

VYSOKÁ ŠKOLA EVROPSKÝCH A REGIONÁLNÍCH STUDIÍ, z. ú.

Žižkova tř. 1632/5b, 370 01 České Budějovice

Posudek vedoucího bakalářské práce

Jméno a příjmení studenta: Michal Soral, DiS.

Název bakalářské práce: Problematika kategorizace elektrokoloběžek a její dopad na právní odpovědnost řidiče.

Studijní program: Bezpečnostně právní činnost

Titul, jméno a příjmení vedoucího práce: JUDr. Jozef Bandžak, Ph.D.

Pracoviště a pracovní zařazení: Ministerstvo zahraničních věcí ČR – konzulární úředník

Hodnocení bakalářské práce

Kritérium hodnocení (označte křížkem)		Stupeň hodnocení						
		stupeň	A	B	C	D	E	F
		číselné vyjádření	1	1,5	2	2,5	3	-
Obsahová stránka BP	struktura práce	x						
	formulace cíle práce (v souladu se zadáním BP) / hypotéz a úroveň jejich naplnění	x						
	použité metody, jejich adekvátnost a relevance ve vztahu k tématu BP	x						
	faktická, věcná a obsahová správnost	x						
	hloubka provedené analýzy	x						
	zvládnutí odborné terminologie	x						
	schopnost argumentace a kritického myšlení	x						
	uplatnění práce v praxi / výuce	x						
Formální stránka BP	reprezentativnost a rozsah použité literatury a zdrojů	x						
	práce se zdroji, dodržování bibliografických norem, úroveň a četnost odkazů a citací	x						
	provázanost a sled textu, návaznost kapitol	x						
	jazyková a stylistická úroveň	x						
	estetická a grafická úprava textu, dodržení formálních náležitostí práce dle metodiky	x						
	samostatnost, aktivita a komunikace studenta s vedoucím BP při zpracování bakalářské práce	x						
Celkové hodnocení bakalářské práce		x						
Bakalářskou práci doporučuji k obhajobě		ANO						

Klady bakalářské práce:

Řešená problematika provozu koloběžek, kategorizaci těchto vozidel, otázky technické způsobilosti a absenci certifikátu shody, analýza současného právního rámce podle české a evropské legislativy, trestní odpovědnost a problematika náhrady škody, empirická část prostřednictvím dotazníkového šetření

Zápory bakalářské práce:

Zásadních nedostatků ani záporů jsem nezaznamenal.

Zdůvodnění stanoviska vedoucího k hodnocení bakalářské práce (minimálně 500 znaků):

Bakalářská práce se zabývá tématem, které není zcela běžné. Z tohoto pohledu lze uvedenou práci hodnotit kladně. Autor si za cíl své BP zvolil poměrně přesně vymezenou oblast veřejné správy s akcentem do dopravního prostředí. Bakalant se snaží o samostatný přístup. Citace v podstatě respektují právní normy. Systematiky bakalářské práce, kterou autor zvolil, je spíše klasická a odpovídá vžitým standardům. Jazykový styl, stejně jako ostatní formální aspekty práce hodnotím kladně. Jako vedoucí BP hodnotím velmi pozitivně aktivní přístup autora ve formě konzultací při tvorbě BP. Zjištěné výsledky autor velmi vhodně shrnul v závěru své práce s návrhy de lege ferenda.

Bakalant z mého pohledu splnil všechny podmínky pro obhajoby bakalářských prací, a proto tuto BP doporučuji k obhajobě.

Otázky k obhajobě:

1. V kapitole 3.3 Právní kategorizace elektrických koloběžek. Můžete podrobněji rozebrat a vysvětlit základní rozdíly v kategorii Z, L, a významu správné kategorizace?
2. Na straně 24 odkaz 27 je upozornění, že absence CoC u elektrických koloběžek prakticky znemožňuje jejich řádné schválení a vede k výrazným problémům při registraci a při silničních kontrolách. Jak se to promítá přímo do praxe? Vlastní názor autora.
3. Jaký je výsledek komparace právních úprav z zahraničí a identifikace hlavních rozdílů a navržených řešení? Vlastní názor autora.

Datum: 28.4. 2026

Podpis vedoucího bakalářské práce:

