

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.

Žižkova tř. 1632/5b, 370 01 České Budějovice

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Miloš Rus

Název bakalářské práce: Efektivita správního řízení při registraci silničních vozidel v České republice

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

Pracoviště a pracovní zařazení: Ministerstvo zahraničních věcí ČR – konzulární úředník

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	x						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	x						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	x						
	faktická, věcná a obsahová správnost	x						
	hloubka provedené analýzy	x						
	zvládnutí odborné terminologie	x						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	x						
	uplatnění práce v praxi / výuce	x						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	x						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	x						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	x						
	jazyková a stylistická úroveň	x						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	x						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	x						
Celkové hodnocení bakalářské práce		x						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Klady bakalářské práce:

Řešení efektivity správního řízení při registraci silničních vozidel v ČR, zkoumání právního rámce registrace vozidel, evidence vozidel a význam registru silničních vozidel, legalizace odcizených vozidel, ověřování identifikačních údajů a správních zásad v registračním řízení, dopady digitalizace na fungování registru

Zápory bakalářské práce:

Zásadních nedostatků ani záporů jsem nezaznamenal.

Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Téma plně spadá do problematiky správního práva a je důležitou součástí celkové činnosti veřejné správy v ČR s akcentem na vnitřní mechanismy státu. Z mého pohledu autor beze zbytku naplnil stanovené cíle jak zadáním, tak i úvodem své práce. Bakalant se v podstatě vypořádal ve své BP se základní charakteristikou efektivity řízení při registraci silničních vozidel, historickým vývojem a významem registru silničních vozidel. Zvláštní pozornost věnoval legalizaci odcizených vozidel a srovnal s vybranými zahraničními modely. Výsledná práce, v níž se nebránil vlastním názorům a postřehům, je zdařilým uceleným textem, zpracovaným pečlivě a s určitě velmi dobrou informační hodnotou. Práce o rozsahu 71 stran (bez závěru) je opatřena velmi solidním pramenným zázemím včetně soudní judikatury. Bakalant přistupoval k tématu velmi svědomitě a se zájmem o konzultace s vedoucím práce během tvorby BP. Oceňuji rovněž interpretaci zjištěných výsledků jednak v kapitole 6.8 a taky v závěru práce. Autor z pohledu vedoucího práce splnil všechny podmínky kladené pro obhajoby bakalářských prací, a proto tuto BP doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

1. Můžete vysvětlit základní význam a určité odlišnosti v registrační značce a identifikátoru VIN? Vlastní názor autora.
2. V kapitole 5 pojednáváte o mezinárodním srovnání systému registraci vozidel ČR s vybranými státy. Který model z vašeho pohledu jako odborníka by jste nejvíce preferoval do systému v ČR? Vlastní názor autora.
3. V kapitole 6.7. navrhuje celou řadu opatření. Můžete z těchto návrhu opatření vybrat ty, které ještě mají „nedostatky“ v legislativě ČR a na druhou stranu je možné považovat náš systém registru vozidel za vzor pro ostatní státy? Vlastní názor autora.

Datum: 25.4. 2026

Podpis vedoucího bakalářské práce:

