. 1

*„Zjistit povědomí řidičů o zavedení programu L17 a o požadavcích na mentora dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“*

Tento dílčí cíl se zaměřuje na specifickou část novely týkající se mladých řidičů a systému řízení s mentorem. Sleduje, zda jsou respondenti obeznámeni s podmínkami účasti v programu, věkovými limity a požadavky kladenými na mentora.

## Dílčí cíl práce č. 2

*„Zjistit povědomí řidičů o změnách týkajících se sankcí za nejčastější přestupky v dopravě.“*

Tento dílčí cíl směřuje k ověření znalostí respondentů o novém bodovém systému, výši pokut, zákazu činnosti a dalších následcích porušení pravidel silničního provozu.

„Práce“ je členěna do devíti hlavních kapitol a je rozdělena na teoretickou a praktickou část. V teoretické části absolventské práce byly popsány a vysvětleny novinky v zákoně č. 361/2000 Sb., o silničním provozu. Byly vysvětleny změny v obecných pravidlech včetně pojmů, dále změny v řidičských oprávněních, L17 a řidičský průkaz na zkoušku, úprava správního trestání a bodového systému, posílení vybraných oprávnění a výjimky pro Policii ČR.

V rámci empirického výzkumu, kterému se autor věnuje ve své praktické části, je provedeno dotazníkové kvantitativní šetření pro řidiče v Kraji Vysočina. Z empirické části práce vychází výsledky verifikovaných či falzifikovaných dílčích průzkumných hypotéz. Dotazník byl anonymní a je rozdělen do 3 tematických okruhů.

Výsledky dotazníkového šetření byly vyhodnoceny pomocí grafického znázornění v procentuálním vyjádření.

## 2 Změny v obecných pravidlech včetně pojmů

Novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, zasáhla nejen do oblasti sankcí a bodového systému, ale rovněž do samotných základních pravidel silničního provozu a terminologického vymezení některých klíčových pojmů. Právě tato část právní úpravy je z hlediska aplikace v praxi mimořádně významná, neboť tvoří interpretační základ pro posuzování konkrétních dopravních situací. Úpravy v oblasti obecných pravidel mají převážně zpřesňující a systematizující charakter. Zákonodárce reagoval na dlouhodobé aplikační problémy, které vyplývaly z nejednoznačnosti některých formulací nebo z rozdílného výkladu pojmů v praxi správních orgánů a soudů. Cílem těchto změn bylo zvýšit právní jistotu účastníků silničního provozu, posílit předvídatelnost rozhodování a sjednotit výklad právních norem.<sup>6</sup>

Z hlediska právní teorie je přesné vymezení pojmů zásadní podmínkou efektivního fungování právní regulace. Nejasná nebo nepřesná terminologie může vést k nerovnému postavení adresátů právní normy a ke vzniku interpretačních sporů. V oblasti dopravního práva je tento aspekt obzvláště důležitý, protože rozhodování o přestupcích probíhá často bezprostředně na místě a vyžaduje jednoznačný výklad právních ustanovení. Novela proto například sjednocuje terminologii týkající se rychlosti vozidla (rozlišení konstrukční a dovolené rychlosti), zpřesňuje povinnosti při nouzovém stání, upravuje povinnost předkládání dokladů či nově definuje některé instituty, jako je sdílená zóna. Tyto změny sice nemění samotnou podstatu pravidel silničního provozu, avšak přispívají k jejich větší srozumitelnosti a praktičnosti.<sup>7</sup>

### 2.1 Povolená rychlost/konstrukční rychlost

Novelou zákona č. 361/2000 Sb. došlo v § 3 odst. 5 písm. a) a v § 35 odst. 1 větě druhé k terminologické úpravě, kdy byla slova „nejvyšší povolená“ nahrazena slovem „konstrukční“. Na první pohled se může jednat o drobnou jazykovou změnu, avšak z hlediska právní jistoty a aplikační praxe má tato úprava zásadní význam. V předchozím znění zákona docházelo v některých ustanoveních k nejednoznačnému užívání pojmů „nejvyšší povolená rychlost“, „nejvyšší dovolená rychlost“ a „konstrukční rychlost“.

---

<sup>6</sup>FRONC, Jaromír. Úplná znění právních předpisů v systémech esbírka a e-legislativa. *Revue pro právo a technologie*, 2022, 13.26: 71-75.

<sup>7</sup>ŠKUREK, Martin. Domluva v přestupkovém právu. In: Veřejná správa, právo na spravedlivý proces a e-Government. Brno: Masarykova univerzita, 2019, s. 100-101.

Tyto pojmy však mají odlišný obsah. Nejvyšší dovolená (povolená) rychlost je rychlost stanovená právním předpisem nebo místní úpravou provozu, kterou řidič nesmí překročit. Naproti tomu konstrukční rychlost je technický parametr vozidla stanovený výrobcem, tedy nejvyšší rychlost, které je vozidlo schopno dosáhnout z konstrukčního hlediska. Záměna těchto pojmů mohla v praxi vést k interpretačním nejasnostem, zejména při posuzování technické způsobilosti vozidel, při kontrolách silničního provozu nebo při správním trestání. Pokud právní norma používá nepřesný termín, může dojít k odlišným výkladům ze strany správních orgánů, což narušuje princip právní jistoty a předvídatelnosti práva.<sup>8</sup>

Nové znění zákona proto jasně rozlišuje mezi rychlostí stanovenou právní normou pro provoz na komunikaci a rychlostí vyplývající z technických vlastností konkrétního vozidla. Tato terminologická precizace přispívá ke sjednocení výkladu zákona a eliminuje možné pochybnosti o tom, zda je posuzováno porušení pravidel silničního provozu, nebo technický parametr vozidla.

Z hlediska systematiky právní úpravy lze tuto změnu hodnotit jako krok směrem k větší přehlednosti a logické provázanosti zákona. Přesná terminologie je nezbytným předpokladem správné aplikace práva, zejména v oblasti dopravního práva, kde jsou rozhodnutí často činěna bezprostředně a mají přímý dopad na práva a povinnosti účastníků silničního provozu.<sup>9</sup>

## 2.2 Vesta při nouzovém stání

Upravena povinnost řidiče v § 5 odst. 1: Řidič má povinnost

*l) „mít na sobě oděvní doplňky s označením z retroreflexního materiálu stanovené prováděcím právním předpisem podle § 56 odst. 8, nachází-li se v souvislosti s nouzovým stáním mimo vozidlo na pozemní komunikaci to, neplatí pro řidiče motocyklu, mopedu a nemotorového vozidla.“<sup>10</sup>*

V tomto paragrafu se za slova „nachází-li se“ vkládají slova „v souvislosti s nouzovým stáním“ a slova „mimo obec v souvislosti s nouzovým stáním“ se zrušují.

---

<sup>8</sup>ŠUCHA, Matúš, et al. Řidiči podstupující dopravněpsychologické vyšetření v ČR. *Psychologie pro praxi*, 2016, 51.1: 47-62.

<sup>9</sup>ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>10</sup>ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

Nově tedy platí mít na sobě nasazenou reflexní vestu i při nouzovém stání v obci.

### 2.3 Povinnost řidiče mít na vozidle registrační značky

Novelizace zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, zpřesnila ustanovení § 5 odst. 2 týkající se povinnosti řidiče ve vztahu k registračním značkám vozidla. Nově je výslovně stanoveno, že řidič nesmí řídit vozidlo:

*k) „řídit vozidlo, na němž není umístěna tabulka státní nebo vojenské poznávací značky (dále jen „registrační značka“) nebo je umístěna tabulka registrační značky, která nebyla vozidlu přidělena,*

*l) „řídit vozidlo, jehož tabulka registrační značky je zakryta, nečitelná nebo upravena anebo umístěna tak, že je znemožněna nebo podstatně ztížena její čitelnost.“<sup>11</sup>*

Tato úprava má zásadní význam z hlediska identifikovatelnosti vozidla v silničním provozu. Registrační značka představuje základní identifikační prvek vozidla, který umožňuje propojení konkrétního vozidla s jeho provozovatelem v registru silničních vozidel. Její správné umístění a čitelnost jsou nezbytné nejen pro výkon státního dozoru nad silničním provozem, ale také pro efektivní vyšetřování dopravních nehod, řešení přestupků a odhalování trestné činnosti.<sup>12</sup>

Novela reaguje především na aplikační problémy, kdy docházelo k různým formám obcházení zákona. V praxi se jednalo například o:

- úmyslné zakrývání registračních značek (např. fóliemi, kryty, blátem),
- mechanické úpravy znaků registrační značky,
- používání značek nepřidělených konkrétnímu vozidlu,
- manipulaci s držáky registračních značek, které ztěžovaly jejich čitelnost.

---

<sup>11</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>12</sup>JANOŠEK, Karel. *Automobil v podnikání: u právnické osoby, u fyzické osoby - podnikatele : vozidlo zaměstnavatele a zaměstnance: z hlediska daně z příjmů, daně z přidané hodnoty, daně silniční a účetnictví*. Účetnictví (ANAG). Olomouc: ANAG, 2011. ISBN 978-80-7263-668-6, s. 18-19.

Takové jednání má významné dopady zejména v souvislosti s automatizovanými systémy kontroly dopravy (např. úsekové měření rychlosti, kamerové systémy), které jsou závislé na správném snímání registračních značek. Zakrytí či úprava značky může znemožnit zjištění totožnosti provozovatele vozidla a tím i vyvození odpovědnosti za přestupek.

Z hlediska právní odpovědnosti je důležité zdůraznit, že zákon výslovně zakazuje nejen úplnou absenci registrační značky, ale i její nečitelnost nebo úpravu. Odpovědnost je tedy koncipována poměrně široce a zahrnuje jak aktivní zásah do podoby značky, tak i její nesprávné umístění, které vede ke ztížení identifikace vozidla. Není přitom rozhodující, zda byla nečitelnost způsobena úmyslně či nedbalostně – rozhodující je samotný stav vozidla v provozu. Z hlediska právní jistoty lze tuto novelizaci hodnotit pozitivně, neboť zpřesňuje rozsah zakázaného jednání a eliminuje výkladové pochybnosti, které v minulosti vznikaly například při posuzování částečného zakrytí registrační značky. Nové znění zákona přispívá k větší jednoznačnosti právní úpravy a zároveň posiluje preventivní funkci dopravního práva.<sup>13</sup>

## 2.4 Zdravotní způsobilost a její kontrola

Novelizace zákona č. 361/2000 Sb. přinesla zpřesnění ustanovení § 6 odst. 7 písm. d), které se týká povinnosti mít při řízení u sebe doklad o zdravotní způsobilosti. Nově je tato povinnost výslovně stanovena pro každého držitele řidičského oprávnění staršího 65 let, který je povinen podrobovat se pravidelným lékařským prohlídkám podle § 87 odst. 1 nebo 3 zákona. Původní formulace odkazovala pouze na „řidiče podle § 87 odst. 3“, což v aplikační praxi vyvolávalo interpretační nejasnosti, zejména ve vztahu k profesionálním řidičům.<sup>14</sup> Nové znění jednoznačně stanoví, že povinnost předložit doklad o zdravotní způsobilosti se vztahuje na všechny řidiče starší 65 let bez ohledu na to, zda se jedná o řidiče profesionální či nikoliv. Tato změna posiluje právní jistotu a zároveň zdůrazňuje význam zdravotní způsobilosti jako základní podmínky bezpečné účasti na silničním provozu.<sup>15</sup>

---

<sup>13</sup>JANOUSĚK, Karel. *Automobil v podnikání: u právnické osoby, u fyzické osoby - podnikatele : vozidlo zaměstnavatele a zaměstnance: z hlediska daně z příjmů, daně z přidané hodnoty, daně silniční a účetnictví*. Účetnictví (ANAG). Olomouc: ANAG, 2011. ISBN 978-80-7263-668-6, s. 18-19.

<sup>14</sup>ALLEN, S., WATON, A. The Effect of Unemployment: Experience and Response. In ALLEN, S., eds. *The Experience of Unemployment*. London: Macmillan, 1986. s. 20.

<sup>15</sup>ŠTEFKO, Martin. Dílčí náměty ke zlepšení právní úpravy posuzování způsobilosti k práci. *Partial suggestions for improving the legal framework for the assessment of healthability for work. Časopis zdravotnického práva a bioetiky*, 2022, 12(1), s. 4–5.

Současně došlo ke změně v oblasti správního trestání. Byla zrušena kvalifikovaná skutková podstata přestupku podle § 125c odst. 1 písm. e) bod 4 a nepředložení dokladu o zdravotní způsobilosti je nově zařazeno pod § 125c odst. 1 písm. k). Tím dochází k systematičtějším zařazení tohoto jednání mezi ostatní povinnosti řidiče související s předkládáním dokladů. Významným posílením kontrolních mechanismů je také oprávnění policisty podle § 89b zákona oznámit příslušnému správnímu orgánu skutečnosti nasvědčující tomu, že držitel řidičského oprávnění je zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel. Tato pravomoc umožňuje reagovat i na situace, kdy řidič sice formálně disponuje platným dokladem, avšak jeho aktuální zdravotní stav může představovat riziko pro bezpečnost silničního provozu. Úprava tak posiluje preventivní funkci právní regulace a zdůrazňuje odpovědnost státu za ochranu života a zdraví účastníků provozu na pozemních komunikacích.<sup>16</sup>

*d), „doklad o zdravotní způsobilosti, pokud jde o držitele řidičského oprávnění, který je starší 65 let a je povinen podrobovat se pravidelným lékařským prohlídkám podle § 87 odst. 1 nebo 3.“<sup>17</sup>*

V 6 odst. 7 písm. d) se nahrazují slova „řidiče podle § 87 odst. 3“ slovy „držitele řidičského oprávnění, který je starší 65 let a je povinen podrobovat se pravidelným lékařským prohlídkám podle § 87 odst. 1 nebo 3“.

Nově bude povinnost předložit doklad o zdravotní způsobilosti pro všechny řidiče od 65 let. Tedy i pro řidiče profesionály.

S touto změnou se ruší kvalifikovaná skutková podstata přestupku dle § 125c odst. 1 písm. e) bod 4 a nově bude nepředložení dokladu o zdravotní způsobilosti přestupkem dle § 125c odst. 1 písm. k).

Nyní však bude mít policista oprávnění oznámit dle § 89b příslušnému správnímu orgánu (dále jen SO), že jsou důvody nasvědčující tomu, že je osoba zdravotně nezpůsobilá.<sup>18</sup>

---

<sup>16</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>17</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>18</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

## 2.5 Předkládání dokladů a prokazování totožnosti

Změna v § 6 odst. 7, 8 a 9.

Odst. 7: Řidič motorového vozidla musí mít při řízení u sebe

a) *„řidičský průkaz, to neplatí, pokud je držitelem platného řidičského průkazu České republiky,*

b) *osvědčení o registraci vozidla podle zvláštního právního předpisu, to neplatí, pokud je vozidlo zapsáno v registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu,*

c) *průkaz profesní způsobilosti řidiče nebo obdobný doklad vydaný jiným členským státem nebo Švýcarskou konfederací anebo osvědčení řidiče podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy s údajem o profesní způsobilosti řidiče vyznačeným harmonizovaným kódem, vztahuje-li se na něj § 3 odst. 4; to neplatí, má-li záznam o profesní způsobilosti v řidičském průkazu nebo je tato skutečnost zapsána v centrálním registru řidičů.“<sup>19</sup>*

V § 6 odst. 7 se na konci textu písmene a) doplňují slova „to neplatí, pokud je držitelem platného řidičského průkazu České republiky“.

V § 6 odst. 7 se na konci textu písmene b) doplňují slova „to neplatí, pokud je vozidlo zapsáno v registru silničních vozidel podle zvláštního právního předpisu)“.

V § 6 odst. 7 se na konci textu písmene c) doplňují slova „nebo je tato skutečnost zapsána v centrálním registru řidičů“.

Odst. 8: *„Řidič motorového vozidla je na výzvu policisty, vojenského policisty, strážníka obecní policie nebo celníka povinen předložit ke kontrole doklady podle odstavce 7. Nemá-li povinnost mít některý z těchto dokladů při řízení u sebe, může namísto jeho předložení prokázat svou totožnost.“<sup>20</sup>*

V praxi to znamená, že za nepředložení dokladů nebude možné ve vymezených případech dostat správní trest.

---

<sup>19</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>20</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

Odst. 9: „Předloží-li řidič při kontrole vozidla osvědčení o registraci vozidla, které bylo prohlášeno za zadržené podle § 6b odst. 4, nebo řidičský průkaz, který byl prohlášen za zadržený podle § 118b odst. 6 nebo jehož držitel řidičské oprávnění pozbyl nebo mu bylo odňato nebo pozastaveno, policista, vojenský policista, strážník obecní policie nebo celník mu tento doklad odejme a bezodkladně jej odevzdá příslušnému obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností. Řidiči o tom vydá potvrzení.“<sup>21</sup>

## 2.6 Zvýšení rychlosti na dálnici

Změna v § 18 odst. 7:

„Místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle § 61 odst. 2 lze nejvyšší dovolenou rychlost podle odstavce 4 zvýšit, maximálně však o 30 km.h<sup>-1</sup>. Na silnici pro motorová vozidla se směrově oddělenými jízdními pásy nebo na dálnici lze zvýšit i nejvyšší dovolenou rychlost podle odstavce 3, maximálně však o 20 km.h<sup>-1</sup>.“<sup>22</sup>

Ve větě druhé se za slovo „pásy“ vložila slova „nebo na dálnici“.

Tato změna se týká pouze úseků, které jsou pro tuto rychlost vhodné a bezpečné, tudíž úseků, kde jsou minimálně tři jízdni pruhy a telematika s proměnným dopravním značením. Důvodem a cílem této změny je umožnit plynulejší a efektivnější provoz na dálnicích.<sup>23</sup>

## 2.7 Výjimka dle § 18 odst. 9

Nově doplněna Celní správa a HZS do § 18 odst. 9:

„Nejvyšší dovolená rychlost podle odstavců 3, 4 a 8 a nejvyšší dovolená rychlost stanovená místní nebo přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích neplatí pro řidiče vozidel zpravodajských služeb, Generální inspekce bezpečnostních sborů a stanovených organizačních částí Hasičského záchranného sboru České republiky a útvarů policie a Vojenské policie a organizačních útvarů orgánů celní správy, je-li to nezbytně nutné k plnění úkolů stanovených zvláštním právním předpisem,

<sup>21</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>22</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>23</sup> BOZP.CZ. *Průvodce změnami v silničním provozu od roku 2024 (novelizace Zákona o silničním provozu)* [online]. 2024 [cit. 2025-03-20]. Dostupné z WWW: <https://www.skolenibozp.cz/aktuality/silnicni-zakon-novelizace-2024/>.

*je však povinen dbát potřebné opatrnosti, aby neohrozil bezpečnost silničního provozu na pozemních komunikacích. Organizační části Hasičského záchranného sboru České republiky a útvary policie stanoví ministr vnitra. Útvary Vojenské policie stanoví ministr obrany. Organizační útvary orgánů celní správy stanoví ministr financí.*<sup>24</sup>

## **2.8 Pojem bezpečnostní vzdálenost/bezpečná vzdálenost**

Úprava § 19 odst. 1:

*„Řidič vozidla jedoucí za jiným vozidlem musí ponechat za ním bezpečnou vzdálenost, aby mohl zastavit vozidlo v případě náhlého snížení rychlosti nebo náhlého zastavení vozidla, které jede před ním.“*<sup>25</sup>

V tomto paragrafu se nahrazují slova „dostatečnou bezpečnostní“ slovem „bezpečnou“ a slova „se mohl vyhnout srážce“ se nahrazují slovy „mohl zastavit vozidlo“.

## **2.9 Vjíždění na pozemní komunikaci**

Úprava § 23 odst. 1:

*„Při vjíždění z místa ležícího mimo pozemní komunikaci na pozemní komunikaci musí dát řidič přednost v jízdě vozidlům nebo jezdcům na zvířatech jedoucím po pozemní komunikaci nebo organizovanému útvaru chodců nebo průvodcům hnaných zvířat se zvířaty jdoucím po pozemní komunikaci. To platí i při vjíždění z účelové pozemní komunikace nebo ze stezky pro cyklisty nebo z obytné, pěší nebo cyklistické zóny na jinou pozemní komunikaci.“*<sup>26</sup>

Ve větě druhé se slova „nebo pěší“ nahrazují slovy „pěší nebo cyklistické“.

---

<sup>24</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>25</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>26</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

## 2.10 Provoz ve sdílené zóně

Nový § 39b, který definuje sdílenou zónu.

Odst. 1: *„Sdílená zóna je zastavěná oblast, jejíž začátek je označen dopravní značkou „Sdílená zóna“ a konec je označen dopravní značkou „Konec sdílené zóny“, a je určena k užívání všemi účastníky silničního provozu.“*

Odst. 2: *„Ve sdílené zóně musí účastníci provozu na pozemních komunikacích dbát zvýšené ohleduplnosti vůči ostatním účastníkům provozu, které nesmí ohrozit. Řidiče tramvaje nesmí ostatní účastníci provozu na pozemních komunikacích ani omezit a tramvaj má vždy přednost v jízdě.“*

Odst. 3: *„Ve sdílené zóně smějí chodci a cyklisté užívat pozemní komunikaci v celé její šířce, přičemž na chodce se nevztahují § 53 a 54 a na cyklisty se nevztahuje § 57 odst. 2 a 3. Přijíždí-li vozidlo s právem přednostní jízdy, chodci musí neprodleně uvolnit prostor pro projetí tohoto vozidla.“*

Odst. 4: *„Ve sdílené zóně smí řidič jet rychlostí nejvýše 20 km.h<sup>-1</sup> Stání motorových vozidel je dovoleno jen na místech označených jako parkoviště. Stání jízdních kol a jiných nemotorových vozidel je dovoleno jen na místech k tomu určených.“<sup>27</sup>*

---

<sup>27</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

## 2.11 Omezení jízdy některých vozidel

Doplněn do § 43 odst. 6:

*„Ministerstvo může z důvodu bezpečnosti státu, ochrany života, zdraví nebo majetku nebo mimořádné události nebo odstraňování jejích následků stanovit výjimku ze zákazu podle odstavce 1 rovněž opatřením obecné povahy, nejdéle však na dobu 3 měsíců. Návrh opatření obecné povahy se nezveřejňuje a připomínky ani námitky se k němu nepodávají. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti dnem vyvěšení veřejné vyhlášky. O vydání opatření obecné povahy ministerstvo neprodleně informuje policii.“<sup>28</sup>*

Jedná se o reakci na situaci v rámci šíření COVID-19. Ministerstvo dopravy nově bude moci stanovit výjimku v případě mimořádných událostí. Je zde povinnost informovat Policii České republiky.<sup>29</sup>

## 2.12 Přeprava osob

Úprava § 48 odst. 2:

*„V motorovém nebo jeho přípojném vozidle, které je určeno pro přepravu osob lze osoby přepravovat pouze na povolených místech a pouze do přípustné užitečné hmotnosti, počet osob starších 12 let však nesmí převyšovat počet povolených míst.“<sup>30</sup>*

V tomto paragrafu se nahrazují slova „se smějí na povolených místech přepravovat osoby“ slovy „lze osoby přepravovat pouze na povolených místech a“.

Úprava § 51 odst. 2:

*„Odstavec 1 neplatí pro přepravu příslušníků Hasičského záchranného sboru České republiky, členů jednotek požární ochrany, které nejsou součástí Hasičského záchranného sboru České republiky, příslušníků ozbrojených sil a ozbrojených sborů, vojenských policistů a strážníků obecních policií při plnění jejich úkolů, jiných osob při*

---

<sup>28</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>29</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>30</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

*plnění úkolů civilní ochrany a při živelní pohromě a žáků a studentů vojenských škol při praktickém vyučování.*“<sup>31</sup>

V tomto paragrafu se nahrazují slova „hasičských záchranných sborů“ slovy „Hasičského záchranného sboru České republiky, členů jednotek požární ochrany, které nejsou součástí Hasičského záchranného sboru České republiky“, za slova „ozbrojených sborů“ se vkládají slova „vojenských policistů“ a slova „a jiných“ se nahrazují slovem „jiných“.

### **2.13 Povinnost mít na hlavě přilbu**

Úprava § 58 odst. 1:

*„Osoba mladší 18 let jedoucí nebo přepravovaná na jízdním kole je povinna použít ochrannou přilbu schváleného typu podle zvláštního právního předpisu a mít ji nasazenou a řádně připevněnou na hlavě.“*<sup>32</sup>

V tomto paragrafu se nahrazují slova „Cyklista mladší 18 let je povinen za jízdy“ slovy „Osoba mladší 18 let jedoucí nebo přepravovaná na jízdním kole je povinna“.

### **2.14 Speciální označení vozidel**

Upraven § 67 odst. 1:

*„Parkovací průkaz označující vozidlo přepravující osobu těžce zdravotně postiženou (dále jen „parkovací průkaz pro osoby se zdravotním postižením“), označení vozidla řízeného osobou sluchově postiženou (dále jen „označení O 2“), označení vozidla lékaře konajícího návštěvní službu nebo, označení vozidla poskytovatele domácí zdravotní péče nebo označení vozidla poskytovatele terénních sociálních služeb smějí užívat jen osoby, které toto označení obdrží od příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností nebo od oprávněného orgánu v zahraničí.“*<sup>33</sup>

---

<sup>31</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>32</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>33</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

V tomto paragrafu se nahrazují slova „nebo označení“ slovem „označení“ a slova „stanovené prováděcím právním předpisem“ se nahrazují slovy „nebo označení vozidla poskytovatele terénních sociálních služeb“.

## **2.15 Usměrnění provozu celníkem**

Doplněn § 75 odst. 9:

*„Celník ve stejnokroji je oprávněn pokyny usměrňovat provoz na pozemních komunikacích v případě, že je to nezbytné pro obnovení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, a není-li řízení provozu zajištěno policií. Při usměrnění provozu používá celník pokyny stanovené pro řízení provozu policisty.“<sup>34</sup>*

---

<sup>34</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

### **3 Změny v řidičských oprávněních, L17 a řidičský průkaz na zkoušku**

Novela zákona č. 361/2000 Sb. přinesla také zásadní změny v oblasti řidičských oprávnění, které se zaměřují především na mladé a začínající řidiče. Tyto změny mají za cíl zvýšit bezpečnost silničního provozu prostřednictvím systematictější přípravy nových řidičů a zavedení kontrolních mechanismů po získání řidičského oprávnění.

Cílem této kapitoly bude představit novinky v řidičských oprávněních. Dále vysvětlit nový systém L17, který umožňuje řízení od 17 let a popsat fungování řidičského průkazu na zkoušku.

#### **3.1 Rozšíření pro skupinu B**

Řidičské oprávnění udělené pro skupinu B osobě, která je jeho držitelem nejméně 2 roky, opravňuje také k řízení vozidel bez přípojného vozidla, která jsou určena pro přepravu nákladu a jejichž největší povolená hmotnost převyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 4 250 kg, pokud se jedná o vozidlo:

a) Používající alespoň zčásti jako palivo nebo zdroj energie elektřinu, vodík, stlačený nebo zkapalněný zemní plyn, včetně biometanu, zkapalněný ropný plyn nebo mechanickou energii ze zásobníku nebo zdroje ve vozidle, včetně odpadního tepla,

b) jeho hmotnost převyšující 3 500 kg je způsobena výlučně hmotností pohonného systému vozidla používajícího palivo nebo zdroj energie podle písmene a) ve srovnání s hmotností pohonného systému vozidla stejných rozměrů, které nepoužívá takovéto palivo nebo takovýto zdroj energie,

c) hmotnost přepravitelného nákladu ve vozidle používajícím palivo nebo zdroj energie podle písmene a) není zvýšena oproti hmotnosti přepravitelného nákladu ve vozidle stejných rozměrů, které nepoužívá takovéto palivo nebo takovýto zdroj energie.<sup>35</sup>

---

<sup>35</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

### 3.2 Věk pro udělení řidičského oprávnění

Řidičské oprávnění nově nebude možné udělit pro skupinu A1, A2 nebo A osobě, která nedosáhla věku stanoveného pro příslušnou skupinu vozidel stanoveného v odstavci 1 nebo 2, pokud je tato osoba držitelem výjimky z věku. Výjimku z věku udělovalo ministerstvo osobě, která byla držitelem licence motoristického sportovce, na základě její žádosti, popřípadě žádosti jejího zákonného zástupce.

Toto řidičské oprávnění opravňovalo do dosažení věku uvedeného pro příslušnou skupinu vozidel v odstavci 1 nebo 2 pouze k řízení v rámci sportovní soutěže.<sup>36</sup>

### 3.3 Řízení s mentorem

Pro držitele řidičského oprávnění skupiny B, od 17 let s písemným souhlasem zákonného zástupce a s doprovodem mentora, který je zapsaný v registru řidičů u příslušného řidiče (mohou být zapsáni max. 4 mentoři na jednoho řidiče). Tento systém funguje již například v Německu a Rakousku a Velké Británii.

Mentor musí splňovat: praxe min. 10 let, min. 5 let řidičské oprávnění (dále jen ŘO) pro skupinu B, v posledních 5 letech nepozbyl právo řídit motorové vozidlo, nemá zadržovaný řidičský průkaz (dále jen ŘP), nemá zaznamenaný žádný bod, souhlasí se zápisem.<sup>37</sup>

Povinnosti mentora stanovuje § 83a odst. 9 a 10:

Odst. 9: Mentor nesmí vykonávat doprovod

a) „bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, kdy by mohl být ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky; pro posouzení ovlivnění mentora jinou návykovou látkou se použije § 5 odst. 2 písm. b) obdobně, nebo

b) v případě, že je jeho schopnost k výkonu této činnosti snížena v důsledku jeho zdravotního stavu.“

<sup>36</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>37</sup> POMAJBÍKOVÁ, Klára. *Novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích přináší v roce 2024 novinky* [online]. Olomouc: Velitelství vojenské policie Olomouc, 2024 [cit. 2025-03-21]. Dostupné z WWW: <https://vpolomouc.mo.gov.cz/aktuality/novela-zakona-c-3612000-sb-o-provozu-na-pozemnich-komunikacich-prinasi-v-roce-2024/>.

Odst. 10: „*Mentor je na výzvu policisty, vojenského policisty, strážníka obecní policie nebo celníka povinen prokázat svou totožnost. Mentor je dále povinen se na výzvu policisty, vojenského policisty, nebo strážníka obecní policie podrobit vyšetření podle zvláštního právního předpisu ke zjištění, zda není ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou.*“<sup>38</sup>

### 3.4 Řidičský průkaz na zkoušku

Možnost přijít o ŘP a povinnost absolvovat dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů, pokud spáchá řidič přestupek nebo trestný čin (dále jen TČ), za který je zaznamenáno 6 bodů, ve lhůtě 2 let ode dne udělení řidičského oprávnění.<sup>39</sup>

Důvodem je, že řidiči do 2 let praxe v ČR způsobují 11 % dopravních nehod.<sup>40</sup>

Tento model v obdobných formách funguje již v 15 státech EU a jde o efektivní model ke snížení nehodovosti u mladých řidičů.

Lhůta doložit dopravně psychologický pohovor a školení začínajících řidičů do 3 měsíců ode dne, kdy byla správnímu orgánu doručena výzva.<sup>41</sup>

## 4 Úprava správního trestání a bodového systému

Jedním z hlavních pilířů novely zákona č. 361/2000 Sb. je modernizace systému správního trestání a s tím související úprava bodového systému. Tato změna byla iniciována snahou zjednodušit celý proces posuzování přestupků, zvýšit přehlednost pravidel pro řidiče a zároveň účinněji postihovat závažná a riziková porušení pravidel silničního provozu.<sup>42</sup>

Změna v bodovém systému přinesla 3 sazby dle závažnosti na 6, 4 a 2 body oproti předchozím 5 sazbám. Nově tedy bude platit u závažnějších přestupků dvakrát a dost, u méně závažných přestupků, těch čtyřbodových třikrát a dost.

---

<sup>38</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>39</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>40</sup> Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. *Mladí řidiči a jejich rizikové chování*. Brno: CDV, 2022.

<sup>41</sup> Ministerstvo dopravy ČR. *Řidičák na zkoušku má 200 tisíc řidičů. Kdy mohou přijít o řidičák? Na pravou míru* [online]. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, 2024 [cit. 2025-03-21]. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Na-pravou-miru/Ridicak-na-zkousku-ma-200-tisic-ridicu-Kdy-mohou/>.

<sup>42</sup> ČESKO. Zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2016.

Cílem je odlišit závažné přestupky od těch méně závažných, kterými řidiči vážně neohrožují bezpečnost na silnicích.<sup>43</sup> Také musíme počítat s vyššími pokutami a delším zákazem činnosti.<sup>44</sup>

Další podkapitoly rozeberou konkrétní skutkové podstaty, se kterými se můžeme nejčastěji setkat na českých silnicích.

## 4.1 Dodržování povolené rychlosti

§ 125c odst. 1 písm. f) bod 2:

*„při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 40 km.h<sup>-1</sup> a více nebo mimo obec o 50 km.h<sup>-1</sup> a více.“<sup>45</sup>*

Sankce: příkaz na místě nelze udělit, možnost kauce ve výši od 3 500 do 25 000 Kč, zadržení ŘP na místě, 6 bodů, ve správním řízení pokuta od 7 000 do 25 000 Kč, zákaz činnosti (dále jen ZČ) od 6 do 18 měsíců.<sup>46</sup>

§ 125c odst. 1 písm. f) bod 3:

*„při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 20 km.h<sup>-1</sup> a více nebo mimo obec o 30 km.h<sup>-1</sup> a více.“<sup>47</sup>*

Sankce: příkaz na místě ve výši od 2 500 do 3 500 Kč, možnost kauce ve výši od 3 500 do 10 000 Kč, 4 body, ve správním řízení pokuta od 4 000 do 10 000 Kč.<sup>48</sup>

---

<sup>43</sup>CHMELA, David. *Autoškola: pravidla, značky, testy 2022*. Brno: CPress, 2022. ISBN 978-80-264-4099-4, s. 69.

<sup>44</sup>Ministerstvo dopravy ČR. *Přehlednější bodový systém schválila Sněmovna, zavádí také možnost řídit auto už od 17 let s doprovodem. Tisková zpráva* [online]. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, 2023 [cit. 2025-03-25]. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Prehlednejsi-bodovy-system-schvalila-Snemovna,-zav/>.

<sup>45</sup>ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>46</sup>ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>47</sup>ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>48</sup>ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

§ 125c odst. 1 písm. f) bod 4:

*„při řízení vozidla překročí nejvyšší dovolenou rychlost o 10 km.h<sup>-1</sup> a více.“<sup>49</sup>*

Sankce: příkaz na místě ve výši od 1 500 do 2 000 Kč, možnost kauce ve výši od 3 500 do 5 000 Kč, 2 body, ve správním řízení pokuta od 2 000 do 5 000 Kč.<sup>50</sup>

Z dlouhodobého pohledu se počet dopravních nehod způsobených nepřiměřenou rychlostí výrazně nemění.<sup>51</sup> V roce 2023 bylo zaznamenáno 12 448 takových nehod. Při těchto událostech zemřelo 138 lidí a dalších 393 utrpělo vážná zranění.<sup>52</sup> Závažnost těchto nehod se v čase nijak výrazně nesnižuje, což souvisí s tím, že při vysokých rychlostech dochází při nárazu k působení značných sil.<sup>53</sup>

---

<sup>49</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>50</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>51</sup> MINÁŘ, Václav. *Autoškola 2025: Moderní učebnice a testové otázky*. Grada, 2025. ISBN 978-80-271-7754-7. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/autoskola-2025-14592/>.

<sup>52</sup> Policie České republiky. *Dopravní nehodovost v České republice v roce 2023*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>53</sup> Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. *Nepřiměřená rychlost je nejtragičtější příčinou dopravních nehod, při každé tisícovce takových nehod zemřou 4 lidé a 8 osob je těžce zraněno*. Tisková zpráva [online]. Brno: Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., 2024 [cit. 2025-04-10]. Dostupné z WWW: <https://www.cdv.cz/tisk/nepriemerena-rychlost-je-nejtragictejsi-pricinou-dopravnich-nehod-pri-kazde-tisicovce-takovych-nehod-zemrou-4-lide-a-8-osob-je-tezce-zraneno/>.

## 4.2 Alkohol a jiné návykové látky

§ 125c odst. 1 písm. c):

*„v rozporu s § 5 odst. 2 písm. b) řídí vozidlo nebo jede na zvířeti bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou je ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky.“<sup>54</sup>*

Sankce: příkaz na místě nelze udělit, možnost kauce ve výši od 3 500 do 25 000 Kč, zadržení ŘP na místě, zabránění v jízdě, nad 0,3 ‰ 6 bodů, ve správním řízení pokuta od 7 000 do 25 000 Kč, ZČ od 6 do 18 měsíců.<sup>55</sup>

§ 125c odst. 1 písm. d):

*„v rozporu s § 5 odst. 1 písm. f) nebo g) odmítne podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebo jízdě na zvířeti nebyla ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou.“<sup>56</sup>*

Sankce: příkaz na místě nelze udělit, možnost kauce ve výši od 3 500 do 50 000 Kč, zadržení ŘP na místě, zabránění v jízdě, 6 bodů, ve správním řízení pokuta od 25 000 do 75 000 Kč, ZČ od 18 do 3 let.<sup>57</sup>

Alkohol negativně ovlivňuje řadu psychomotorických schopností. Dochází ke zpomalení reakčního času, zhoršení schopnosti udržet vozidlo v jízdním pruhu a problémům se soustředěním. Tyto účinky jsou ještě silnější, pokud je alkohol kombinován s drogami nebo pokud je řidič unavený.<sup>58</sup>

---

<sup>54</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>55</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>56</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>57</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>58</sup> MÁŠILKOVÁ, Monika; VOREL, František. Alkohol a návykové látky u zemědělných aktivních účastníků dopravních nehod. *Soud Lek*, 2023, 68.2: 19-23.

Pod vlivem alkoholu se navíc zvyšuje sklon k agresivnímu chování za volantem a řidiči mají tendenci přeceňovat své schopnosti. Kromě toho dochází k zúžení zorného pole, známému jako „tunelové vidění“. To znamená, že s rostoucí hladinou alkoholu v krvi se řidičovo vnímání prostoru před vozidlem výrazně omezuje. Zatímco střízlivý řidič dokáže obsáhnout celý prostor, při hodnotě 0,8 promile už vnímá jen přibližně tři čtvrtiny a při 1,8 promile sotva třetinu. Je důležité si uvědomit, že i při pomalé jízdě zůstává omezené zorné pole vážným rizikem, které může vést ke konfliktům i vážným nehodám.<sup>59</sup>

### 4.3 Telefon za volantem

§ 7 odst. 1 písm. c):

*„při řízení vozidla drží v ruce nebo jiným způsobem telefonní přístroj nebo jiné hovorové nebo záznamové zařízení.“<sup>60</sup>*

Sankce: příkaz na místě ve výši od 2 500 do 3 500 Kč, možnost kauce ve výši od 3 500 do 10 000 Kč, 4 body, ve správním řízení pokuta od 4 000 do 10 000 Kč.<sup>61</sup>

Na silnicích dnes a denně potkáváme řidiče, kteří během jízdy používají mobilní telefon. Přitom stačí napsat krátkou zprávu a pozornost řidiče je na přibližně pět sekund mimo dění na silnici. Za tuto dobu urazí auto jedoucí rychlostí 50 km/h zhruba 70 metrů, což odpovídá délce fotbalového hřiště. Takové chování představuje vážné riziko a ohrožuje nejen samotného řidiče, ale i ostatní účastníky silničního provozu.<sup>62</sup>

---

<sup>59</sup> Policie České republiky – KŘP Středočeského kraje. *Řízení pod vlivem drog. Zpravodajství* [online]. Kutná Hora: Územní odbor Kutná Hora, 2021 [cit. 2025-04-10]. Dostupné z WWW: <https://policie.gov.cz/clanek/or-kutna-hora-zpravodajstvi-rizeni-pod-vlivem-drog.aspx>.

<sup>60</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>61</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>62</sup> Ministerstvo dopravy ČR. *Mobil za volantem může za každou čtrnáctou škodu z povinného ručení. Tisková zpráva* [online]. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, 2024 [cit. 2025-04-18]. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/mobil-za-volantem-muze-za-kazdou-ctnactou-skodu-z/>.

Z hlediska bezpečnosti na silnicích má telefonování během řízení podobný dopad na schopnosti řidiče jako hladina alkoholu v krvi okolo 0,8 promile. Statistiky navíc ukazují, že za poslední dekádu došlo k téměř padesátiprocentnímu nárůstu případů, kdy řidiči za jízdy nedovoleně drželi mobilní telefon.<sup>63</sup>

#### 4.4 Bezpečnostní pásy

§ 125c odst. 1 písm. f) bod 12:

*„při řízení vozidla v rozporu s § 6 odst. 1 písm. a) není připoutána na sedadle bezpečnostním pásem nebo při přepravě dítěte nepoužije dětskou autosedačku nebo bezpečnostní pás podle § 6 odst. 1.“<sup>64</sup>*

Sankce: příkaz na místě ve výši od 1 500 do 2 000 Kč, možnost kauce ve výši od 3 500 do 5 000 Kč, 4 body, ve správním řízení pokuta od 2 000 do 5 000 Kč.<sup>65</sup>

§ 125c odst. 1 písm. g):

*„jako přepravovaná osoba v rozporu s § 9 odst. 1 písm. a) není za jízdy připoutána na sedadle bezpečnostním pásem nebo v rozporu s § 9 odst. 1 písm. b) nemá za jízdy na motocyklu nebo mopedu na hlavě nasazenou nebo řádně připevněnou ochrannou přilbu.“<sup>66</sup>*

Jedná se o novou skutkovou podstatu přestupku. Dříve § 125c odst. 1 písm. k).

Sankce: příkaz na místě ve výši od 1 500 do 2 000 Kč, ve správním řízení pokuta od 2 000 do 5 000 Kč.<sup>67</sup>

---

<sup>63</sup> BESIP. *Telefonování za jízdy je nebezpečné* [online]. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, ©2025 [cit. 2025-04-18]. Dostupné z WWW: <https://besip.gov.cz/Ucastnici-silnicniho-provozu/Ridici-automobilu/Zasady-bezpecne-jizdy-v-aute/Telefonovani-za-jizdy-je-nebezpecne/>.

<sup>64</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>65</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>66</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>67</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

Používání bezpečnostních pásů u řidiče a spolujezdců na předních místech se dnes stalo téměř samozřejmostí.<sup>68</sup> Jiná situace ale často panuje u pasažérů na zadních sedadlech, kde připoutání stále nebývá pravidlem. Přitom nepřipoutaný cestující na zadním sedadle nepředstavuje riziko jen pro sebe, ale výrazně ohrožuje i ostatní osoby ve vozidle.<sup>69</sup>

## 4.5 Dej přednost v jízdě

§ 125c odst. 1 písm. f) bod 8:

*„při řízení vozidla nedá přednost v jízdě v případě, kdy je k tomu povinna.“<sup>70</sup>*

Sankce: příkaz na místě ve výši od 2 500 do 3 500 Kč, možnost kauce ve výši od 3 500 do 10 000 Kč, 4 body, ve správním řízení pokuta od 4 000 do 10 000 Kč.<sup>71</sup>

Nedání přednosti v jízdě může vést k vážným následkům, protože řidič, který nedodrží pravidla o přednosti, může způsobit srážku s jiným vozidlem, což může mít fatální následky pro všechny účastníky silničního provozu. Dopravní statistiky ukazují, že nehody vzniklé z nedání přednosti bývají často těžké a mají vysoký podíl na smrtelných nehodách. Podle údajů Ministerstva dopravy ČR je v posledních letech tento typ přestupku jedním z hlavních faktorů přispívajících k dopravním nehodám na českých silnicích.<sup>72</sup>

---

<sup>68</sup>JAKUBEC, Ivan; ŠTEMBERK, Jan a ŠALANDA, Bohuslav. *Automobilismus a česká společnost*. Karolinum, 2021. ISBN 978-80-246-4762-3. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/automobilismus-a-ceska-spolecnost-7893/>, s. 51.

<sup>69</sup> BESIP. *Bezpečnostní pásy* [online]. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, ©2025 [cit. 2025-04-18]. Dostupné z WWW: <https://besip.gov.cz/Clanky/Bezpecnostni-pasy/>.

<sup>70</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>71</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>72</sup> BESIP. *Nejčastější příčina střetu cyklisty a motoristy? Nedání přednosti v jízdě, ukazují statistiky*. Tisková zpráva [online]. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, 2022 [cit. 2025-04-18]. Dostupné z WWW: <https://besip.gov.cz/Clanky/Nejcastejsi-pricina-stretu-cyklisty-a-motoristy-Ne/>.

## 4.6 Jízda na červenou

§ 125c odst. 1 písm. f) bod 5:

*„při řízení vozidla v rozporu s § 4 písm. b) nebo c) nezastaví vozidlo na signál, který jí přikazuje zastavit vozidlo, nebo na pokyn k zastavení vozidla daný osobou k tomu oprávněnou při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.“<sup>73</sup>*

Sankce: příkaz na místě ve výši od 4 500 do 5 500 Kč, možnost kauce ve výši od 3 500 do 25 000 Kč, 6 bodů, ve správním řízení pokuta od 7 000 do 25 000 Kč. V případě „úmyslu“ při nezastavení na pokyn ZČ od 4 až 6 měsíců, pokud hrozí ZČ nelze řešit příkazem na místě.<sup>74</sup>

Jízda na červenou je extrémně nebezpečný přestupek, který může způsobit vážné dopravní nehody s ohrožením života a zdraví ostatních účastníků provozu.<sup>75</sup> Nerespektování semaforu narušuje plynulost dopravy, zvyšuje riziko střetu s vozidly i chodci a často má tragické následky. Proto je důležité dodržovat pravidla silničního provozu nejen kvůli možným sankcím, ale hlavně kvůli bezpečnosti všech na silnici.<sup>76</sup>

## 5 Posílení vybraných oprávnění

Následující kapitola krátce představí posílení vybraných oprávnění. Mezi posílené pravomoci patří například možnost důslednější kontroly zdravotní způsobilosti řidičů, rozšíření institutu kauce, kdy policie může požadovat složení peněžní jistoty v širším spektru případů, nebo úpravy týkající se zajištění vozidla a registračních značek. Dále se nově upravují pravidla pro zadržení řidičského oprávnění a rozšiřuje se možnost odejmutí dokladů v případě podezření na jejich zneužití nebo neplatnost. Významné je také posílení oprávnění policisty zakázat další jízdu, pokud by pokračování v ní představovalo ohrožení bezpečnosti provozu.

---

<sup>73</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>74</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>75</sup> HORÁKOVÁ, Miroslava. Agresivní řízení a jeho projevy ve vztahu k rysům osobnosti, dalším osobnostním proměnným, situačnímu kontextu a možná preventivní opatření. *E-psychologie*, 2022, roč. 16, č. 1, s. 47 – 48.

<sup>76</sup> Ministerstvo dopravy ČR. *Na silnicích se cítíme bezpečněji, změny pravidel a prevence nesou výsledky*. Tisková zpráva [online]. Praha: Ministerstvo dopravy ČR, 2025 [cit. 2025-04-18]. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Na-silnicich-se-citime-bezpecneji,-zmeny-pravidel/>.

Tato opatření mají sloužit nejen jako nástroj okamžitého zásahu proti nebezpečným situacím na silnicích, ale také jako preventivní prostředek s cílem zvýšit odpovědnost řidičů a zlepšit dodržování pravidel silničního provozu.

## 5.1 Kontrola zdravotní způsobilosti

Znění §89b:

*„Zjistí-li policista, vojenský policista, strážník obecní policie nebo celník skutečnost důvodně nasvědčující tomu, že je držitel řidičského oprávnění zdravotně nezpůsobilý k řízení motorových vozidel, oznámí ji obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle jeho obvyklého bydliště nebo místa studia.“<sup>77</sup>*

Policista může využít oznámení dle § 89b obecně bez ohledu na kontrolu dokladu o zdravotní způsobilosti.<sup>78</sup>

## 5.2 Rozšíření institutu kauce

Zvyšuje se výše pokut ve správním řízení, díky čemuž se kauce bude vztahovat na všechny přestupky řidiče.<sup>79</sup>

## 5.3 Úprava zajištění vozidla nebo registračních značek

V případě, že řidič kauci na místě nesloží, bude možné nově místo osvědčení o registraci vozidla (dále jen ORV) zajistit registrační značky (dále jen RZ) vozidla. Proces odejmutí je obdobný jako u vymáhání nedoplateků za dopravní přestupky.

Škoda způsobená v souvislosti se zajištěním vozidla nebo zadržením tabulek registrační značky vozidla, zejména škody způsobené omezením užívání vozidla a náklady spojené s jízdou vozidla do místa odstavení a s odstavením tohoto vozidla, jdou k tíži řidiče.

---

<sup>77</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>78</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>79</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

Odpovědnost řidiče nebo provozovatele vozidla za vozidlo, náklad a přepravované osoby není zajištěním vozidla nebo zadržením tabulek registrační značky vozidla dotčena.<sup>80</sup>

#### **5.4 Zadržení řidičského oprávnění**

Upraven seznam skutků, za které lze zadržet řidičský průkaz:

a) řídil vozidlo bezprostředně po požití alkoholického nápoje nebo po užití jiné návykové látky nebo v takové době po požití alkoholického nápoje nebo užití jiné návykové látky, po kterou byl ještě pod vlivem alkoholu nebo jiné návykové látky,

b) se přes výzvu podle § 5 odst. 1 písm. f) nebo g) odmítl podrobit vyšetření, zda při řízení vozidla nebyl ovlivněn alkoholem nebo jinou návykovou látkou,

c) řídil motorové vozidlo, aniž by byl držitelem řidičského oprávnění pro příslušnou skupinu vozidel,

d) při řízení vozidla překročil nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 40 km.h<sup>-1</sup> a více nebo mimo obec o 50 km.h<sup>-1</sup> a více, nebo

e) způsobil dopravní nehodu, při které došlo k usmrcení nebo těžké újmě na zdraví jiné osoby.

Nově bude možné řidičský průkaz zadržet fikcí.<sup>81</sup>

---

<sup>80</sup>ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>81</sup>ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

## 5.5 Odejmutí předložených dokladů

Povinnost pro policistu odejmout předložené doklady dle § 6 odst. 9:

- a) osvědčení o registraci vozidla, které bylo prohlášeno za zadržené podle § 6b odst. 4,
- b) řidičský průkaz, který byl prohlášen za zadržený podle § 118b odst. 6
- c) řidičský průkaz, jehož držitel řidičské oprávnění pozbyl nebo mu bylo odňato nebo pozastaveno

Důvodem je ulehčování administrativy policistů. Procesně bude jednodušší doklad odejmout než zadržet.<sup>82</sup>

## 5.6 Posílení oprávnění policisty zakázat další jízdu

Úprava § 124 odst. 12: Policista je oprávněn

*e) „zakázat řízení jízdy na nezbytně nutnou dobu nebo mu přikázat směr jízdy, vyžaduje-li to bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, popřípadě jiný veřejný zájem.“<sup>83</sup>*

Nemělo by být používáno souběžně například se zadržením řidičského průkazu jinak v ostatních případech na uvážení policisty.<sup>84</sup>

---

<sup>82</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

<sup>83</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>84</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

## 6 Výjimky pro Policii České republiky

Součástí novely zákona č. 361/2000 Sb. je také rozšíření některých výjimek z pravidel silničního provozu, které se vztahují na příslušníky Policie České republiky (dále jen PČR) při plnění jejich služebních povinností. Tyto výjimky nejsou samoúčelné, ale reflektují specifika policejní práce, která často vyžaduje rychlý, flexibilní a operativní zásah v různých dopravních i prostorových podmínkách.

### 6.1 Rozšíření výjimky ze zákazu zastavení a stání

Upravuje se § 27 odst. 6 (výjimka z odst. 1 až 4).

Zákaz zastavení a stání nově neplatí mimo jiné pro vozidla PČR:

a) v době od 5.00 do 19.00 hodin, kde by nezůstal mezi vozidlem a nejbližší tramvajovou kolejnicí volný jízdní pruh široký nejméně 3,5 m.

b) na silnicích I. třídy a za snížené viditelnosti i na silnicích II. a III. třídy mimo obec jinde než na místech označených dopravní značkou jako parkoviště.

c) na dopravním okruhu označeném dopravní značkou "Okruh" nebo "Změna směru okruhu".

Stále však platí, že řidič tohoto vozidla je při zastavení a stání povinen učinit opatření nezbytná k tomu, aby neohrozil bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, nebo aby takové ohrožení co nejvíce zmírnil.<sup>85</sup>

---

<sup>85</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

## 6.2 Výjimka z užívání chodníku

Do § 53 odst. 2 doplněn následující text:

*„Jiní účastníci provozu na pozemních komunikacích než chodci nesmějí chodníku nebo stezky pro chodce užívat, pokud není v tomto zákoně stanoveno jinak **nebo pokud nejde o užití chodníku vozidlem základní složky integrovaného záchranného systému nezbytné k plnění úkolů souvisejících s výkonem zvláštních povinností nebo vozidlem obecní policie při plnění jejích úkolů.**“<sup>86</sup>*

Nově bude možné v oprávněných případech využít chodník například pro stání služebních vozidel bez nutnosti uvést v činnost ZVZ.<sup>87</sup>

---

<sup>86</sup> ČESKO. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sbírka zákonů České republiky*. 2000, částka 98.

<sup>87</sup> ŘEDITELSTVÍ SLUŽBY DOPRAVNÍ POLICE POLICEJNÍHO PREZIDIA ČR. *Změny v zákoně o silničním provozu od 1. 1. 2024*. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024.

## **7 Stanovení hypotéz**

### **Hypotéza k hlavnímu cíli práce**

*„Povědomí řidičů o změnách zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu nedosahuje 80 % úspěšnosti.“*

### **Hypotéza dílčímu cíli č. 1**

*„Více než 50 % řidičů není obeznámena s podmínkami programu L17 a požadavcích na mentora dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“*

### **Hypotéza k dílčímu cíli č. 2**

*„Povědomí o změnách v oblasti sankcí za nejčastěji páchané přestupky v dopravě nedosahuje 80 % úspěšnosti.“*

## 8 Dotazníkové šetření

K hlavnímu cíli, prvnímu i druhému dílčímu cíli byl zvolen kvantitativní výzkum formou dotazníkového šetření, který proběhl v měsíci listopad, prosinec a leden roku 2025/2026 mezi řidiči v Kraji Vysočina. Osloveni byli řidiči pomocí elektronické komunikace. Celkový počet vyplněných dotazníků byl 102. Pro konečné zpracování dat byly použity veškeré vyplněné dotazníky. Dotazník se nachází v Příloze č. 1. Dotazník obsahoval celkem 18 otázek. Otázky byly tematicky rozděleny do 3 bloků.

První blok s názvem: „Úvod“ obsahoval 6 otázek. V tomto bloku bylo cílem zjistit obecné informace o respondentovi, a to pohlaví, věk, délku praxe v řízení, jak často se respondent účastní jako řidič silničního provozu, jestli respondent již spáchal nějaký přestupek a řešila ho Policie ČR, seznámení respondenta s novelizací zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu.

Druhý blok s názvem: „Novinky v zákoně č. 361/2000 Sb., o silničním provozu“, byly tvořeny 2 otázky. Tento blok již zjišťoval, jak jsou respondenti seznámeni s konkrétními novinky, které přinesla novelizace. Tyto otázky směřovaly k vyhodnocení dílčího cíle č. 1: *„Zjistit povědomí řidičů o zavedení programu L17 a o požadavcích na mentora dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“*

Třetí blok s názvem: „Nejčastěji páchané přestupky v dopravě“, byl tvořen celkem 10 otázky. Tyto otázky byly dále rozděleny do podkapitol a to podle typu přestupku: rychlost, alkohol a jiné návykové látky, pásy, přednost a ostatní. Vždy 2 otázky k dané problematice. Tento blok zjišťoval, jak jsou respondenti seznámeni, s hrozícími sankcemi u konkrétních porušení. Tyto otázky směřovaly k vyhodnocení dílčího cíle č. 2: *„Zjistit povědomí řidičů o změnách týkajících se sankcí za nejčastější přestupky v dopravě.“*

Druhý i třetí blok měl dohromady za úkol vyhodnotit hlavní cíl práce: *„Zjistit informovanost řidičů o změnách zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“*

## 8.1 Výsledek dotazníkového šetření

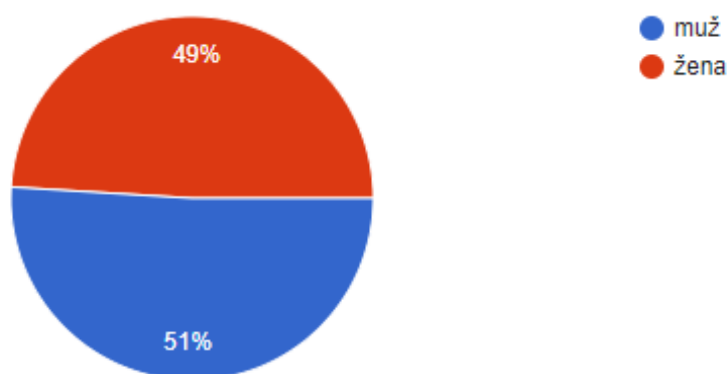
V této kapitole jsou shrnuta veškerá data získána z dotazníkového šetření pomocí grafů a tabulek.

### 8.1.1 Grafické zpracování výsledků

#### *Graf 1: Věk respondentů*

Jaké je Vaše pohlaví?

102 odpovědí



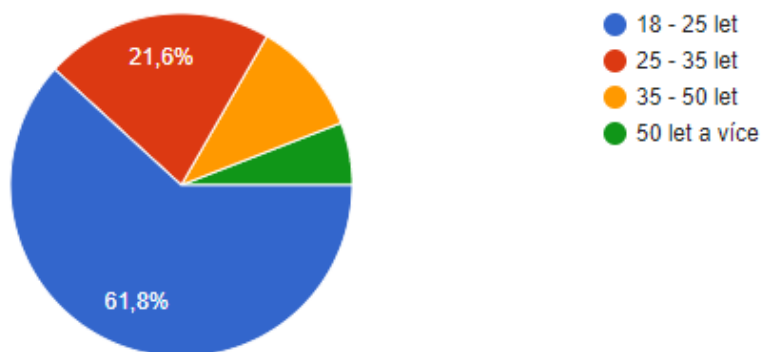
Zdroj: vlastní zpracování

Na grafu č. 1 je vidět, že 51 % respondentů jsou muži a 49 % odpovídajících jsou ženy.

## Graf 2: Věk respondentů

Váš věk?

102 odpovědí



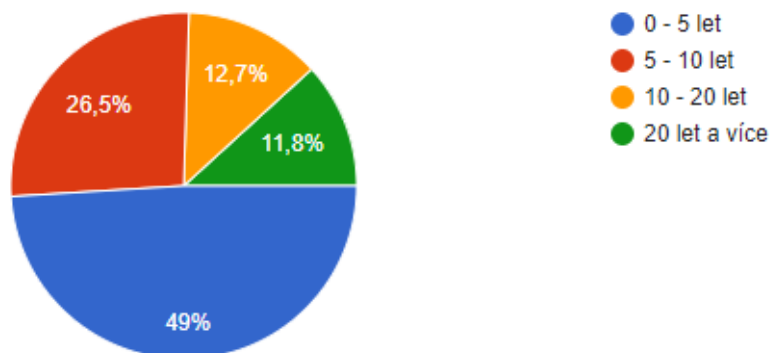
Zdroj: vlastní zpracování

Na grafu č. 2 vidíme, že 61,8 % respondentů je ve věku 18-25 let, dále 21,6 % ve věku 25-35 let, menší skupinu tvoří lidé ve věku 35-50 let, a to přesněji v 10,8 % a 5,9 % tvoří lidé ve věku 50 let a více.

### *Graf 3: Délka praxe v řízení*

Jaká je délka Vaší praxe v řízení?

102 odpovědí



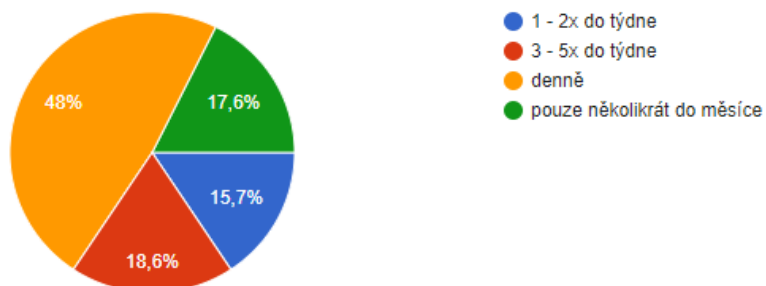
Zdroj: vlastní zpracování

Z grafu č. 3 je patrné, že 49 % dotazovaných má do 5 let praxe, 26,5 % má 5-10 let praxe, 12,7 % z dotazovaných má praxi 10-20 let a 11,8 % respondentů má praxi 20 let a více.

#### Graf 4: Frekvence řízení

Jako řidič/ka vozidla se účastníte silničního provozu:

102 odpovědí



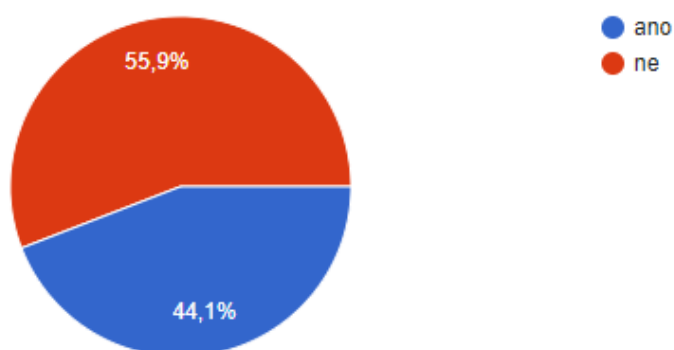
Zdroj: vlastní zpracování

Graf č. 4 ukazuje, že celkem 48 % respondentů řídí denně, 18,6 % respondentů alespoň 3x do týdne, 17,6 % respondentů 1-2x do týdne a 15,7 % pouze několikrát do měsíce.

### *Graf 5: Spáchání přestupku*

Spáchal/a jste již nějaký přestupek a řešila ho Policie České republiky?

102 odpovědí



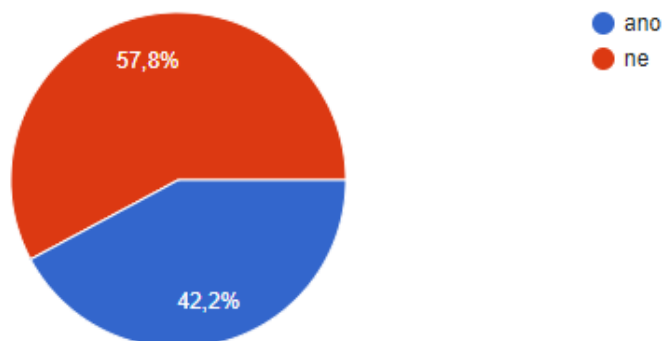
Zdroj: vlastní zpracování

Na grafu č. 5 jsou odpovědi téměř rovnoměrné. 55,9 % respondentů má osobní zkušenost s řešením dopravního přestupku policií, zatímco 44,1 % respondentů zkušenost nemá.

### Graf 6: Seznámení s novelou

Seznámil/a jste se s novelizací zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu?

102 odpovědí



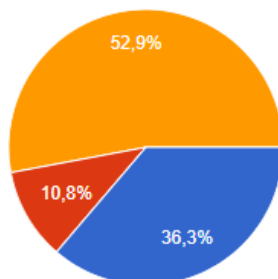
Zdroj: vlastní zpracování

Více než polovina respondentů (57,8 %) se s novelou jakýmkoli způsobem seznámila. Zbýlých 42,2 % se s novelizací neseznámila vůbec.

### Graf 7: Znalost řidičáku na zkoušku

Jeden z hlavních prvků této novelizace je tzv. řidičák na zkoušku, co to znamená?

102 odpovědí



- Tento systém zavádí období, během kterého jsou noví řidiči podrobeni zvýšenému dohledu a přísnějším pravidlům. Pokud nový řidič během to...
- Tento nový systém zavádí období, kdy nejsem držitelem řidičského oprávnění, ale pouze tzv. řidičáku na zkoušku, který mi Policie ČR může za jakékoli poruše...
- Znamená to, že po dobu tzv. řidičáku na zkoušku, musím jezdit pouze se zkušeným mentorem, který je vlastník...

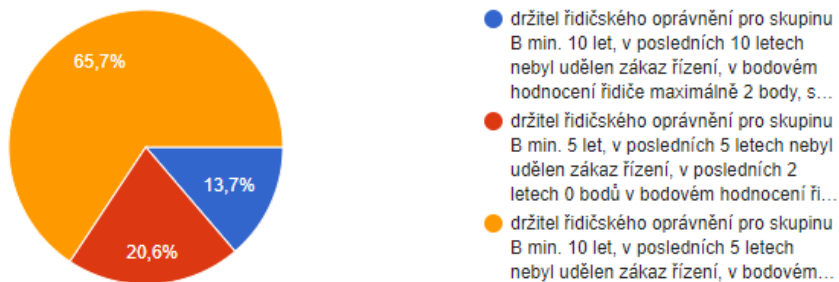
Zdroj: vlastní zpracování

Graf č. 7 potvrzuje, že se jedná o novinku v zákoně a pouze 36,3 % respondentů označilo správně odpověď a), zatímco 63,7 % respondentů označilo špatné odpovědi. 10,8 % označilo odpověď b) a 52,9 % odpověď c).

### Graf 8: Požadavky na mentora

Součástí novely je také zavedení programu L17, který umožňuje mladým lidem získat řidičské oprávnění pod podmínkou, že budou řídit pouze v doprovodu zkušeného mentora. Jaké jsou požadavky na mentora?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

Z grafu č. 8 je patrné, že 65,7 % respondentů označilo správně odpověď c) a rozumí podmínkám programu L17, zatímco 20,6 % označilo špatnou odpověď b) a 13,7 % špatnou odpověď c).

### Graf 9: Překročení rychlosti mimo obec o 50 km/h a více

#### Rychlost

Jedete po dálnici v České republice, maximální povolená rychlost je 130 km/h, hlídka Policie České republiky Vám naměří rychlost 181 km/h, tudíž mimo obec o 50 km/h a více. Je hlídka oprávněna Vám jako řidiči na místě odebrat řidičský průkaz a jaká sankce Vám za tento přestupek hrozí?

102 odpovědi



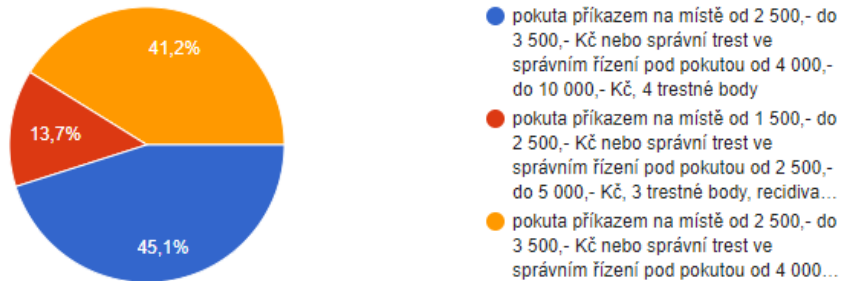
Zdroj: vlastní zpracování

Graf č. 9 ukazuje, že 70,6 % respondentů správně určila odpověď b), která říká, že za překročení rychlosti o více než 50 km/h hrozí odebrání řidičského průkazu a vysoká finanční sankce. 11,8 % respondentů označilo špatnou odpověď c) a 17,6 % špatnou odpověď a).

### Graf 10: Překročení rychlosti v obci o 20 km/h a více

Právě Vás zastavuje hlídka Policie České republiky s tím, že jste překročil/a nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 21 km/h, co Vám jako řidiči hrozí?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

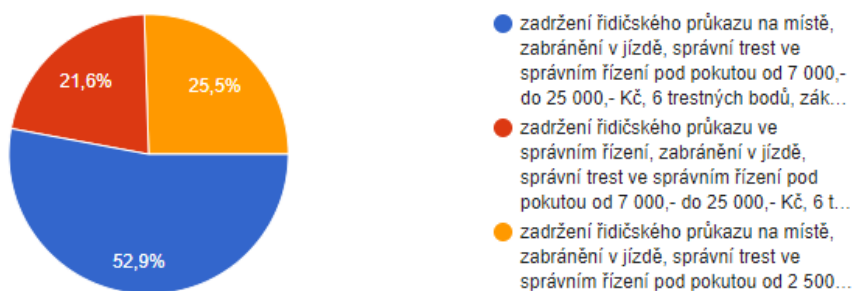
Graf č. 10 ukazuje, že 45,1 % respondentů správně označila odpověď a). 13,7 % respondentů špatně označilo odpověď b) a 41,2 % respondentů špatně označilo odpověď c).

### Graf 11: Alkohol a jiné návykové látky

#### Alkohol a jiné návykové látky

Jako řidič/ka motorového vozidla jste zastaven/a hlídkou Policie České republiky a nadýcháte 0,4 promile alkoholu v dechu, co Vám za toto porušení hrozí?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

Více než polovina (52,9 %) respondentů označilo správně odpověď a). 21,6 % respondentů vybralo špatnou odpověď b) a 25,5 % špatnou odpověď c).

### Graf 12: Odmítnutí testu na alkohol a jiné návykové látky

Policie České republiky při silniční kontrole zastaví vozidlo, jehož řidička se odmítne podrobit vyšetření, zda není ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Jaký postih řidiče v tomto případě hrozí?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

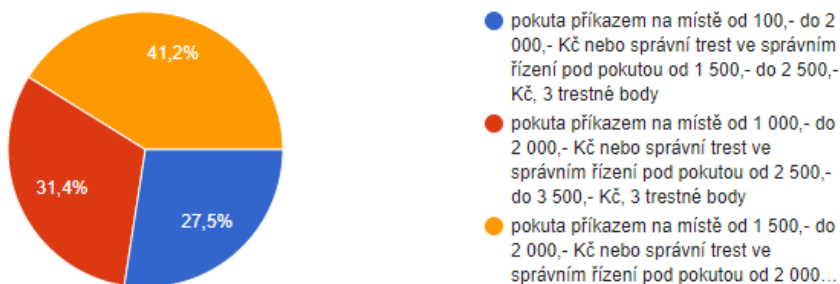
Z grafu č. 12 vyplývá, že 36,3 % respondentů správně označilo odpověď b), zatímco 30,4 % respondentů označilo špatnou odpověď c) a 33,3 % špatnou odpověď a).

### Graf 13: Nepřipoutaný řidič

#### Pásy

Hlídky Policie České republiky zastavila řidiče, který během jízdy nebyl připoután bezpečnostním pásem? Jaký postih mu hrozí?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

Odpovědi z grafu č. 13 ukazují, že 41,2 % řidičů si je vědoma, že nepoužití bezpečnostních pásů je postižitelné vysokou pokutou a 4 body, tudíž označila správně odpověď c). 31,4 % respondentů zvolilo špatnou odpověď b) a 27,5 % špatnou odpověď a).

### Graf 14: Nepřipoutaný spolujezdec

Jako spolujezdec jsem se zapomněl připoutat bezpečnostním pásem po vyjetí z benzínové čerpací stanice. Jaký postih by mi hrozil, všimnout si nepřipoutání hlídka Policie České republiky?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

Graf č. 14 ukazuje, že 42,2 % respondentů označilo správnou odpověď b). 26,5 % respondentů označilo odpověď c) a 31,4 % označilo odpověď a).

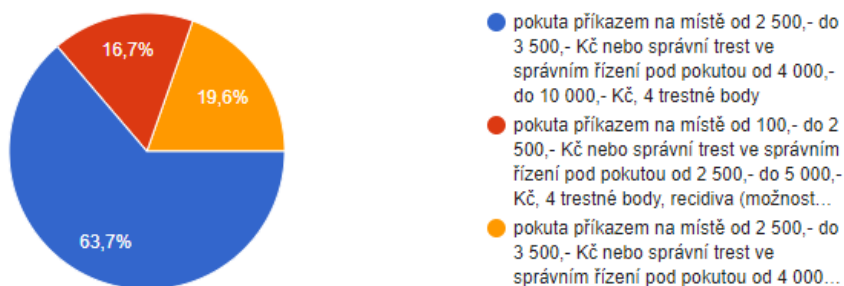
### Graf 15: Nedání přednosti v jízdě

#### Přednost

Všímavý občan si všimla vozidla, jehož řidička nedala přednost vozidlu jedoucímu po hlavní pozemní komunikaci. Celé jednání má natočené a volá na linku 158.

Jaký postih by mohl hrozit řidičce, která nedala přednost jinému vozidlu?

102 odpovědí



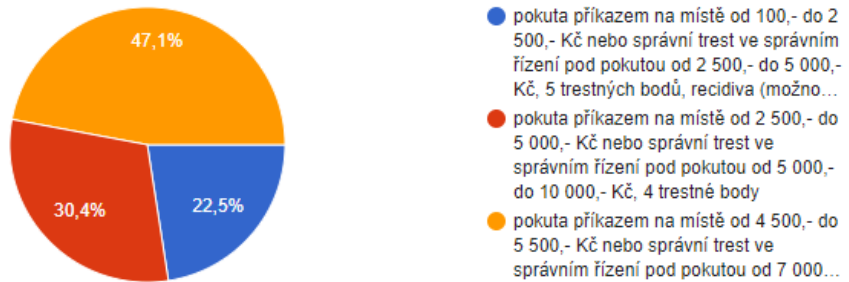
Zdroj: vlastní zpracování

Odpovědi respondentů ukazují, že si 63,7 % z nich uvědomuje závažnost situace, kdy řidič nedá přednost jinému vozidlu a správně označili odpověď a). 16,7 % respondentů označilo odpověď b) a 19,6 % označilo odpověď c).

### Graf 16: Jízda na červenou

Řidič motorového vozidla projel křižovatku řízenou světelnými signály na červenou. Hlídka Policie České republiky jedoucí za ním řidiče předepsaným a bezpečným způsobem ihned zastavuje. Jaký postih řidiči za toto porušení hrozí?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

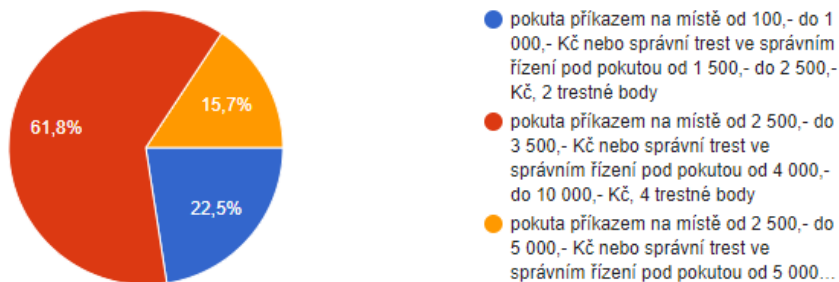
47,1 % respondentů správně označilo sankci za jízdu na červenou jako vážný přestupek, za který hrozí až 5 500,- Kč příkazem na místě a 6 bodů, tedy odpověď c). 30,4 % respondentů označilo odpověď b) a 22,5 % označilo odpověď a).

### Graf 17: Užití telefonního přístroje během jízdy

#### Ostatní

Hlídka Policie České republiky si všimla řidiče, který během jízdy drží v ruce telefonní přístroj a manipuluje s ním. Jaký postih mu hrozí?

102 odpovědí



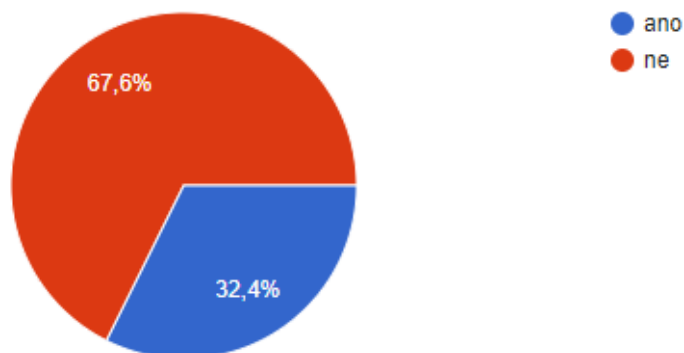
Zdroj: vlastní zpracování

Výsledky z grafu č. 17 ukazují, že 61,8 % respondentů ví, jaká sankce za užití telefonního přístroje hrozí a označili správně odpověď b). 15,7 % respondentů označilo odpověď c) a 22,5 % označilo odpověď a).

**Graf 18: Povinnost mít u sebe doklady**

Jste povinni na území ČR jako občan České republiky vozit s sebou při jízdě řidičský průkaz nebo osvědčení o registraci vozidla?

102 odpovědí



Zdroj: vlastní zpracování

67,6 % respondentů správně označilo odpověď b), která říká, že řidič již není povinen mít u sebe řidičský průkaz ani doklad o registraci vozidla na území České republiky. 32,4 % respondentů označila špatnou odpověď a).

### 8.1.2 Statistické zpracování výsledků

*Tabulka 1: vztahující se k hlavnímu cíli práce*

Otázka	Téma otázky	Hodnocení	Celkové hodnocení
č. 7	Řidičák na zkoušku	36,3 %	<b>52,54 %</b>
č. 8	Zavedení programu L17	65,7 %	
č. 9	Překročení rychlosti mimo obec o 50 km/h a více	70,6 %	
č. 10	Překročení rychlosti v obci o 20 km/h a více	45,1 %	
č. 11	Alkohol a jiné návykové látky	52,9 %	
č. 12	Odmítnutí testu na alkohol a jiné návykové látky	36,3 %	
č. 13	Nepřipoutaný řidič	41,2 %	
č. 14	Nepřipoutaný spolujezdec	42,2 %	
č. 15	Nedání přednosti v jízdě	63,7 %	
č. 16	Jízda na červenou	47,1 %	
č. 17	Užití telefonního přístroje během jízdy	61,8 %	
č. 18	Povinnost mít u sebe doklady	67,6 %	

Hlavním cílem práce bylo „Zjistit informovanost řidičů o změnách zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“ Zde byla stanovena hypotéza „Povědomí řidičů o změnách zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu nedosahuje 80 % úspěšnosti.“ K naplnění cíle bylo provedeno dotazníkové šetření. Z výsledků dotazníkového šetření je patrné, že úspěšnost dosahuje 52,54 %.

**Hypotéza k hlavnímu cíli práce:** Z výsledku dotazníkového šetření je patrné, že úspěšnost dosahuje 52,54 %, tudíž hypotéza „Povědomí řidičů o změnách zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu nedosahuje 80 % úspěšnosti“ se potvrdila.

*Tabulka 2: vztahující se k dílčímu cíli č. 1*

Otázka	Téma otázky	Hodnocení	Celkové hodnocení
č. 7	Řidičák na zkoušku	36,3 %	51 %
č. 8	Zavedení programu L17	65,7 %	

Prvním dílčím cílem práce bylo „Zjistit povědomí řidičů o zavedení programu L17 a o požadavcích na mentora dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“ Zde byla stanovena hypotéza „Více než 50 % řidičů není obeznámena s podmínkami programu L17 a požadavcích na mentora dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.“ K naplnění cíle bylo provedeno dotazníkové šetření. Z výsledků dotazníkového šetření je patrné, že úspěšnost dosahuje 51 %.

**Hypotéza k dílčímu cíli č. 1:** Z výsledku dotazníkového šetření je patrné, že úspěšnost dosahuje 51 %, tudíž hypotéza „Více než 50 % řidičů není obeznámena s podmínkami programu L17 a požadavcích na mentora dle zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu“ se nepotvrdila.

**Tabulka 3: vztahující se k dílčímu cíli č. 2**

Otázka	Téma otázky	Hodnocení	Celkové hodnocení
č. 9	Překročení rychlosti mimo obec o 50 km/h a více	70,6 %	<b>52,85 %</b>
č. 10	Překročení rychlosti v obci o 20 km/h a více	45,1 %	
č. 11	Alkohol a jiné návykové látky	52,9 %	
č. 12	Odmítnutí testu na alkohol a jiné návykové látky	36,3 %	
č. 13	Nepřipoutaný řidič	41,2 %	
č. 14	Nepřipoutaný spolujezdec	42,2 %	
č. 15	Nedání přednosti v jízdě	63,7 %	
č. 16	Jízda na červenou	47,1 %	
č. 17	Užití telefonního přístroje během jízdy	61,8 %	
č. 18	Povinnost mít u sebe doklady	67,6 %	

Druhým dílčím cílem práce bylo „Zjistit povědomí řidičů o změnách týkajících se sankcí za nejčastější přestupky v dopravě.“ Zde byla stanovena hypotéza „Povědomí o změnách v oblasti sankcí za nejčastěji páchané přestupky v dopravě nedosahuje 80 % úspěšnosti.“ K naplnění cíle bylo provedeno dotazníkové šetření. Z výsledků dotazníkového šetření je patrné, že úspěšnost dosahuje 52,85 %.

**Hypotéza k dílčímu cíli č. 2:** Z výsledku dotazníkového šetření je patrné, že úspěšnost dosahuje 52,85 %, tudíž hypotéza „Povědomí o změnách v oblasti sankcí za nejčastěji páchané přestupky v dopravě nedosahuje 80 % úspěšnosti.“ se potvrdila.

## Závěr

Tato bakalářská práce se zabývala právním povědomím řidičů o změnách zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, které byly zavedeny novelou účinnou od ledna 2024. Cílem práce bylo zjistit, do jaké míry jsou samotní řidiči obeznámeni s těmito změnami, zejména v oblastech nově zavedených institutů, změn sankcí a praktických dopadů na běžné účastníky silničního provozu.

V teoretické části byla nejprve zpracována legislativní úprava silničního provozu v České republice, včetně základních principů zákona č. 361/2000 Sb. Dále byla popsána konkrétní novela zákona, včetně zavedení tzv. řidičského oprávnění na zkoušku, programu L17, úpravy bodového systému a dalších změn týkajících se například řízení pod vlivem alkoholu, překročení rychlosti nebo povinností řidičů. Teoretická část poskytla základní rámec pro praktické zkoumání.

Praktická část práce byla postavena na dotazníkovém šetření, kterého se zúčastnilo celkem 102 respondentů s různou délkou řidičské praxe a frekvencí účasti v provozu. Vyhodnocením jednotlivých otázek se podařilo zjistit míru povědomí respondentů o nejdůležitějších změnách zákona. Z výsledků vyplývá, že obecné přestupky a jejich sankce (např. překročení rychlosti, jízda na červenou, nepřipoutání bezpečnostním pásem nebo telefonování za jízdy) jsou mezi řidiči většinou dobře známy. Naopak pojmy jako řidičák na zkoušku či podmínky programu L17 byly pro významnou část respondentů méně známé.

Z dosažených výsledků vyplývá, že stanovené cíle byly splněny. Hypotéza k hlavnímu cíli a dílčímu cíli č. 2 se potvrdila, zatímco hypotéza k dílčímu cíli č. 1 se nepotvrdila. Na základě provedené analýzy lze konstatovat, že informovanost řidičů o novelizaci zákona je pouze částečná. V budoucnu by bylo vhodné zaměřit se na systematičtější šíření informací o změnách v dopravní legislativě, a to nejen prostřednictvím médií, ale také prostřednictvím dopravních škol, zkušebních komisí, preventivních akcí Policie České republiky či digitálních informačních kampaní. Zvýšení právního povědomí řidičů může významně přispět k vyšší bezpečnosti a kultivovanosti silničního provozu v České republice.

Vzhledem k dynamickému vývoji v oblasti bezpečnosti silničního provozu se domnívám, že zpracované téma by si zasloužilo dalšího vědeckého zkoumání. Bylo by žádoucí provést navazující studii s odstupem několika let, která by ověřila, zda se nové instituty (zejména program L17 a řidičský průkaz na zkoušku) dostaly do širšího povědomí veřejnosti přirozenou cestou, nebo zda je nutná trvalá a intenzivnější informační kampaň.

Z hlediska praktického významu může tato bakalářská práce sloužit jako ucelený metodický text pro široký okruh subjektů. Pro instruktory autoškol představuje přehledný materiál pro výuku teorie, který ukazuje nejčastější mezery ve znalostech žáků. Stejně tak může být práce využita jako doplňkový informační zdroj pro úředníky správních orgánů nebo příslušníky obecních policí při výkladu sankcí v novém bodovém systému. Pro samotné řidiče pak text může fungovat jako srozumitelný průvodce, který napomáhá ke zvýšení jejich právní jistoty a k eliminaci nevědomého páchání přestupků.

Dále doporučuji k budoucí legislativní diskuzi revizi poměrnosti sankcí u vybraných porušení. V současné praxi může docházet k situacím, kdy je preventivní postih za držení hovorového zařízení v ruce (4 body a vysoká pokuta) vnímán přísněji než samotné zavinění dopravní nehody bez následků na zdraví, která v určitých případech nemusí být spojena s bodovým ohodnocením. Úprava zákona č. 361/2000 Sb., by tak mohla směřovat k lepšímu vyvážení odpovědnosti za vzniklou škodlivou událost v poměru k preventivním sankcím za rizikové chování.

## Seznam použitých zdrojů

### Literární zdroje

1. ALLEN, S., WATON, A. The Effect of Unemployment: Experience and Response. In ALLEN, S., eds. *The Experience of Unemployment*. London: Macmillan, 1986. s. 20.
2. ASOCIACE, autoškol. *Motoškola: Minimum pro žáky autoškol skupiny AM, A1, A2, A - 2024*. Grada, 2024. ISBN 978-80-271-7273-3. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/motoskola-12640/>.
3. FRONC, Jaromír. Úplná znění právních předpisů v systémech esbírka a legislativa. *Revue pro právo a technologie*, 2022, 13.26: 71-107.
4. HORÁKOVÁ, Miroslava. Agresivní řízení a jeho projevy ve vztahu k rysům osobnosti, dalším osobnostním proměnným, situačnímu kontextu a možná preventivní opatření. *E-psychologie*, 2022, roč. 16, č. 1.
5. CHMELA, David. *Autoškola: pravidla, značky, testy 2022*. Brno: CPress, 2022. ISBN 978-80-264-4099-4.
6. JAKUBEC, Ivan; ŠTEMBERK, Jan a ŠALANDA, Bohuslav. *Automobilismus a česká společnost*. Karolinum, 2021. ISBN 978-80-246-4762-3. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/automobilismus-a-ceska-spolecnost-7893/>.
7. JANOUSEK, Karel. *Automobil v podnikání: u právnické osoby, u fyzické osoby - podnikatele : vozidlo zaměstnavatele a zaměstnance: z hlediska daně z příjmů, daně z přidané hodnoty, daně silniční a účetnictví*. Účetnictví (ANAG). Olomouc: ANAG, 2011. ISBN 978-80-7263-668-6.
8. MÁSILKOVÁ, Monika; VOREL, František. Alkohol a návykové látky u zemřelých aktivních účastníků dopravních nehod. *Soud Lek*, 2023, 68.2: 19-23.
9. MINÁŘ, Václav a ČR ASOCIACE AUTOŠKOL. *Minimum pro žáky autoškol skupiny B 2024: Autoškola*. Grada, 2023. ISBN 978-80-271-7069-2. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/minimum-pro-zaky-autoskol-skupiny-b-2024-12354/>.
10. MINÁŘ, Václav. *Autoškola 2025: Moderní učebnice a testové otázky*. Grada, 2025. ISBN 978-80-271-7754-7. Dostupné také z WWW: <https://www.bookport.cz/kniha/autoskola-2025-14592/>.
11. ŠKUREK, Martin. Domluva v přestupkovém právu. In: Veřejná správa, právo na spravedlivý proces a e-Government. Brno: Masarykova univerzita, 2019.

12. ŠTEFKO, Martin. Dílčí náměty ke zlepšení právní úpravy posuzování způsobilosti k práci. Partialsuggestionsforimprovingthelegalframeworkfortheassessmentofhealthabilit yforwork. *Časopis zdravotnického práva a bioetiky*, 2022, 12.1.
13. ŠTEMBERK, Jan. *Řidič tvrdý chleba má...: pravidla provozu na silnicích v socialistickém Československu*. Praha: Univerzita Karlova, nakladatelství Karolinum, 2022. ISBN 978-80-246-5333-4.
14. ŠUCHA, Matúš, et al. Řidiči podstupující dopravněpsychologické vyšetření v ČR. *Psychologie pro praxi*, 2016, 51.1: 47-62.
15. ZŮBEK, Jan a kol. *Zákon o silničním provozu. Komentář*. Praha: C. H. Beck, 2025. ISBN 978-80-7400-995-2

### Elektronické zdroje

1. BESIP, © 2025. Telefonování za jízdy je nebezpečné. *Ministerstvo dopravy ČR*. Dostupné z WWW: <https://besip.gov.cz/Ucastnici-silnicniho-provozu/Ridici-automobilu/Zasady-bezpecne-jizdy-v-aute/Telefonovani-za-jizdy-je-nebezpecne> [citováno 2025-04-18].
2. BESIP, © 2025. Bezpečnostní pásy. *Ministerstvo dopravy ČR*. Dostupné z: <https://besip.gov.cz/Clanky/Bezpecnostni-pasy/> [citováno 2025-04-18].
3. BESIP. Nejčastější příčina střetu cyklisty a motoristy? Nedání přednosti v jízdě, ukazují statistiky. *Ministerstvo dopravy ČR. Tisková zpráva*. 2022. Dostupné z WWW: <https://besip.gov.cz/Clanky/Nejcastejsi-pricina-stretu-cyklisty-a-motoristy-Ne/> [citováno 2025-04-18].
4. BESIP. Tabulka přestupků – hlavní změny v bodovém systému a sankcích 2023–2024. Dostupné z WWW: <https://besip.gov.cz/Ucastnici-silnicniho-provozu/Ridici-automobilu/Zasady-bezpecne-jizdy-v-aute/Novy-bodovy-system/Tabulka-prestupku> [citováno 2025-02-28].
5. Bozpz.cz. *Průvodce změnami v silničním provozu od roku 2024 (novelizace Zákona o silničním provozu)*. Online. Dostupné z WWW: <https://www.skolenibozpz.cz/aktuality/silnicni-zakon-novelizace-2024/> [citováno 2025-03-20].
6. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. Mladí řidiči a jejich rizikové chování. Brno: CDV, 2022. Dostupné z WWW: <https://www.cdv.cz> [citováno 2025-02-28].

7. Centrum dopravního výzkumu, v. v. i. Nepřiměřená rychlost je nejtragičtější příčinou dopravních nehod, při každé tisícovce takových nehod zemřou 4 lidé a 8 osob je těžce zraněno. *Tisková zpráva*. 2024. Dostupné z WWW: <https://www.cdv.cz/tisk/neprimerena-rychlost-je-nejtragictejsi-pricinou-dopravnich-nehod-pri-kazde-tisicovce-takovych-nehod-zemrou-4-lide-a-8-osob-je-tezce-zraneno/>[citováno 2025-04-10].
8. Ministerstvo dopravy ČR. Mobil za volantem může za každou čtrnáctou škodu z povinného ručení. *Tisková zpráva*. 2024. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/mobil-za-volantem-muze-za-kazdou-ctrnactou-skodu-z/>[citováno 2025-04-18].
9. Policie České republiky. Dopravní nehodovost v České republice v roce 2023. Praha: Policejní prezidium ČR, 2024. Dostupné z WWW: <https://www.policie.cz/clanek/statistika-nehodovosti-900835.aspx> [citováno 2025-02-28].
10. Ministerstvo dopravy ČR. Na silnicích se cítíme bezpečněji, změny pravidel a prevence nesou výsledky. *Tisková zpráva*. 2025. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Na-silnicich-se-citime-bezpecneji,-zmeny-pravidel/>[citováno 2025-04-18].
11. Ministerstvo dopravy ČR. Přehlednější bodový systém schválila Sněmovna, zavádí také možnost řídit auto už od 17 let s doprovodem. *Tisková zpráva*. 2023. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Media-a-tiskove-zpravy/Prehlednejsi-bodovy-system-schvalila-Snemovna,-zav/>[citováno 2025-03-25].
12. Ministerstvo dopravy ČR. Řidičák na zkoušku má 200 tisíc řidičů. Kdy mohou přijít o řidičák? *Na pravou míru*. 2024. Dostupné z WWW: <https://md.gov.cz/Media/Na-pravou-miru/Ridicak-na-zkousku-ma-200-tisic-ridicu-Kdy-mohou/>[citováno 2025-03-21].
13. Policie České republiky – KŘP Středočeského kraje – Územní odbor Kutná Hora. Řízení pod vlivem drog. *Zpravodajství*. 2021. Dostupné z WWW: <https://policie.gov.cz/clanek/or-kutna-hora-zpravodajstvi-rizeni-pod-vlivem-drog.aspx/>[citováno 2025-04-10].
14. POMAJBÍKOVÁ, Klára. Novela zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích přináší v roce 2024 novinky. *Velitelství vojenské policie Olomouc*. 2024. Dostupné z WWW:

<https://vpolomouc.mo.gov.cz/aktuality/novela-zakona-c-3612000-sb-o-provozu-na-pozemnich-komunikacich-prinasi-v-roce-2024/>[citováno 2025-03-21].

### **Legislativní dokumenty**

1. ČESKO. Ústavní zákon č. 2/1993 Sb., Listina základních práv a svobod. In: Sběrka zákonů České republiky. 1993.
2. ČESKO. Zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. In: Sběrka zákonů České republiky. 2016.
3. Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu). In: *Sběrka zákonů České republiky*, částka 98.
4. Zákon č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich. In: *Sběrka zákonů České republiky*. 2016.

### **Ostatní zdroje**

1. Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR. *Novelizace zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů*. [prezentace]. 2024. Prezentace pro dopravní policisty ve výkonu služby.[citováno 2025-03-19].

## **Seznam zkratek**

SO – správní orgán

ŘO – řidičské oprávnění

ŘP – řidičský průkaz

TČ – trestný čin

ZČ – zákaz činnosti

ORV – osvědčení o registraci vozidla

RZ – registrační značky

PČR – Policie České republiky

ZVZ – zvláštní výstražné zařízení

## Seznam grafů

<i>Graf 1: Věk respondentů</i> .....	42
<i>Graf 2: Věk respondentů</i> .....	43
<i>Graf 3: Délka praxe v řízení</i> .....	44
<i>Graf 4: Frekvence řízení</i> .....	45
<i>Graf 5: Spáchání přestupku</i> .....	46
<i>Graf 6: Seznámení s novelou</i> .....	47
<i>Graf 7: Znalost řidičáku na zkoušku</i> .....	48
<i>Graf 8: Požadavky na mentora</i> .....	49
<i>Graf 9: Překročení rychlosti mimo obec o 50 km/h a více</i> .....	50
<i>Graf 10: Překročení rychlosti v obci o 20 km/h a více</i> .....	51
<i>Graf 11: Alkohol a jiné návykové látky</i> .....	52
<i>Graf 12: Odmítnutí testu na alkohol a jiné návykové látky</i> .....	53
<i>Graf 13: Nepřipoutaný řidič</i> .....	54
<i>Graf 14: Nepřipoutaný spolujezdec</i> .....	55
<i>Graf 15: Nedání přednosti v jízdě</i> .....	56
<i>Graf 16: Jízda na červenou</i> .....	57
<i>Graf 17: Užití telefonního přístroje během jízdy</i> .....	58
<i>Graf 18: Povinnost mít u sebe doklady</i> .....	59

## **Seznam tabulek**

<i>Tabulka 1: vztahující se k hlavnímu cíli práce.....</i>	<i>60</i>
<i>Tabulka 2: vztahující se k dílčímu cíli č. 1.....</i>	<i>61</i>
<i>Tabulka 3: vztahující se k dílčímu cíli č. 2.....</i>	<i>62</i>

## **Seznam příloh**

<i>Příloha 1: Dotazník</i> .....	73
----------------------------------	----

# Přílohy

## *Příloha 1: Dotazník*

### ***Právní povědomí řidičů o přestupcích a sankcích podle novely zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.***

Vážení respondenti, dovoluji si Vás oslovit s prosbou o vyplnění anonymního dotazníku, který směřuje k naplnění cíle mé bakalářské práce. Dotazník se zaměřuje na znalost řidičů v oblasti novelizace zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu.

Za vyplnění předem děkuji.

*\* Označuje povinnou otázku*

---

#### **Úvod**

1. Jaké je Vaše pohlaví? \*

*Označte jen jednu elipsu.*

muž

žena

2. Váš věk? \*

*Označte jen jednu elipsu.*

18 - 25 let

25 - 35 let

35 - 50 let

50 let a více

3. Jaká je délka Vaší praxe v řízení? \*

Označte jen jednu elipsu.

- 0 - 5 let  
 5 - 10 let  
 10 - 20 let  
 20 let a více

4. Jako řidič/ka vozidla se účastníte silničního provozu: \*

Označte jen jednu elipsu.

- 1 - 2x do týdne  
 3 - 5x do týdne  
 denně  
 pouze několikrát do měsíce

5. Spáchal/a jste již nějaký přestupek a řešila ho Policie České republiky? \*

Označte jen jednu elipsu.

- ano  
 ne

6. Seznámil/a jste se s novelizací zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu? \*

Označte jen jednu elipsu.

- ano  
 ne

## Novinky v zákoně č. 361/2000 Sb., o silničním provozu

7. Jeden z hlavních prvků této novelizace je tzv. řidičák na zkoušku, co to znamená? \*



Označte jen jednu elipsu

- Tento systém zavádí období, během kterého jsou noví řidiči podrobeni zvýšenému dohledu a přísnějším pravidlům. Pokud nový řidič během tohoto období spáchá určité přestupky, může dojít k předčasnému odebrání řidičského oprávnění.
- Tento nový systém zavádí období, kdy nejsem držitelem řidičského oprávnění, ale pouze tzv. řidičáku na zkoušku, který mi Policie ČR může za jakékoli porušení pravidel v silničním provozu odebrat.
- Znamená to, že po dobu tzv. řidičáku na zkoušku, musím jezdit pouze se zkušeným mentorem, který je vlastníkem řidičského oprávnění, není pod vlivem alkoholu ani jiné návykové látky, má v bodovém hodnocení řidiče 0 bodů a splňuje další podmínky pro udělení statusu mentora.

8. Součástí novely je také zavedení programu L17, který umožňuje mladým lidem získat řidičské oprávnění pod podmínkou, že budou řídit pouze v doprovodu zkušeného mentora. Jaké jsou požadavky na mentora? \*



Označte jen jednu elipsu.

- držitel řidičského oprávnění pro skupinu B min. 10 let, v posledních 10 letech nebyl udělen zákaz řízení, v bodovém hodnocení řidiče maximálně 2 body, souhlasí se zápisem do registru řidičů
- držitel řidičského oprávnění pro skupinu B min. 5 let, v posledních 5 letech nebyl udělen zákaz řízení, v posledních 2 letech 0 bodů v bodovém hodnocení řidiče, souhlasí se zápisem do registru řidičů
- držitel řidičského oprávnění pro skupinu B min. 10 let, v posledních 5 letech nebyl udělen zákaz řízení, v bodovém hodnocení řidiče 0 bodů, souhlasí se zápisem do registru řidičů

## Nejčastěji páchané přestupky v dopravě

### 9. Rychlost

Jedete po dálnici v České republice, maximální povolená rychlost je 130 km/h, hlídka Policie České republiky Vám naměří rychlost 181 km/h, tudíž mimo obec o 50 km/h a více. Je hlídka oprávněna Vám jako řidiči na místě odebrat řidičský průkaz a jaká sankce Vám za tento přestupek hrozí?



Označte jen jednu elipsu.

- ne, hrozí zadržení řidičského průkazu ve správním řízení, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 7 000,- do 25 000,- Kč, 5 trestných bodů, zákaz činnosti od 6 do 18 měsíců
- ano, hrozí zadržení řidičského průkazu na místě, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 7 000,- do 25 000,- Kč, 6 trestných bodů, zákaz činnosti od 6 do 18 měsíců
- ne, hrozí zadržení řidičského průkazu ve správním řízení, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 5 000,- do 10 000,- Kč, 5 trestných bodů, zákaz činnosti od 6 do 12 měsíců

### 10. Právě Vás zastavuje hlídka Policie České republiky s tím, že jste překročil/a nejvyšší dovolenou rychlost v obci o 21 km/h, co Vám jako řidiči hrozí?



Označte jen jednu elipsu.

- pokuta příkazem na místě od 2 500,- do 3 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 4 000,- do 10 000,- Kč, 4 trestné body
- pokuta příkazem na místě od 1 500,- do 2 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 2 500,- do 5 000,- Kč, 3 trestné body, recidiva (možnost přijít o ŘP)
- pokuta příkazem na místě od 2 500,- do 3 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 4 000,- do 10 000,- Kč, 4 trestné body, recidiva (možnost přijít o ŘP)

### 11. Alkohol a jiné návykové látky

Jako řidič/ka motorového vozidla jste zastaven/a hlídkou Policie České republiky a nadýcháte 0,4 promile alkoholu v dechu, co Vám za toto porušení hrozí?



Označte jen jednu elipsu.

- zadržení řidičského průkazu na místě, zabránění v jízdě, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 7 000,- do 25 000,- Kč, 6 trestných bodů, zákaz činnosti od 6 do 18 měsíců
- zadržení řidičského průkazu ve správním řízení, zabránění v jízdě, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 7 000,- do 25 000,- Kč, 6 trestných bodů, zákaz činnosti od 6 do 12 měsíců
- zadržení řidičského průkazu na místě, zabránění v jízdě, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 2 500,- do 20 000,- Kč, 7 trestných bodů, zákaz činnosti od 6 do 12 měsíců

12. Policie České republiky při silniční kontrole zastaví vozidlo, jehož řidička se odmítne podrobit vyšetření, zda není ovlivněna alkoholem nebo jinou návykovou látkou. Jaký postih řidičce v tomto případě hrozí? \*



Označte jen jednu elipsu.

- zadržení řidičského průkazu na místě, zabránění v jízdě, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 25 000,- do 50 000,- Kč, 7 trestných bodů, zákaz činnosti od 12 do 24 měsíců
- zadržení řidičského průkazu na místě, zabránění v jízdě, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 25 000,- do 75 000,- Kč, 6 trestných bodů, zákaz činnosti od 18 měsíců do 3 let
- zadržení řidičského průkazu na místě, zabránění v jízdě, správní trest ve správním řízení pod pokutou od 25 000,- do 75 000,- Kč, 7 trestných bodů, zákaz činnosti od 12 do 24 měsíců

13. Pásy \*

Hlídka Policie České republiky zastavila řidiče, který během jízdy nebyl připoután bezpečnostním pásem? Jaký postih mu hrozí?



Označte jen jednu elipsu.

- pokuta příkazem na místě od 100,- do 2 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 1 500,- do 2 500,- Kč, 3 trestné body
- pokuta příkazem na místě od 1 000,- do 2 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 2 500,- do 3 500,- Kč, 3 trestné body
- pokuta příkazem na místě od 1 500,- do 2 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 2 000,- do 5 000,- Kč, 4 trestné body

14. Jako spolujezdec jsem se zapomněl připoutat bezpečnostním pásem po vyjetí z benzínové čerpací stanice. Jaký postih by mi hrozil, všimnout si nepřipoutání hlídku Policie České republiky? \*



Označte jen jednu elipsu.

- domluva nebo pokuta příkazem na místě od 100,- do 2 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 1 500,- do 2 500,- Kč
- pokuta příkazem na místě od 1 500,- do 2 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 2 000,- do 5 000,- Kč
- žádný, za připoutání osádky vozidla zodpovídá vždy řidič vozidla

15. **Přednost** \*

Všímavý občan si všimla vozidla, jehož řidička nedala přednost vozidlu jedoucímu po hlavní pozemní komunikaci. Celé jednání má natočené a volá na linku 158. Jaký postih by mohl hrozit řidičce, která nedala přednost jinému vozidlu?



Označte jen jednu elipsu.

- pokuta příkazem na místě od 2 500,- do 3 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 4 000,- do 10 000,- Kč, 4 trestné body
- pokuta příkazem na místě od 100,- do 2 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 2 500,- do 5 000,- Kč, 4 trestné body, recidiva (možnost přijít o ŘP)
- pokuta příkazem na místě od 2 500,- do 3 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 4 000,- do 10 000,- Kč, 4 trestné body, recidiva (možnost přijít o ŘP)

16. Řidič motorového vozidla projel křižovatku řízenou světelnými signály na červenou. Hlídká Policie České republiky jedoucí za ním řidiče předepsaným a bezpečným způsobem ihned zastavuje. Jaký postih řidiči za toto porušení hrozí? \*



Označte jen jednu elipsu.

- pokuta příkazem na místě od 100,- do 2 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 2 500,- do 5 000,- Kč, 5 trestných bodů, recidiva (možnost přijít o ŘP)
- pokuta příkazem na místě od 2 500,- do 5 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 5 000,- do 10 000,- Kč, 4 trestné body
- pokuta příkazem na místě od 4 500,- do 5 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 7 000,- do 25 000,- Kč, 6 trestných bodů

17. **Ostatní** \*

Hlídká Policie České republiky si všimla řidiče, který během jízdy drží v ruce telefonní přístroj a manipuluje s ním. Jaký postih mu hrozí?



Označte jen jednu elipsu.

- pokuta příkazem na místě od 100,- do 1 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 1 500,- do 2 500,- Kč, 2 trestné body
- pokuta příkazem na místě od 2 500,- do 3 500,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 4 000,- do 10 000,- Kč, 4 trestné body
- pokuta příkazem na místě od 2 500,- do 5 000,- Kč nebo správní trest ve správním řízení pod pokutou od 5 000,- do 10 000,- Kč, 5 trestných bodů

18. Jste povinni na území ČR jako občan České republiky vozit s sebou při jízdě řidičský průkaz nebo osvědčení o registraci vozidla? \*



Označte jen jednu elipsu.

- ano  
 ne